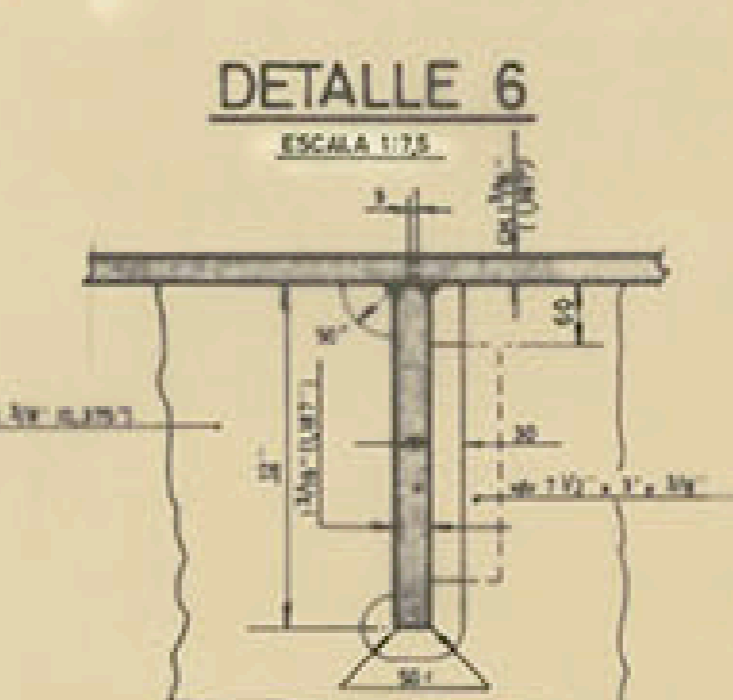
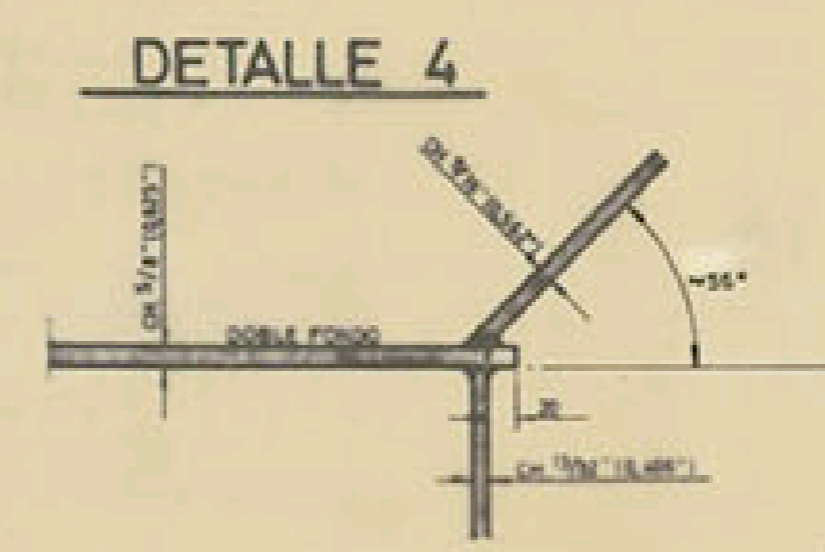
