



CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES

| | | |
|---------------------------|-------|-----|
| ESORA TOTAL | 24,7 | MTS |
| - DE REGISTRO | 24,75 | |
| - ENTRE PERPENDICULARES | 31,00 | M |
| MANGA DE TRAZADO | 8,90 | M |
| PUNAL A LA CUB. PRINCIPAL | 3,80 | M |
| - SHELTER | 6,00 | M |

| | | | | |
|---|---|--------|--------------|-----------|
| TECNOR OFICINA TÉCNICA INDUSTRIAL Y NAVAL (OY INGENIEROS CONSULTORES) | | | | |
| PROYECTO N° 50405 | MOTOPESQUERO MARISQUERO TIPO T-A31AP | | | DESTINO |
| PLANO N° 0/004 | DISPOSICIÓN GENERAL | | | |
| REVISIÓN | | | | |
| ESCALA 1:50 | | | | |
| N° DE HOJAS | DISEÑADOR | NOMBRE | EL INGENIERO | FECHA |
| 2 | PROYECTADO | | | LA BORNIA |
| | DIBUJADO | | | |
| | CALCADO | | | NOV. 1975 |
| | COMPROBADO | | | |

Todos los datos de esta documentación, incluyendo su reproducción o el precio a pagar por su copia, quedan reservados.