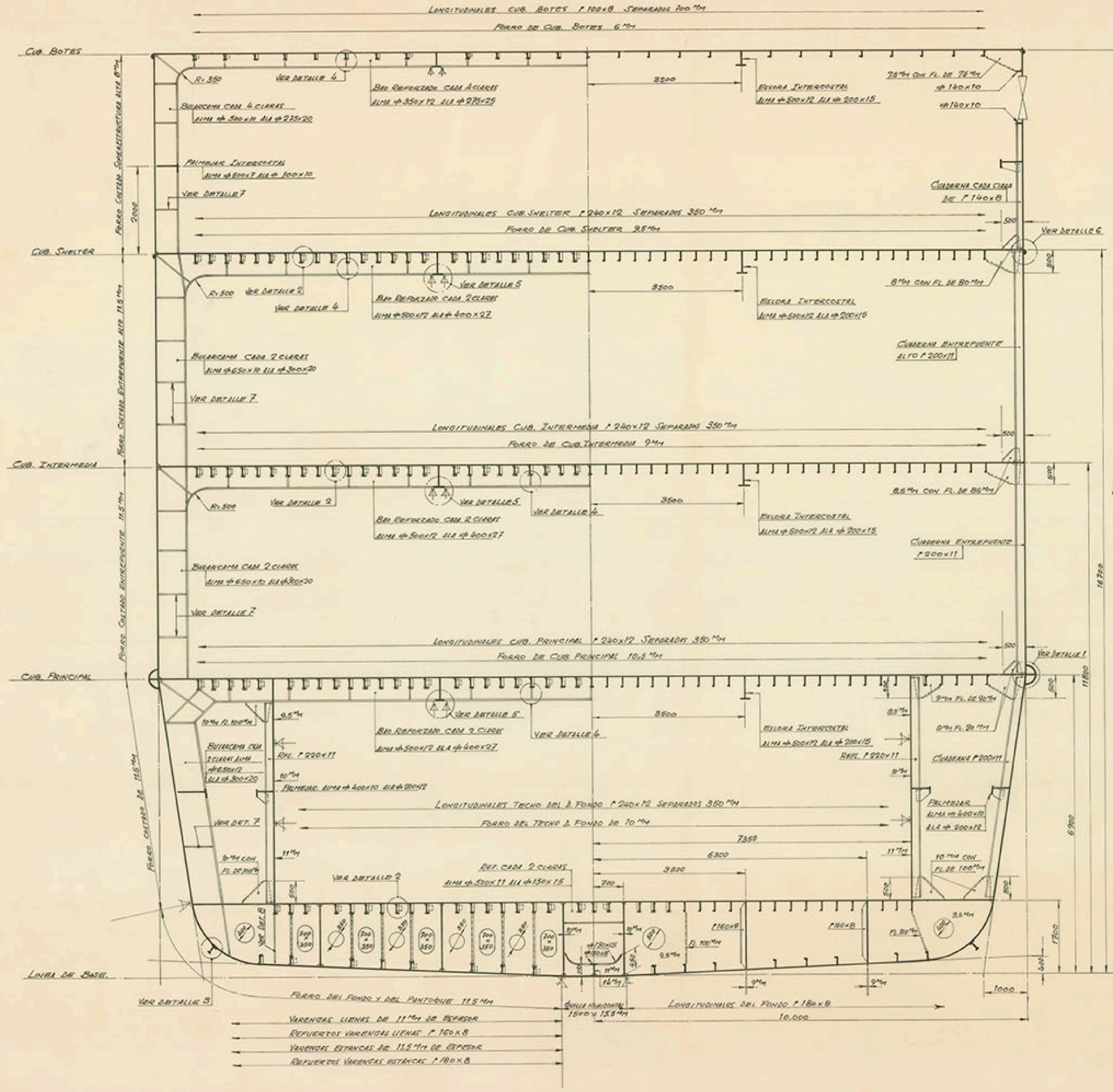