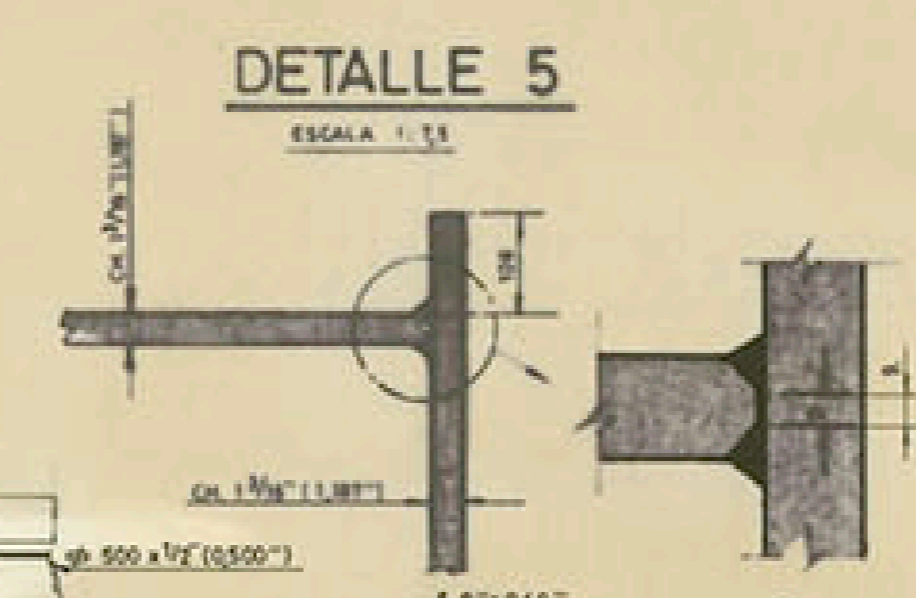
