



CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES

| | |
|-------------------------|-----------|
| ESQUERA TOTAL | 19,100 MT |
| • DE REGISTRO | 10,140 " |
| • ENTRE PERPENDICULARES | 12,000 " |
| MANGA DE TRAZADO | 14,800 " |
| PUNTA A LA CUR. SHELTER | 10,400 " |
| • - - PRINCIPAL | 4,500 " |
| DELADO SHELTER ABIERTO | 4,300 " |
| • - - CERRADO | 1,700 " |

| | | | |
|---|--------------------------------|--------|--|
| TECNOR OFICINA TÉCNICA INDUSTRIAL Y NAVAL (INGENIEROS CONSULTORES) | | | |
| PROYECTO Nº 1/1935 | BUQUE DE CARGA | | DESTINO |
| CLASIFICACIÓN 0/1004 | MULTIPURPOSE DE 6650/9500 T.M. | | |
| REVISIÓN | | | |
| ESCALA 1:1200 | | | |
| DISPOSICIÓN GENERAL | | | |
| Nº DE HOJAS 1 | SEÑALADO | BOVEDA | EL SHELTER |
| 1 | PROYECTADO | | |
| 1 | CONSTRUIDO | | |
| 1 | REVISADO | | |
| 1 | CONSTRUIDO | | |
| V. B. C. O. N. A. DE MARCA Y DISEÑO DE PROYECTO DE OBRAS DE CONSTRUCCIÓN MARÍTIMA Y NAVAL DE RECONSTRUCCIÓN Y REPARACIÓN A OBRAS Y OBRAS DE BUENAS CALIDADES | | | 71 1714 S.A. COMARSA AGOSTO 1960 |