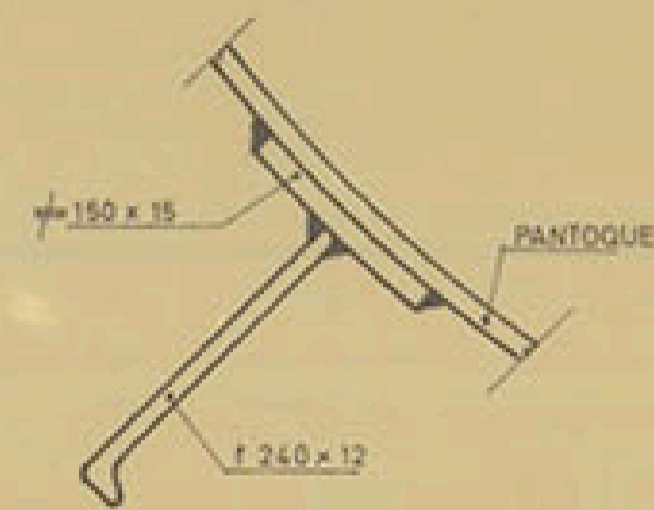
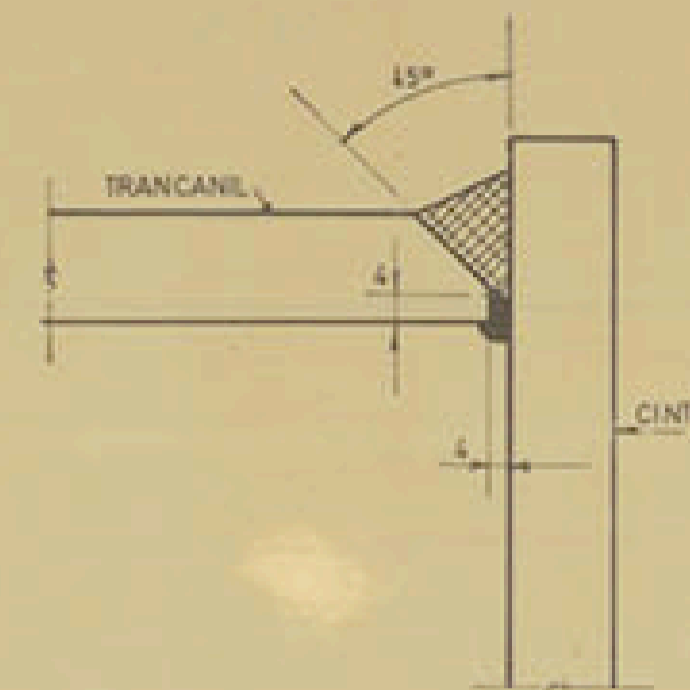


DETALLE "A"



DETALLE "B"



CLARA DE CUADERNAS

CUADERNAS 10 - POPA	610 MM.
- 10 - 152	750 MM.
- 152 - 178	700 MM.
- 178 - PROA	610 MM.