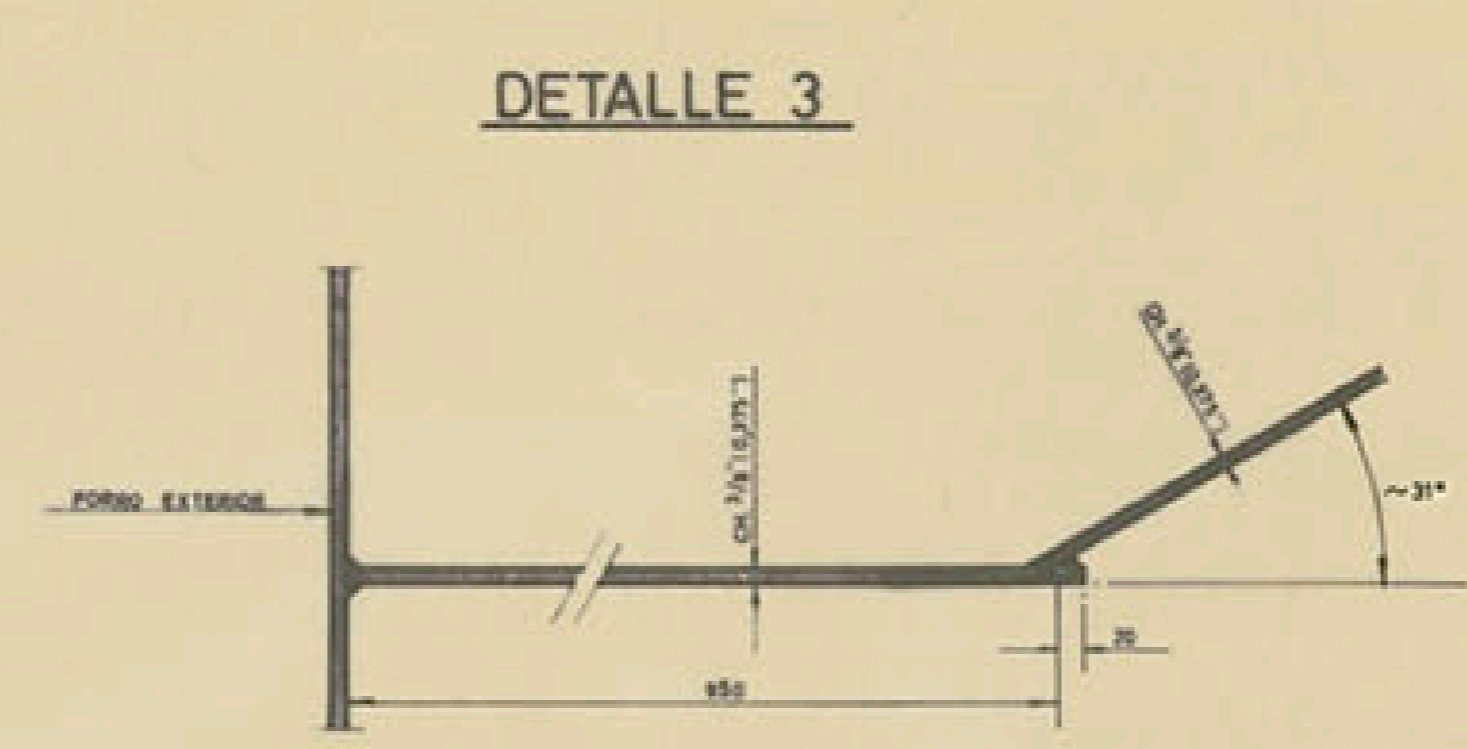
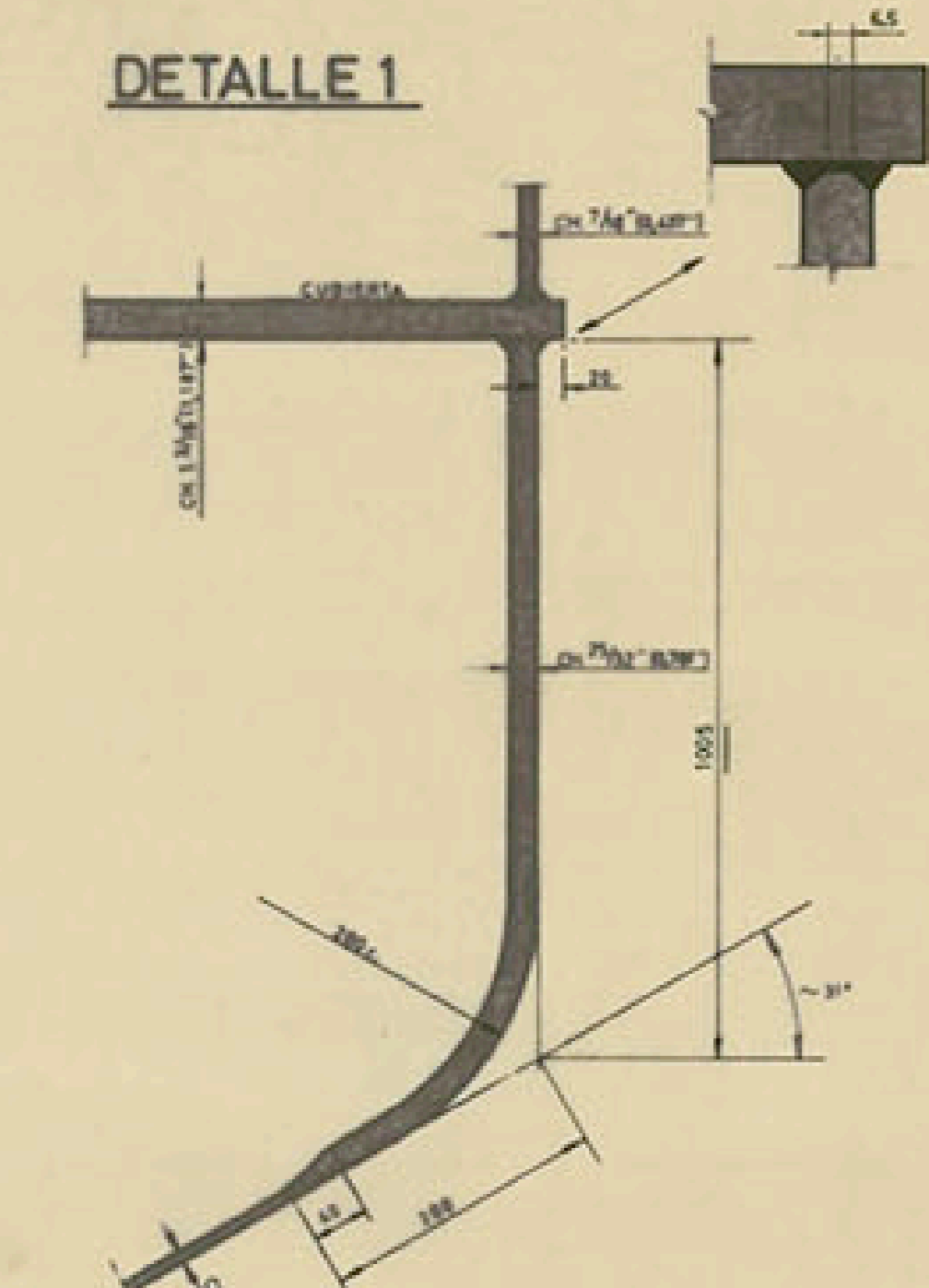


