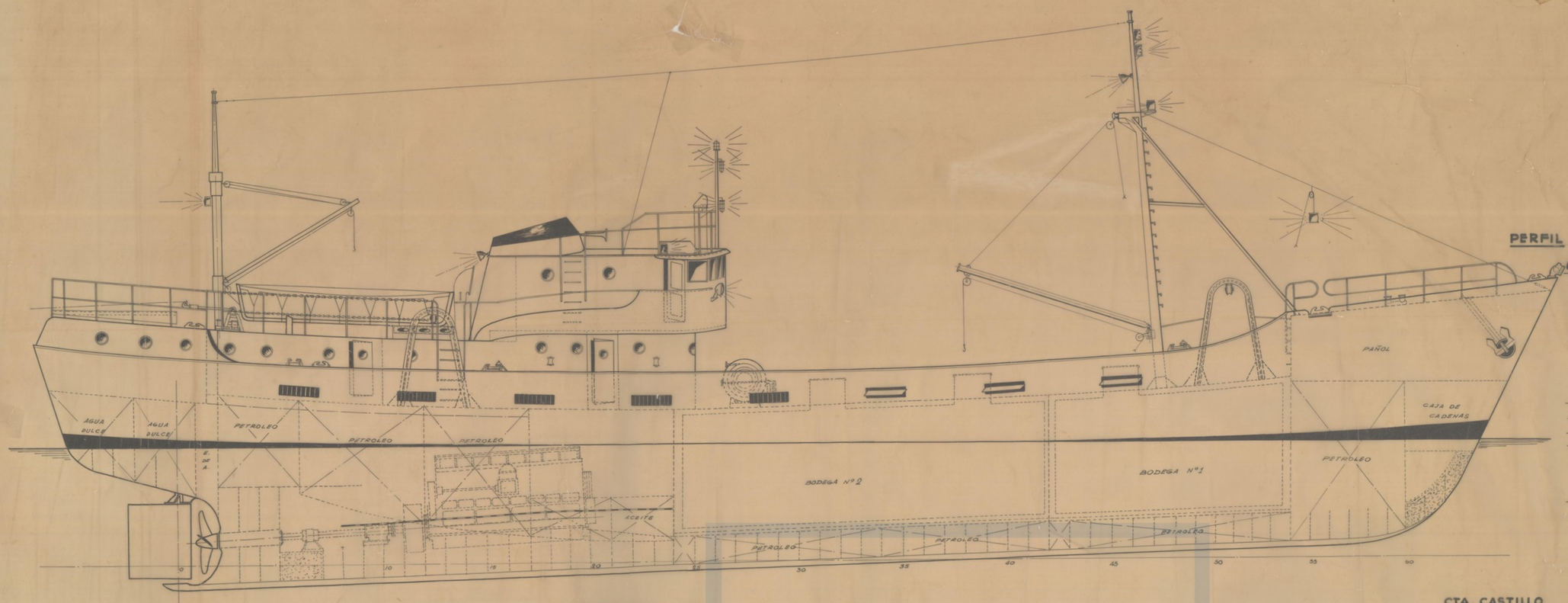
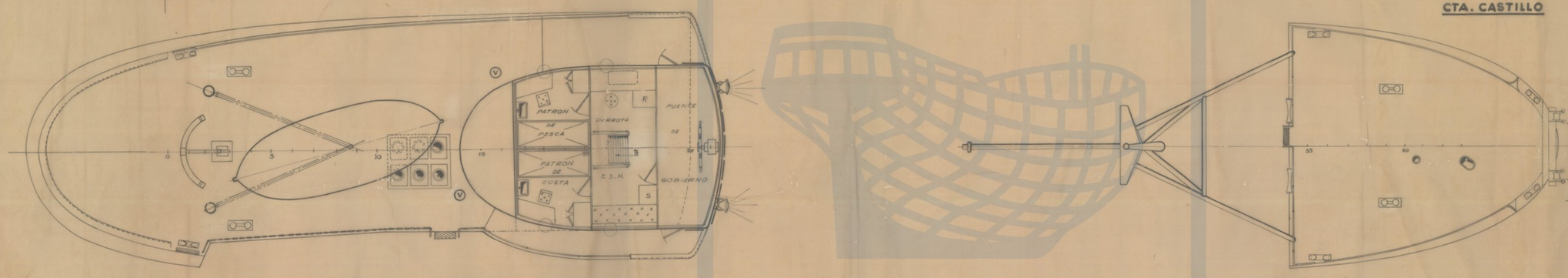
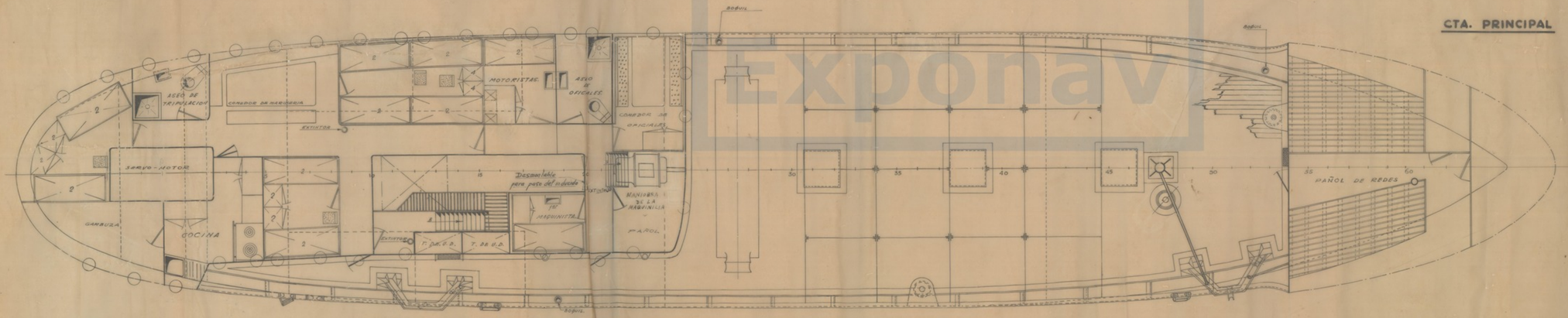
PERFIL