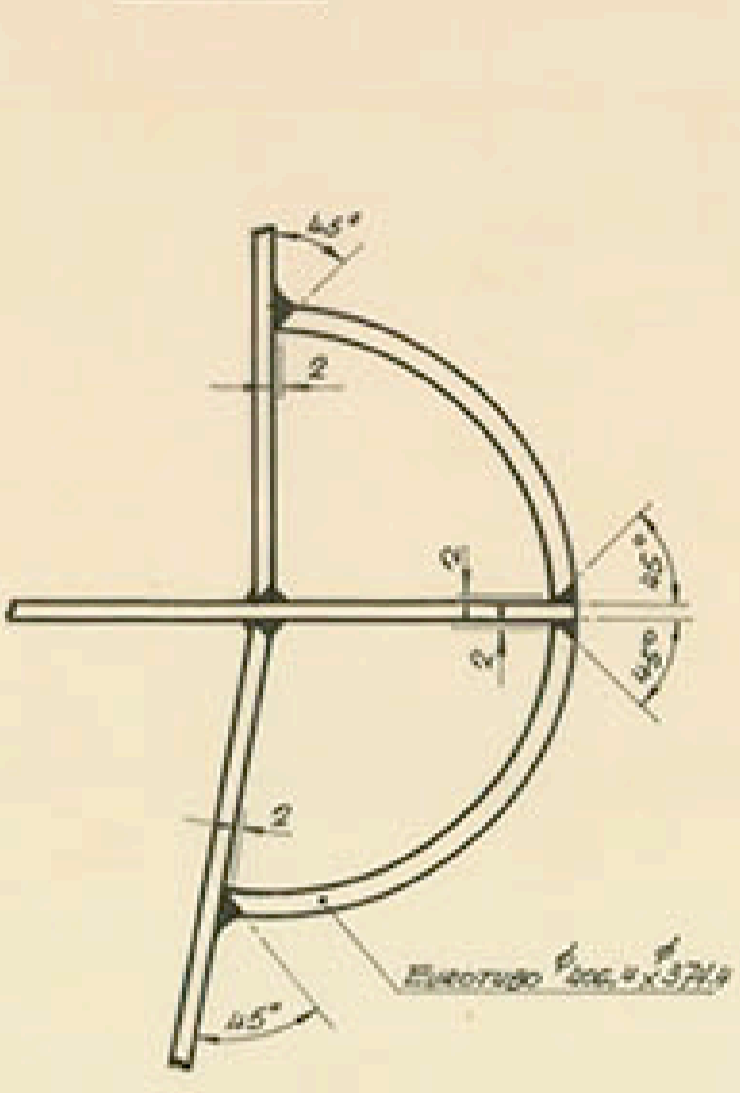


