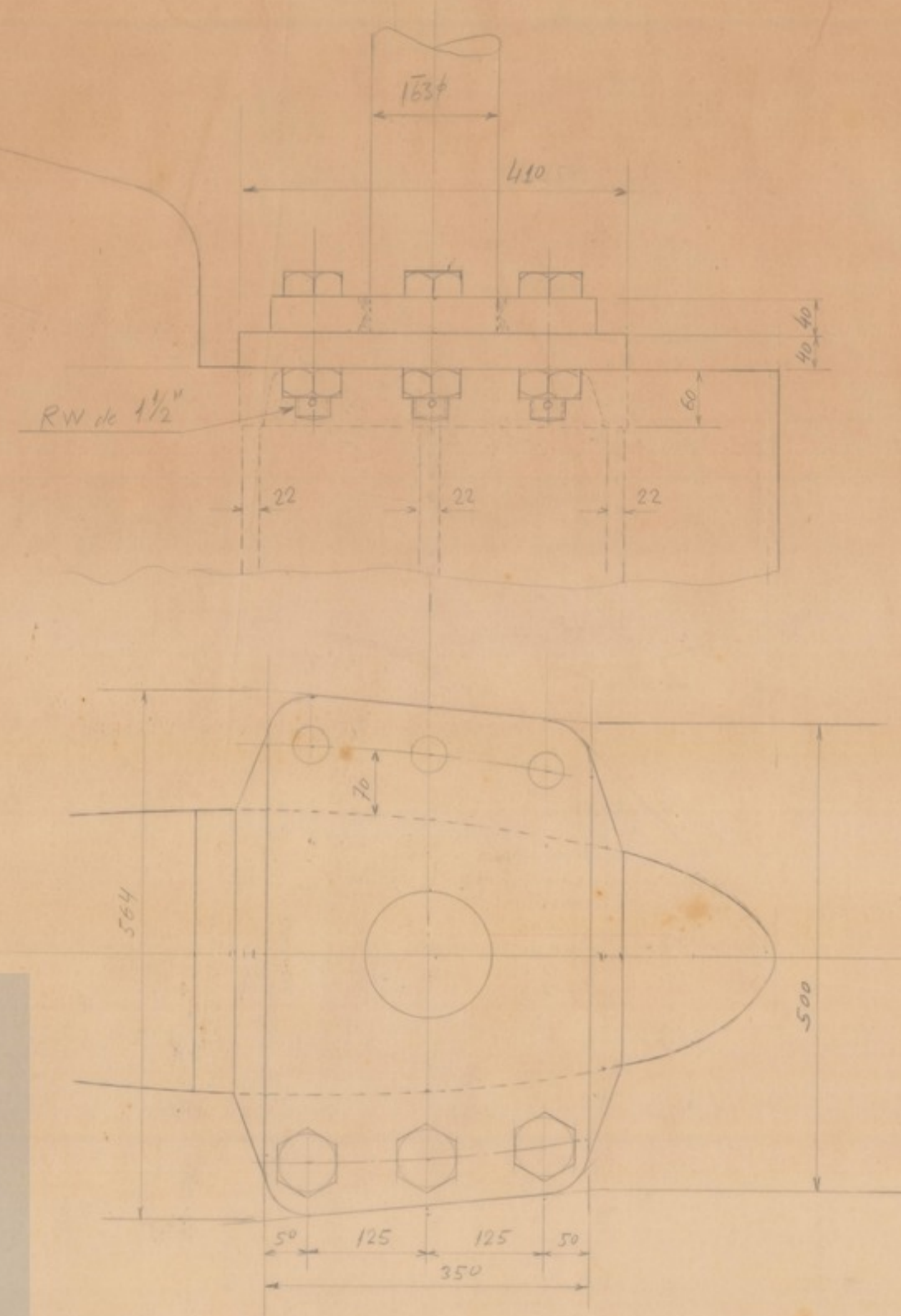
