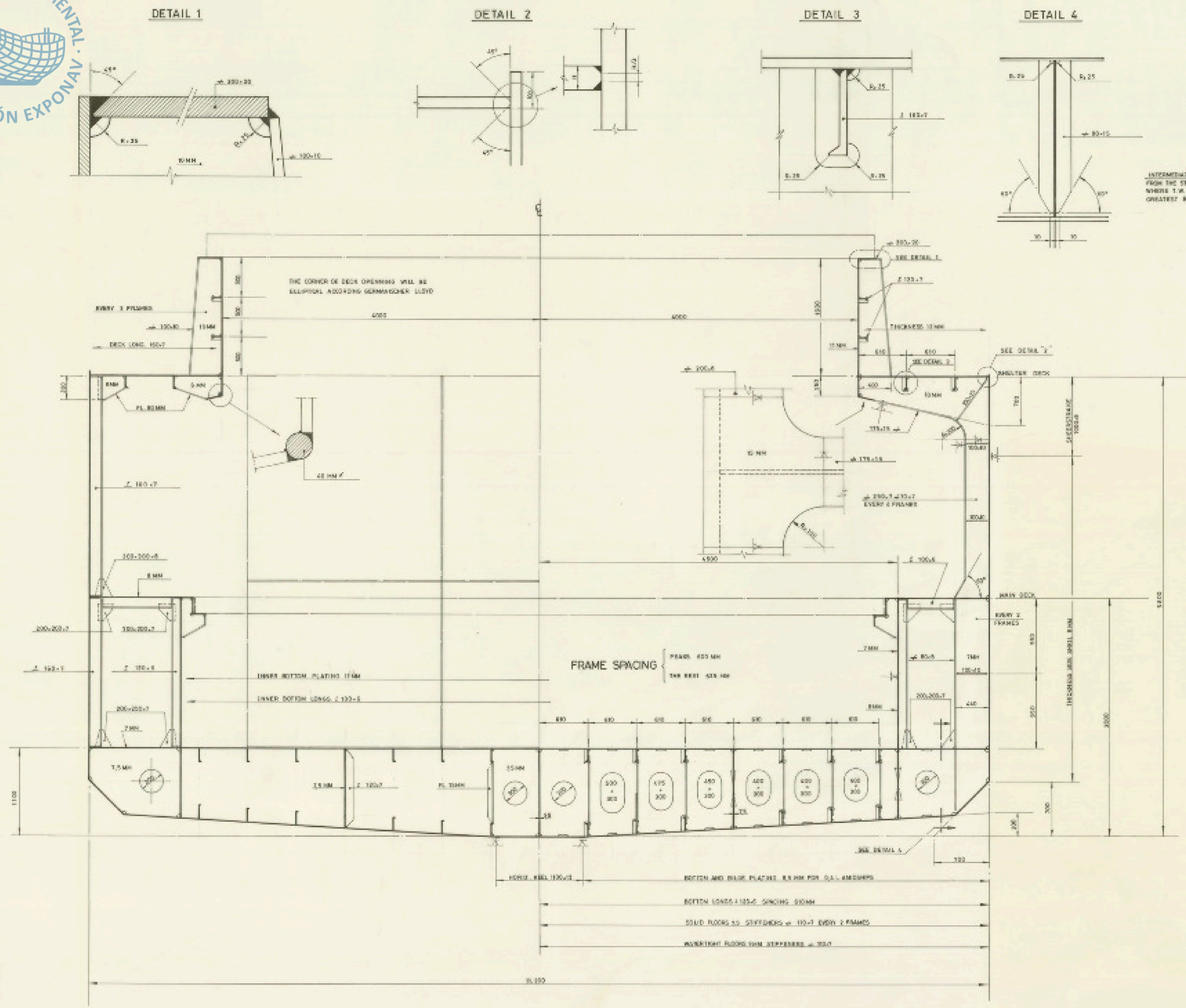
ARCHIVO DOCUMENTAL · FUNDACIÓN EXPONAV ·



CLASSIFICATION

GERMANISCHER LLOYD ✠ 100 A4 MC MEG
EINGERICHTED FUR CON-TRANSPORT AUT 16/24

FORESEEN LOADS

DOUBLE BOTTOM: Uniformly distributed load of 5 tons/m² or two piles of 150 containers of 20'×8'×8½' of 20 tons each one

MAIN DECK: Uniformly distributed load of 3,5 tons/m²

SHELTER DECK: Uniformly distributed load of 2 tons/m²

EQUIPMENT NUMBER

$Z = D^{2/3} + 2hB + A/10$

$Z = 1680^{2/3} + 2 \times 9{,}50 \times 11{,}30 + 30 = 386$

- 3 BOWER ANCHORS ARTICULATED OF 1140 KGS EACH
- 385 M. OF CHAIN WITH STUD OF 34 MM ⌀ d_1
- 180 M. TOW LINE OF 225 KN BREAKING STRENGTH
- 4 MOORING ROPES OF 140 M. LENGTH EACH AND 95 KN BREAKING STRENGTH

MAIN CHARACTERISTICS

LENGTH OVERALL	63,00 MTS.
LENGTH BETWEEN PERPENDICULARS	58,00 "
MOULDED BREADTH	11,30 "
DEPTH TO MAIN DECK	3,00 "
DEPTH TO SHELTER DECK	5,80 "
MOULDED DRAUGHT	3,40 "
SCANTLING LENGTH	58,00 "
SCANTLING DRAUGHT	3,50 "

TECNOR S.L. OFICINA TECNICA INDUSTRIAL Y NAVAL (INGENIEROS CONSULTORES)

PROYECTO Nº 1/1044	1.050 T.D.W. TWEENDECKER CARGO VESSEL	DESTINO
PLANO Nº 07005		
REVISION	MIDSHIP SECTION	
ESCALA 1:25		

Nº DE HOJAS	DESARROLLO	NOMBRE	EL INGENIERO	FECHA
1	PROYECTADO			LA CORUÑA
HOJA Nº 1	DIBUJADO	Juan Otero		FEB. 1985
	CALCADO			
	COMPROBADO			

TECNOR, S. L. SE RESERVA EL DERECHO DE PROPIEDAD DE ESTA DOCUMENTACION PROHIBIENDOSE SU REPRODUCCION O ENTREGA A TERCEROS SIN SU PREVIA AUTORIZACION.