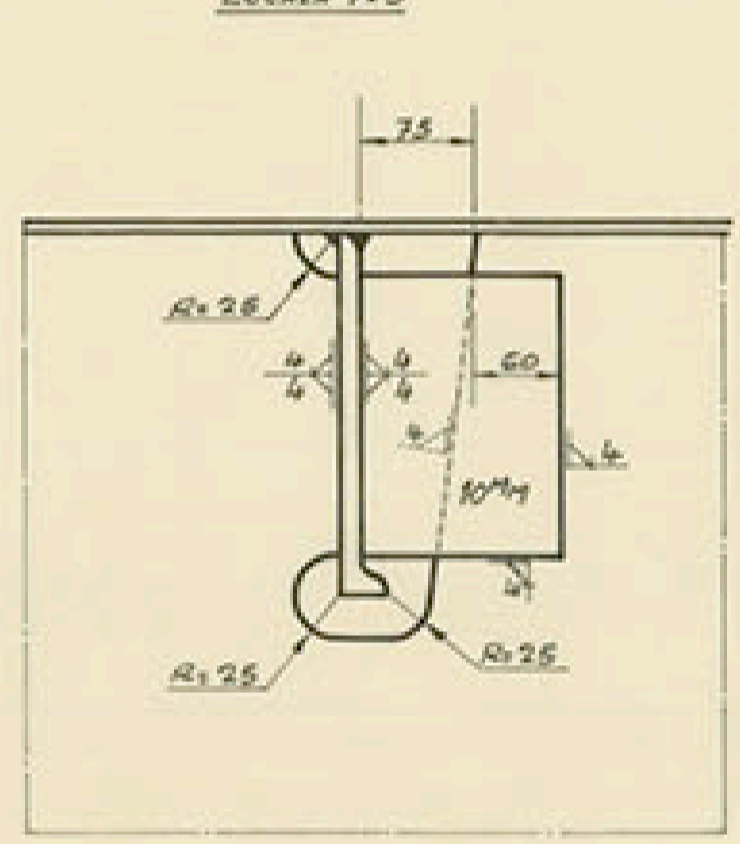
# CUADERNA MAESTRA



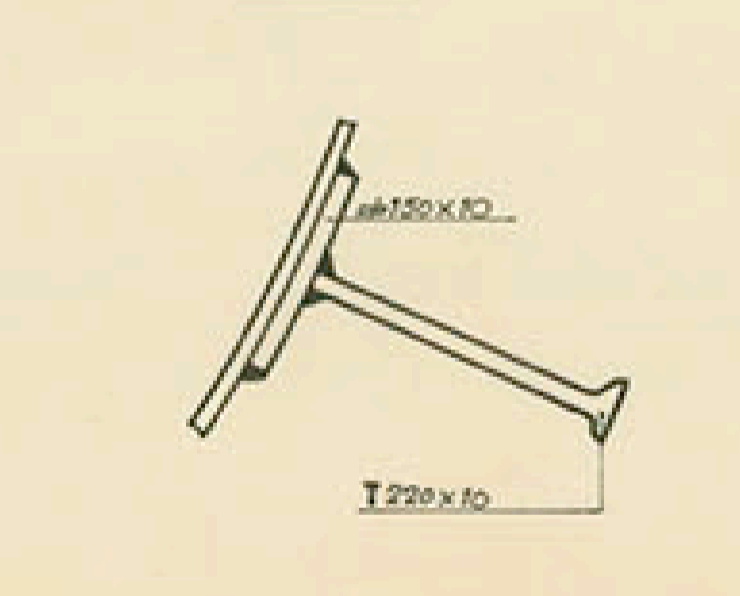
DETALLE 1  
ESCALA 1:5



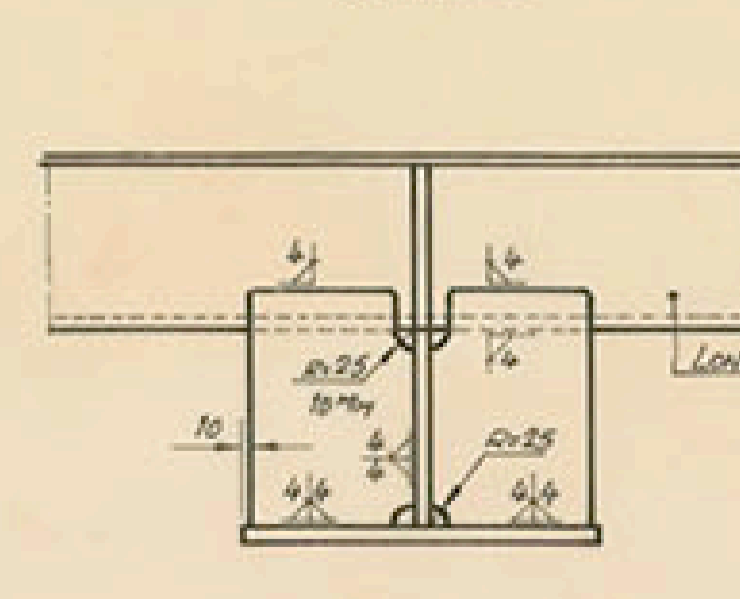
DETALLE 2  
ESCALA 1:5



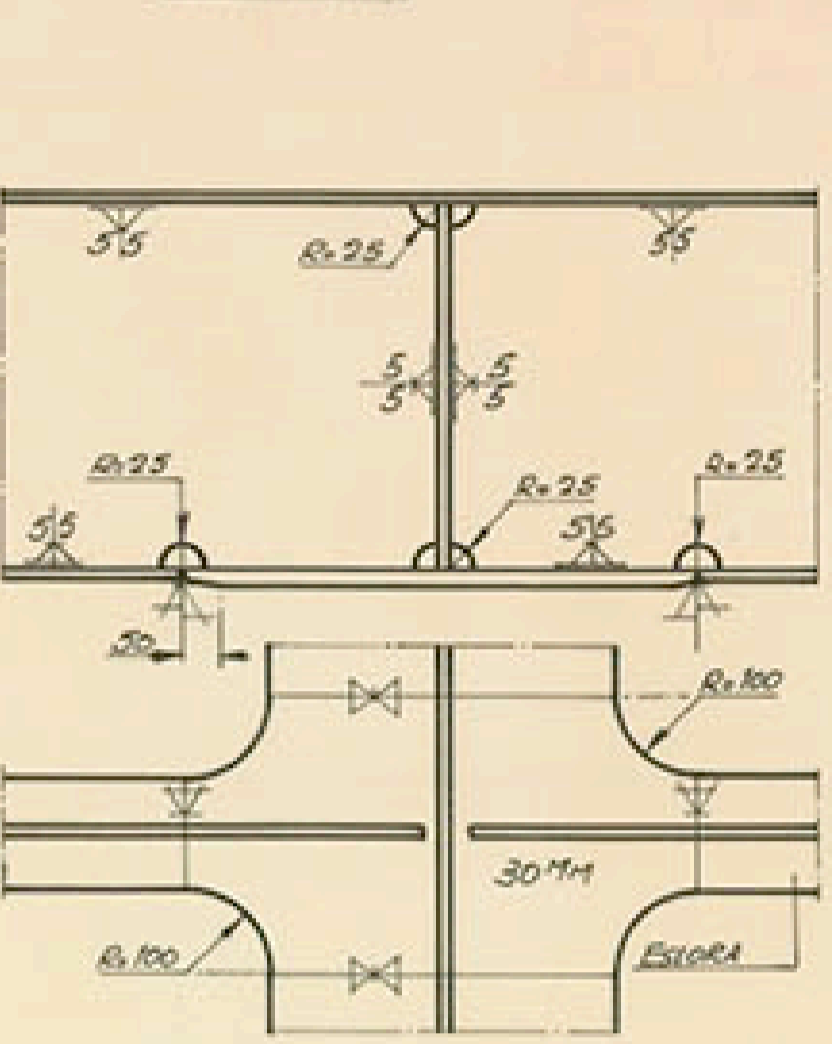
DETALLE 3  
ESCALA 1:5



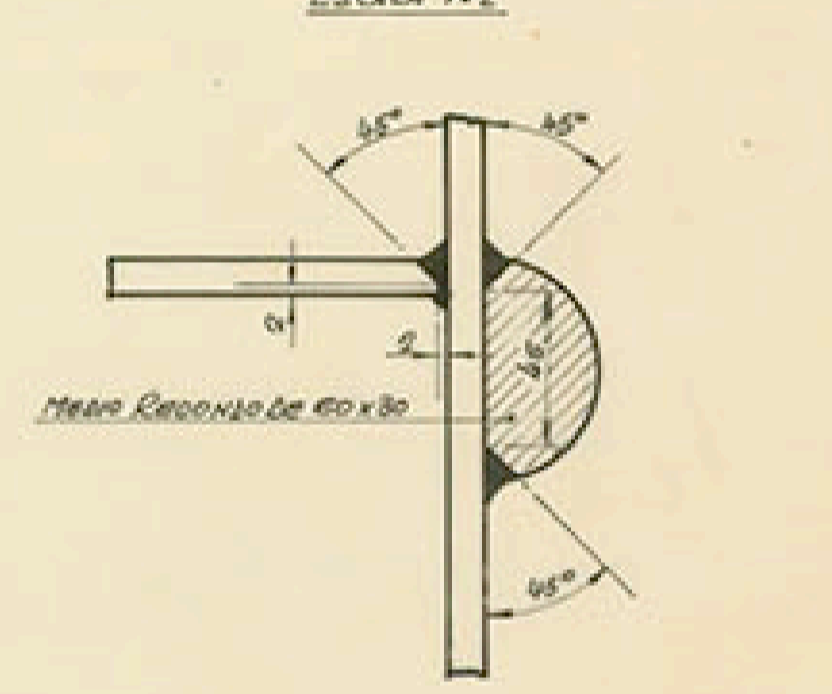
DETALLE 4  
ESCALA 1:10