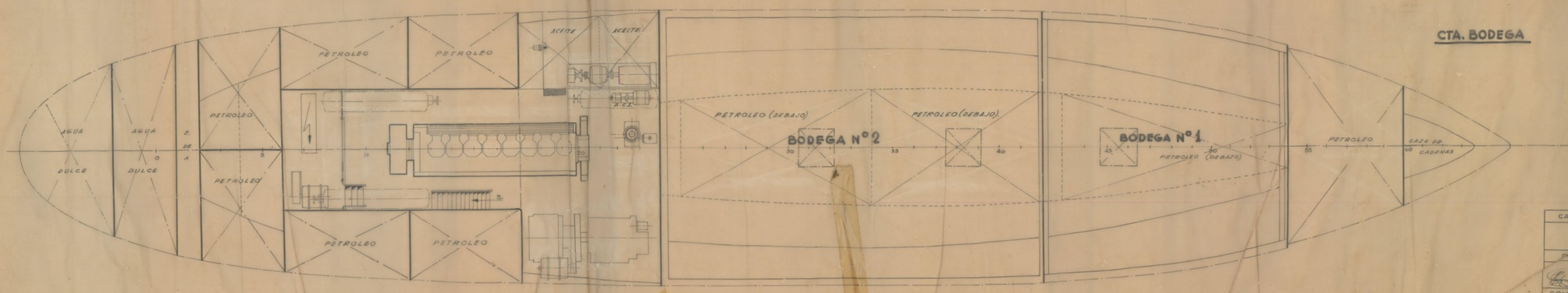
CTA. CASTILLO



CTA. PRINCIPAL



CTA. BODEGA



CONVENIO INTERNACIONAL PR. LA S.V.H. EN EL MAR

Buque Clase "R"

Medios contra incendios

Tomas de manguera: Tres, dispuestas de manera que pueda dirigirse un chorro de agua a cualquier lugar del buque.

Mangueras: Una, con boquilla para pulverizar el agua, en forma de lluvia.

Bombas de contraincendios: Una, accionada por un motor eléctrico

Extintores: Tres, portatiles.

Baldes contraincendios: 4, 2 de ellos con rabiza.

Dispositivos de salvamento

Botes salvavidas: Un bote salvavidas de 5,8 mts. de eslora, pertrechado con el siguiente equipo.
6 remos.
9 horquillas.
Una espadilla y un bichero.
Dos espiches por cada orificio, un achicador y dos baldes.
Un timón y una caña.
Dos hachas, una a cada extremo de la embarcación.
Un farol con aceite y dos cajas de cerillas (el farol será capaz para 12 horas de iluminación ; las cajas de cerillas, alojadas en recipiente estanco).
Guirnalda salvavidas en cada costado.
Una ancla flotante de dimensiones apropiadas.
Dos bozas a proa.
Un recipiente de agua potable de 60 litros de capacidad y una liara. (la liara será de material inoxidable y además se suministrarán dos vasos del mismo material, uno de ellos graduado en 25, 50 y 100 cm³.

Balsas de salvamento: Se dispondrán 2 balsas de salvamento, con su equipo correspondiente, para toda la dotación.

Aros salvavidas: Cuatro aros salvavidas con rabita de 27,5 m de longitud Dos de ellos llevarán luces de encendido automático.

Chalecos salvavidas: 26

Aparato lanzacabos: Un aparato del tipo Q, con alcance de 190 m.

Señales de socorro: 12 señales sonoras (detonantes) y 12 visuales sin paracaidas.
Un proyector eléctrico de señales de día.

Código Internacional de señales: Volumen I del código y juego de banderas del nº 3

Aparatos radio-eléctricos

Estación radiotelefónica para socorro.

Seguridad de la navegación

Un equipo completo de luces de navegación de encendido a petróleo ó aceite, aún cuando se disponga a bordo de equipos completos de dichas luces, alimentadas por corriente eléctrica.

Luces suplementarias.

Dos lámparas eléctricas portatiles alimentadas por pilas, con sus repuestos.

CARACTERISTICAS

ESLORA TOTAL	38,78 MTS.
ESLORA EN LA FLOTACION	35,93 "
ESLORA ENTRE PERPENDICULARES	33,13 "
MANGA	6,85 "
PUNTAL	3,90 "
TONELAJE BRUTO APROX.	230 TONS.
MOTOR	300 BHP

CALCULADO	FECHA 19-10-1962	Copia enviada a:	ASTANO
	ORDEN NC-168-169-170-174-176-179-180	SALIDA El Ingeniero Jefe	
DIBUJADO	ESCALA 1:50		
COMPROBADO	PESQUERO de 35,93 mts. EN LA FLOTACION — DISPOSICION GENERAL		PLANO Nº PR-9604
Vº Bº			HOJA Nº Nº DE HOJA
Clasificado por			Substituye a
con fecha			Sustituido por

Exponav

ASTANO 2268 H