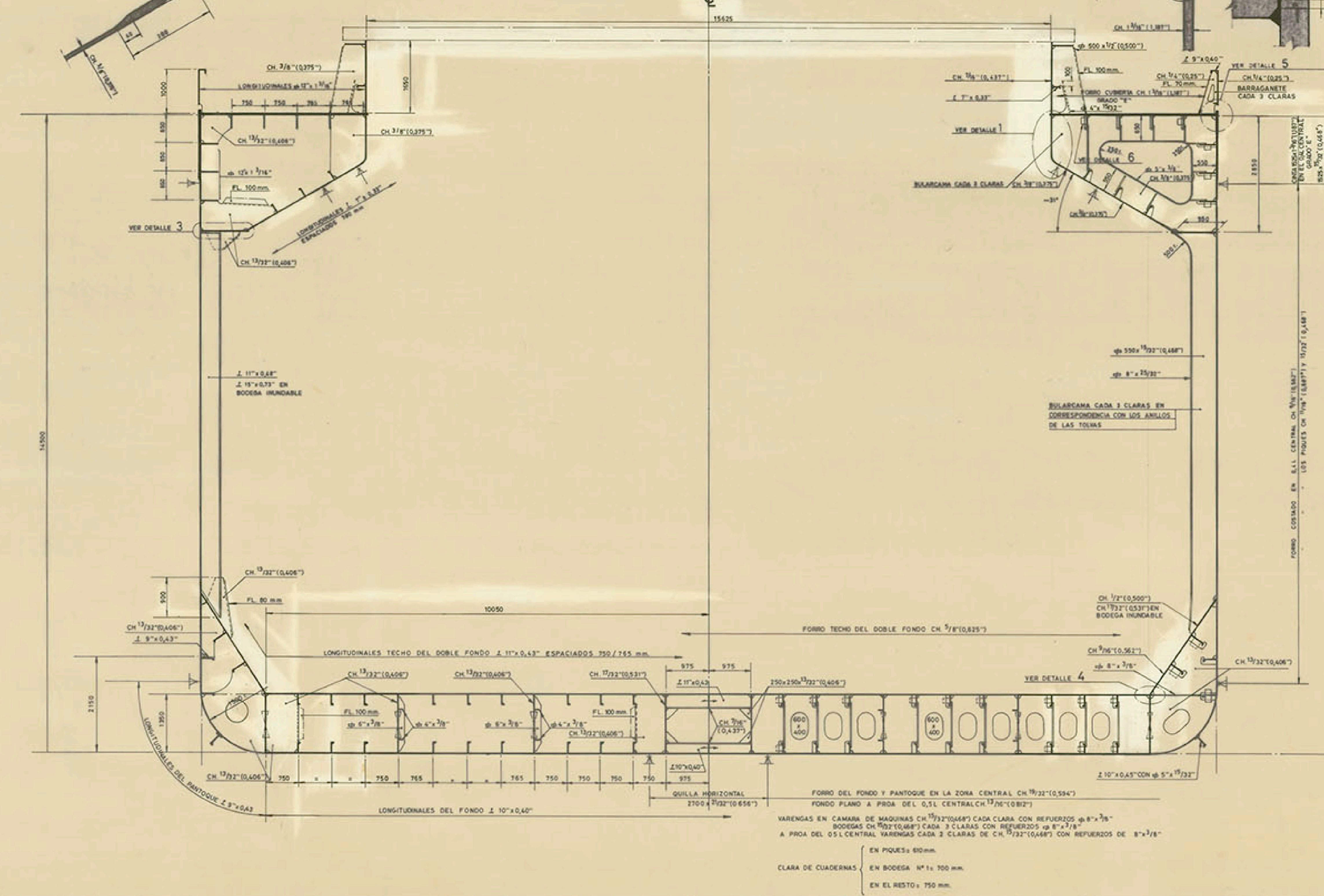


Rev. E. Estructura de la AUSA de la Marina de Armadas...
 y de la Armada de México...
 1985

Rev. E. Estructura de la AUSA de la Marina de Armadas...
 y de la Armada de México...
 1985



SECCION MAESTRA



EQUIPO:

- NUMERAL = U34**
- 3 ANCLAS DE LEVA SIN CEPO, DE 6450 Kgs. C.U.
 - 505 mts. DE CADENA CON CONCRETE (GRADO 1) DE 81 mm ϕ
 - 240 mts. DE CABLE DE REMOLQUE DE 128,400 Kgs. DE C. DE R.
 - 5 AMARRAS DE 200 mts. C. U. Y 43000 Kgs. DE C. DE R.

CLASIFICACION:

AMERICAN BUREAU OF SHIPPING

- ☛ A1 @ Bulkcarrier (Mineral en bodegas alternas)
- ☛ AMS
- ☛ ACC

CARACTERISTICAS PRINCIPALES

ESLORA TOTAL	174,50 MTS.
" ENTRE PERPENDICULARES	163,50 "
MANGA DE TRAZADO	23,00 "
PUNTA DE TRAZADO	14,50 "
CALADO DE ESCANTILLONADO	10,30 "
ESLORA DE ESCANTILLONADO	165,00 "

REV. NOMBRE	FECHA	MODIFICACION	FECHA APROBACION