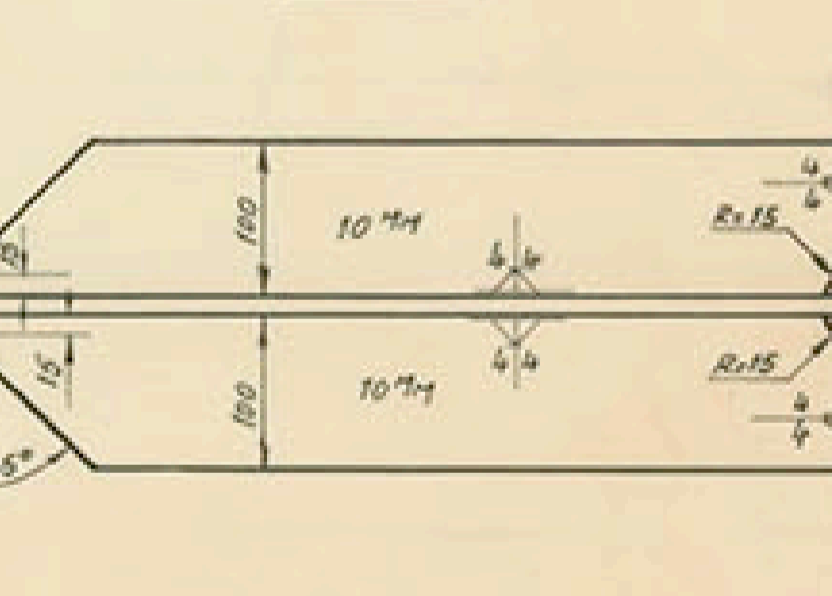
DETALLE 5  
ESCALA 1:10



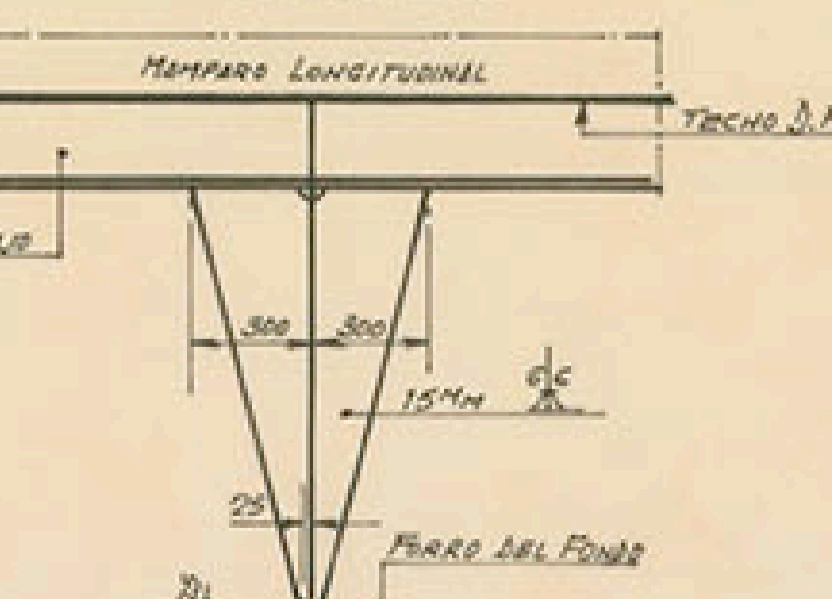
DETALLE 6  
ESCALA 1:10



DETALLE 7  
ESCALA 1:5



DETALLE 8  
ESCALA 1:20



## CARGAS PREVISTAS

### DOBLE FONDO

- 1) VEHICULOS ARTICULADOS CON UN PESO TOTAL DE 38 TONS. Y UNA CARGA MAXIMA POR GRUPO DE EJES TAMBIEN DE 20 TONS CON UNA SEPARACION MAXIMA ENTRE EJES DE 6.25 MTS.
- 2) FORK LIFT TRUCKS CON DOS RUEDAS GEMELAS EN EL EJE DELANTERO, 4750 MM ENTRE EJES Y UN PESO TOTAL INCLUIDA LA CARGA DE 57 TONS.
- 3) UNA PILA DE CONTENEDORES 150'(20'x8'x8') CON UN PESO UNITARIO DE 20 TONS.
- 4) CARGA UNIFORMEMENTE REPARTIDA DE 6.68 TONS/M<sup>2</sup>