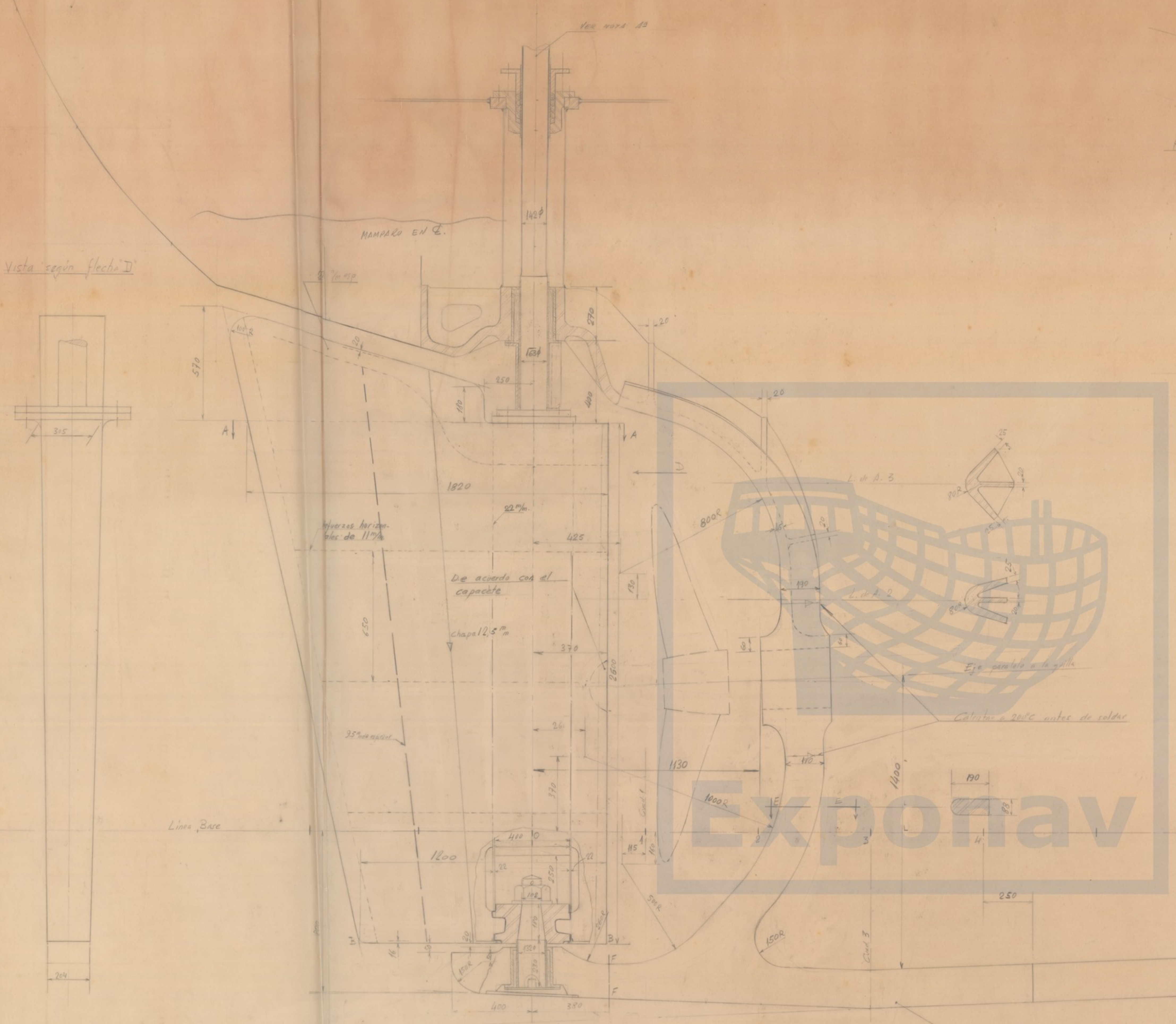


