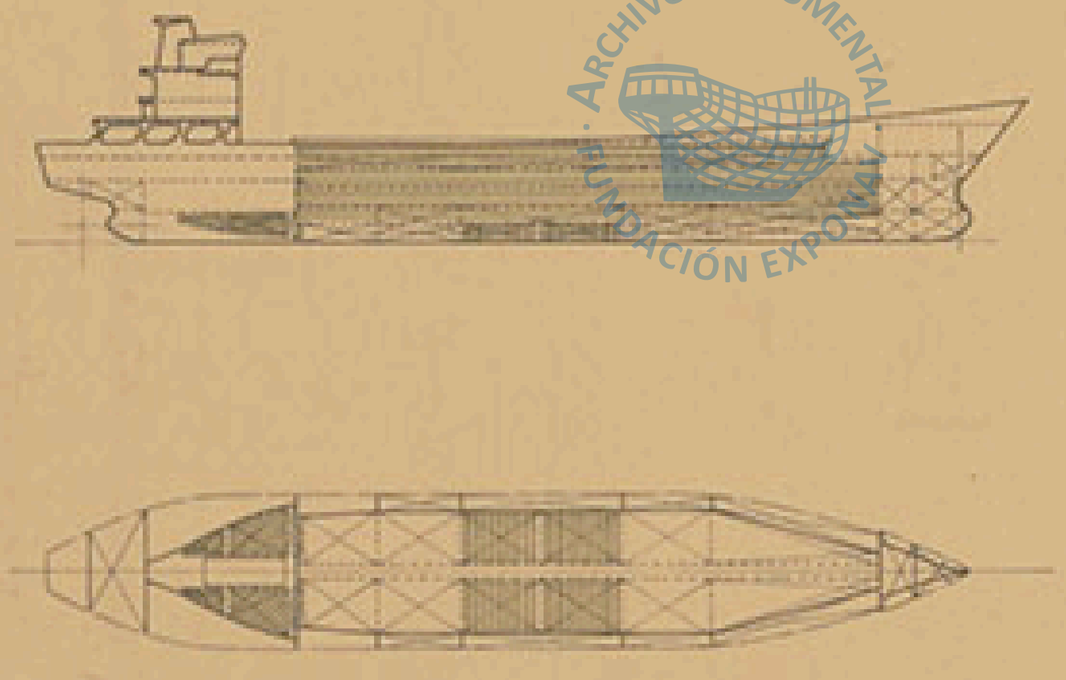
DESIGNACION	PESO EN TONS	CENTRO DE GRAVEDAD VERTICAL S/B Palanca	Momento	LONGITUDINAL A Ppp Palanca	Momento
BUQUE EN ROSCA	1.092,00	5,40	5.896,80	32,50	35.490,00
Tripulación y efectos	1,50	9,70	14,55	9,00	13,50
Víveres y consumos	2,00	6,00	12,00	2,50	5,00
Efectos en pañoles	8,00	8,30	66,40	69,00	552,00
Agua dulce	25,00	1,55	38,75	14,90	372,50
" " (t. hidróforo)	0,50	3,50	1,75	9,00	4,50
Agua salada(t. hidróforo)	0,50	3,50	1,75	9,50	4,75
Combustible(t.cuad.62-73)	55,20	1,00	55,20	41,20	2.274,24
" (t. " 51-62)	55,20	1,00	55,20	34,60	1.909,92
" (t.uso diario)	8,50	5,80	49,30	17,10	145,35
Aceite(t.cuad.13-19)	5,45	1,75	9,45	10,25	55,35
Carga en bodega	1.538,00	4,60	7.074,80	39,00	59.982,00
	2.791,80	4,75	13.275,95	35,10	100.809,11

TECNOR
OFICINA TÉCNICA INDUSTRIAL Y NAVAL
INGENIEROS CONSULTORES
LA CORUÑA

BUQUE PARA TRANSPORTE DE GRANO TIPO 2-A724A

Proy. 1/0469
Hoja 9

II.-PLENA CARGA



AGUA DULCE · COMBUSTIBLE · ACEITE · AGUA DE LASTRE · CARGA

ESTABILIDAD			TRIMADO		
KMt	5,81	Mts	XCn Ppp	36,38	Mts
KG	4,75	"	XG n Ppp	36,10	"
GMt	1,06	"	Palanca C y G	0,28	"
S.Libre	0,03	"	M C A 1m x (M)	3.820,00	T/m
GMt corregido	1,03	"	Asiento $\frac{ACG}{M}$	0,20	Mts
KMt	103,50	"			
GMt	98,75	"	Xg flotacion n Ppp	34,25	"
			Calado medio hidrostaticos	4,53	"
MCA 1cm $\frac{\Delta GMt}{100}$ (m)	38,29	T/m	Calado n proa real	4,42	"
			Calado n popa real	4,62	"

ARCHIVO DOCUMENTAL FUNDACIÓN EXPONAV