### CUBIERTAS PRINCIPAL, INTERMEDIA Y SHELTER

- 1) VEHICULOS ARTICULADOS CON UN PESO TOTAL DE 38 TONS. Y UNA CARGA MAXIMA POR GRUPO DE EJES TAMBIEN DE 20 TONS Y UNA SEPARACION MAXIMA ENTRE EJES DE 6.25 MTS. EN AMBAS CUBIERTAS.
- 2) FORK LIFT TRUCKS CON DOS RUEDAS GEMELAS EN EL EJE DELANTERO, 4750 MM ENTRE EJES Y UN PESO TOTAL INCLUIDA LA CARGA DE 57 TONS EN CUB. PRINCIPAL Y 47 TONS EN INTERMEDIA Y SHELTER.
- 3) UNA PILA DE CONTENEDORES 150'(20'x8'x8') CON UN PESO UNITARIO DE 20 TONS. EN AMBAS CUBIERTAS.
- 4) CARGA UNIFORMEMENTE REPARTIDA DE 2 TONS/M<sup>2</sup> EN AMBAS CUBIERTAS.
- 5) INDEPENDIEMENTE DE LAS CARGAS ANTERIORES, LA CUB. PRINCIPAL EN SU TONA DE POPA, PODRA SOPORTAR EL PASO Y ESTIBA DE VEHICULOS CON CARGAS PESADAS DE 30 TONS POR EJE.

## EQUIPO

$$N_A = \Delta^{2/3} + 2Bh + 0.1A = 11360^{2/3} + 2 \cdot 20 \cdot 25.90 + 0.1 \cdot 2010 = 1618$$

- 3 ANCLAS PRINCIPALES (UNA DE RESERVA) DE 48 TONS CADA UNA.
- 550 MTS DE CADENA CON CONTRATE 970mm (U.S.)
- 920 MTS CABLE PARA REMOLQUE DE 35.000 KGS CARGA DE ROTURA (COMPOSICION 6+3711 DE 160 KGS/MM<sup>2</sup> C.S.R.)
- 5 AMPARRAS DE 190 MTS C.U. DE 23.000 KGS CARGA DE ROTURA (COMPOSICION 6+3711 DE 160 KGS/MM<sup>2</sup> C.S.R.)

## CLASIFICACION

LLOYD'S REGISTER OF SHIPPING (100 AS ROLL-ON/ROLL-OFF PORTACONTAINERS, ICE CLASS 3)

### CARACTERISTICAS PRINCIPALES

ESLORA TOTAL.....	33,50 M
" DE REGISTRO.....	30,50 "
" ENTRE PERPENDICULARES.....	12,00 "
MANGA DE TRAZADO.....	20,00 "
PUNTA A LA CUB. SHELTER.....	16,70 "
" " PRINCIPAL.....	6,90 "
CALADO DE ESCANTILLONADO.....	5,80 "



TECNOR OFICINA TECNICA INDUSTRIAL Y NAVAL (INGENIEROS CONSULTORES)			
PROYECTO N° 110503	M/N ROLL-ON/ROLL-OFF Y DESTINO		
PLANO N° 01005	PORTACONTAINERS TIPO FA12ISA		
REVISION			
CUADERNA MAESTRA			
ESCALA 1:50			
N° DE HOJAS 1	DESARROLLADO	NOMBRE	EL INGENIERO
HOJA N° 1	PROYECTADO	M. SANCHEZ-BAL	
	CALCADO		FECHA
	COMPROBADO		L.A. OCHOA MAR. 1977

NOTA: SOLUCION PRESENTADA A ATILIANO BARRERAS. (SERVICIO DESPLAZAMIENTO MARITIMO). MANGA 30112