DETALLE DEL ACOPLAMIENTO
Cuerpo F5

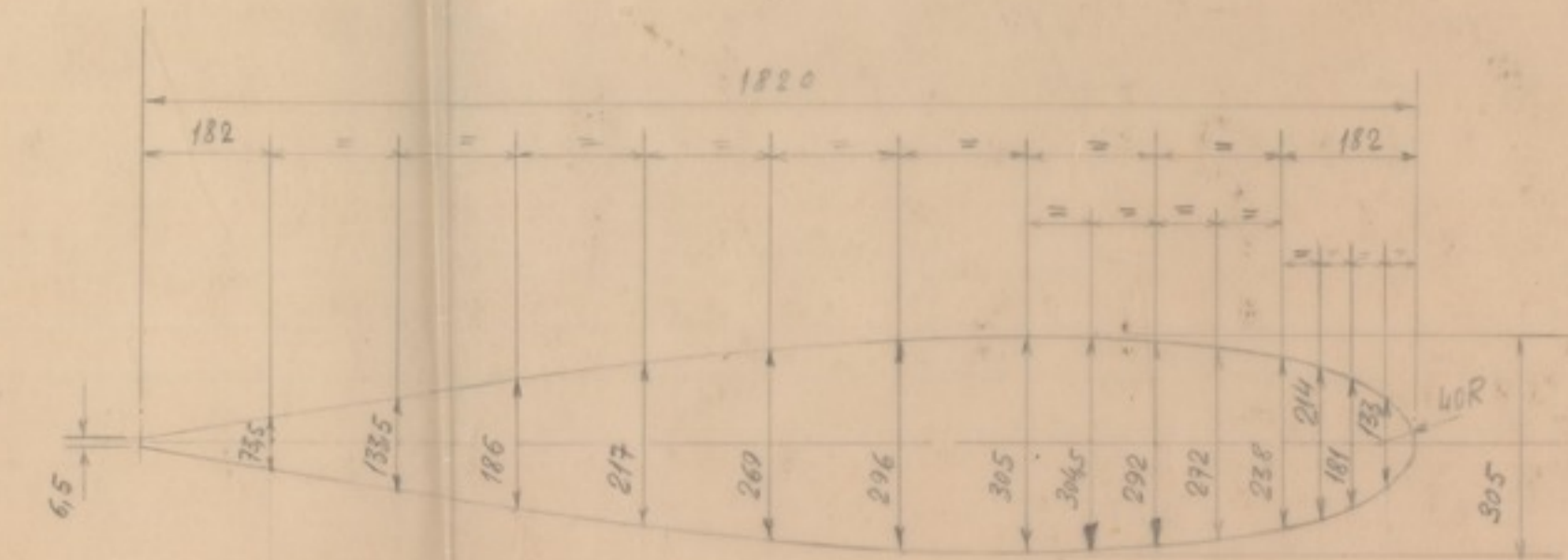


Vista según flecha II

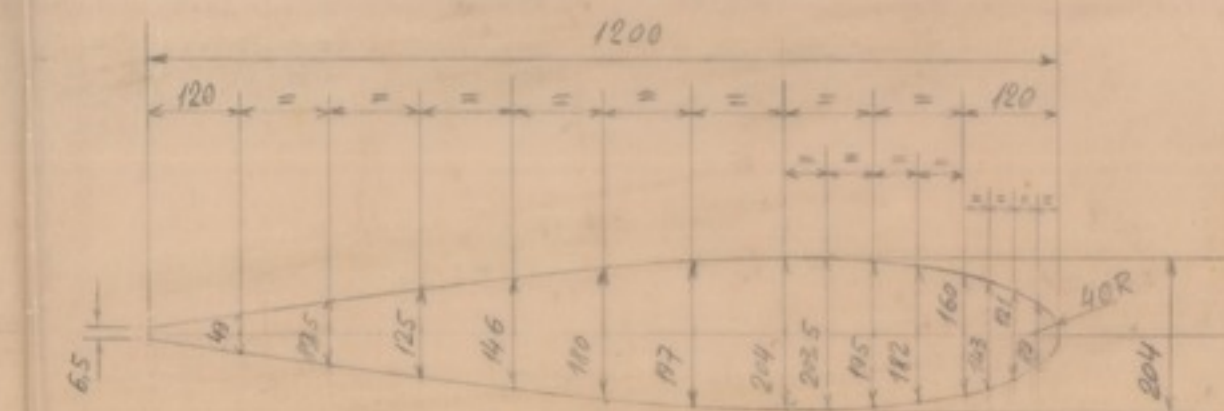


Linea Base

Perfil A-A



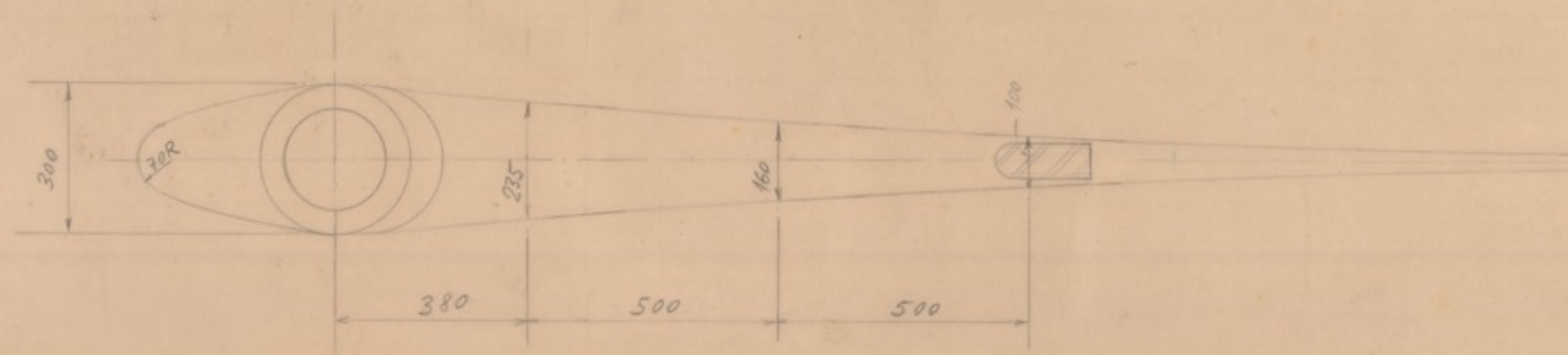
Perfil B-B



Sección FF



Sección E-E



OBSERVACIONES:

- 1º Se dispondrán los cerrojos necesarios para asegurar la pala del timón sin sobre la mecha.
- 2º La parte inferior del timón será provista de un tapón de decageo.
- 3º El interior del timón será reforzado de una construcción a base de arcos provista con resaca y soba.
- 4º La parte alta de la mecha se construirá de acuerdo con el survey report.

Nota - Corrección serial como aparece en Lloyd's Register, edición 19-6-62

CLASIFICACION: "LLOYD'S REGISTER"

PAR EN LA MECHA = 3.5 T.M.M

VELOCIDAD DEL BUQUE = 12 NUDOS

CALCULADO	FECHA 8-4-63	PROYECTADO	
REVISADO	ORDEN N.C. 175	SALIDA	
DISEÑADO	ESCALA 1:10	EL INGENIERO JEFE	
COMPROBADO			
APROBADO			
CLASIFICADO POR	TIMON y CODASTE (DIMENSIONES GENERALES)		PR-2501/15-4
FECHA			