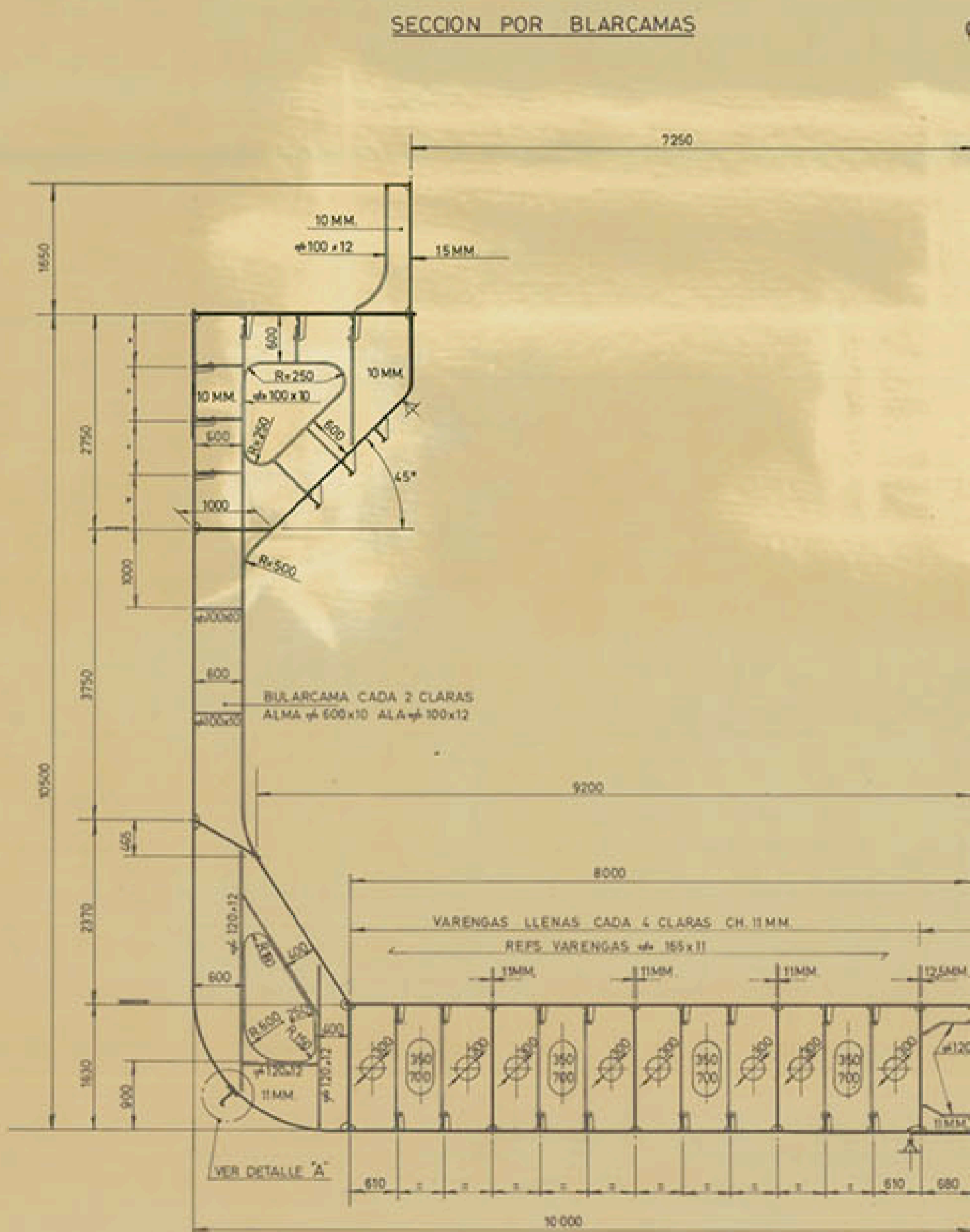
CLASIFICACION:

LLOYD'S REGISTER OF SHIPPING
 100 A1 LMC. UMS
 BULK CARRIER STRENGTHENED FOR HEAVY CARGOES

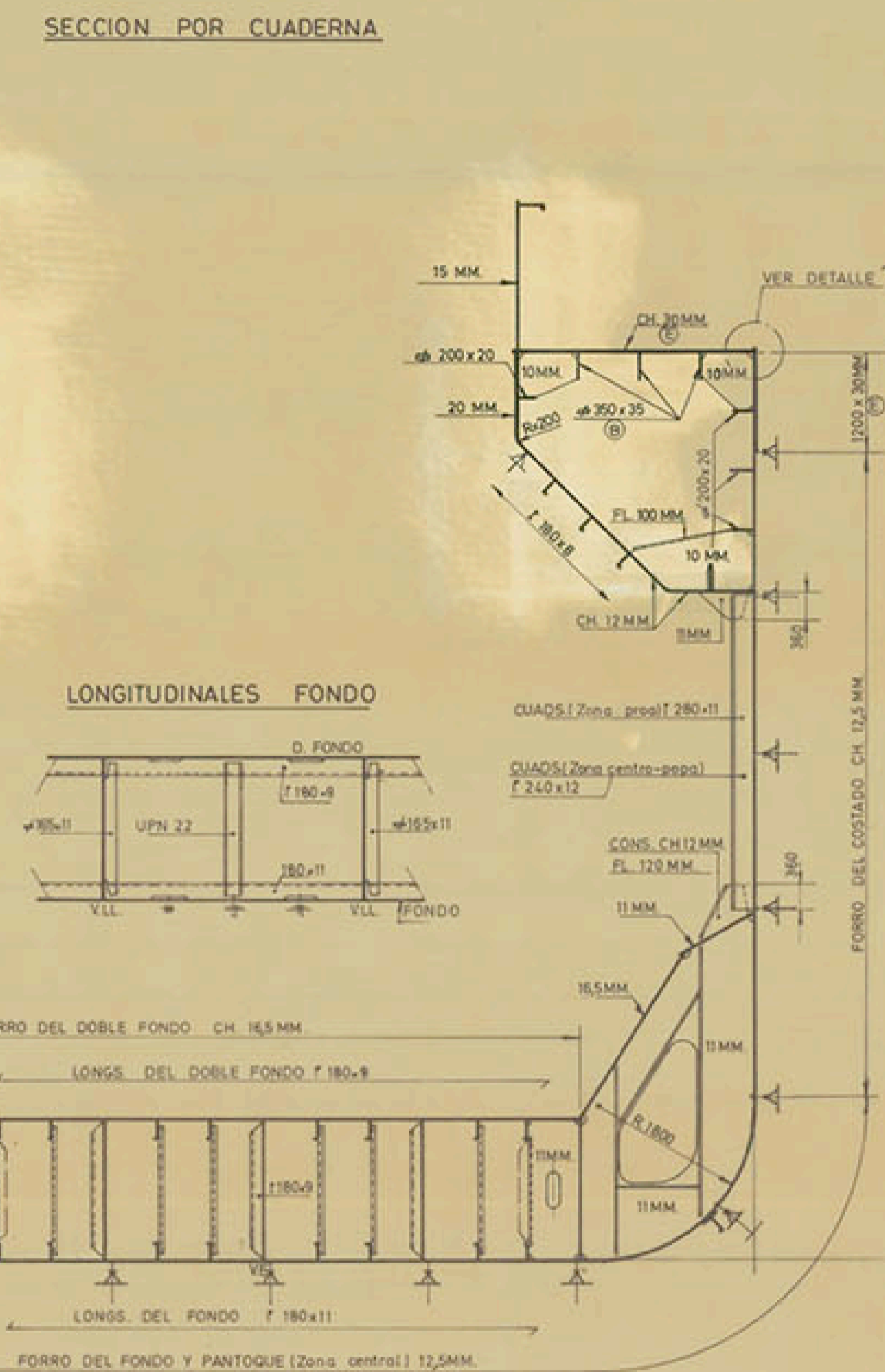
EQUIPO:

$NA = \Delta^{2/3} \cdot 2Bh \cdot 0,1A = 16850^{2/3} \cdot 2 \times 20 \times 15,3 + 0,1 \times 660 = 1335,25$
 - 3 ANCLAS PRINCIPALES ARTICULADAS DE 4050 KGS CADA UNA
 - 522,5 MTS. DE CADENA CON CONTRETE DE 84 MM ACERO U₁
 - 200 MTS. DE CABLE PARA REMOLQUE DE 80 100 KGS. C DE R.
 - 4 MARRAS DE 180 MTS. C. U. Y 20000 KGS. C DE R.

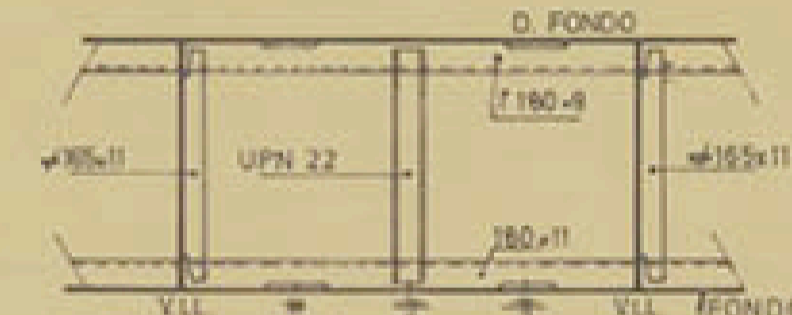
SECCION POR BLARCAMAS



SECCION POR CUADERNA



LONGITUDINALES FONDO



CARACTERISTICAS PRINCIPALES

ESLORA TOTAL	149,30 MTS.
DE REGISTRO	144,30
ENTRE PERPENDICULARES	140,00
MANGA DE TRAZADO	20,00
PUNTA	10,50
ESLORA DE ESCANTILLONADO	140,00
CALADO	7,70

TECNOR OFICINA TECNICA INDUSTRIAL Y NAVAL (INGENIEROS CONSULTORES)			
PROYECTO N° 1/0745	BULK CARRIER DE 13000 T.P.M.		DESTINO
PLANO N° 0/005	CUADERNA MAESTRA		
REVISOR			
ESCALA 1:50			
N° DE BOJAS	DESARROLLO	BONIFAZ	EL INGENIERO
1	PROYECTADO		FECHA
BOJA N°	TRAZADO		LA GOBIERNA
1	CALCADO		ENERO 1981
	COMPROBADO		
TECNOR SE RESERVA EL DERECHO DE PROPIEDAD DE ESTA DOCUMENTACION PROHIBIENDOSE SU REPRODUCCION O ENTREGA A TERCEROS SIN SU PREVIA AUTORIZACION			