APROBADO POR	Nº DE APROBACION	FECHA	
ARMADOR	CONSTRUCCION/ES N°		ASISTENCIA TECNICA
		TECNOR, S.L.	
PROYECTO N°	1/1098	BULKARRIER TIPO "AUSA 163,5"	
DISEÑADO	F. Morales	CUADERNA MAESTRA	
COMPROBADO	J. J. J.		
REVISADO			
V. P.			
ESCALA	1:50 Y 1:15		
HOJA	1 DE 1		
FECHA	MAYO 1985		
REGISTRO N°			
SUSTITUYE A		REFERENCIA/S ASTILLERO	
SUSTITUIDO POR			
Nº DE PLANO	0/005		
TECNOR S.L., PROHIBE LA REPRODUCCION O ENTREGA A TERCEROS SIN SU AUTORIZACION.			

FORRO DEL FONDO Y PANTOQUE EN LA ZONA CENTRAL CH. 13/32" (0,534")
 FONDO PLANO A PROA DEL 0,51 CENTRAL CH. 13/32" (0,532")
 VARENGAS EN CAMARA DE MAQUINAS CH. 13/32" (0,448") CADA CLARA CON REFUERZOS ϕ 8" x 7/8"
 BODEGAS CH. 13/32" (0,448") CADA 3 CLARAS CON REFUERZOS ϕ 8" x 7/8"
 A PROA DEL 0,51 CENTRAL VARENGAS CADA 3 CLARAS DE CH. 13/32" (0,448") CON REFUERZOS DE 8" x 7/8"
 EN PIQUES: 60 mm.
 EN BODEGA N° 1: 700 mm.
 EN EL RESTO: 750 mm.