



CUB. PUENTE

CUB. BOTES

CUB. INTERMEDIA N°4

CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES

ESLORA TOTAL	112,00 MTS
DE REGISTRO	108,00
ENTRE PERPENDICULARES	102,00
RANCHO DE TRAZADO	18,25
PUNTA A LA CUB. PRINCIPAL	8,30
SHIELER	13,20
TRAZADO MEDIO DE TRAZADO	8,30

TECNOR OFICINA TÉCNICA INDUSTRIAL Y NAVAL			
PROYECTO N°	CAR-CARRIER/RO-RO TIPO T-A103		DESTINO
FECHA	DE 4100/4400 TPM.		
ESCALA	DISPOSICIÓN GENERAL		
N° DE PLANOS	SECCIONES	PLANOS	FECHA
6	PROYECTOS	PLANOS	LA COMANDO
2	TRAZADOS	PLANOS	FEB 1940

NOTA: SE CANTO EL PISO MARCO DE REFERENCIA PARA EL DISEÑO DE LOS PLANOS DE TRAZADO DEL CAR-CARRIER DEL TIPO T-A103 CONFORME AL PLAN DE PROYECTO N° 4100/4400 TPM.