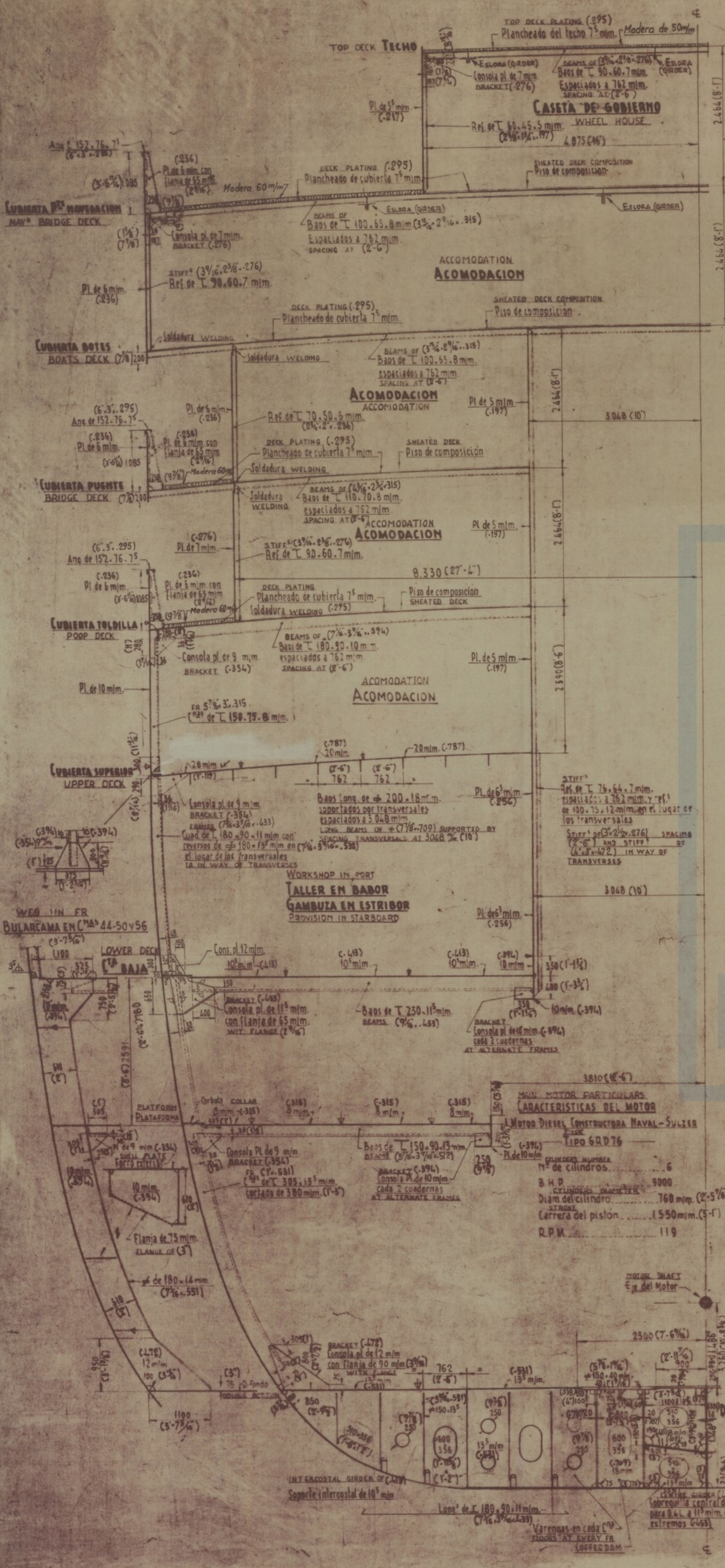


SECTION BY ENGINE ROOM AND BRIDGE
SECCION POR LA CAMARA DEL MOTOR Y PUENTE



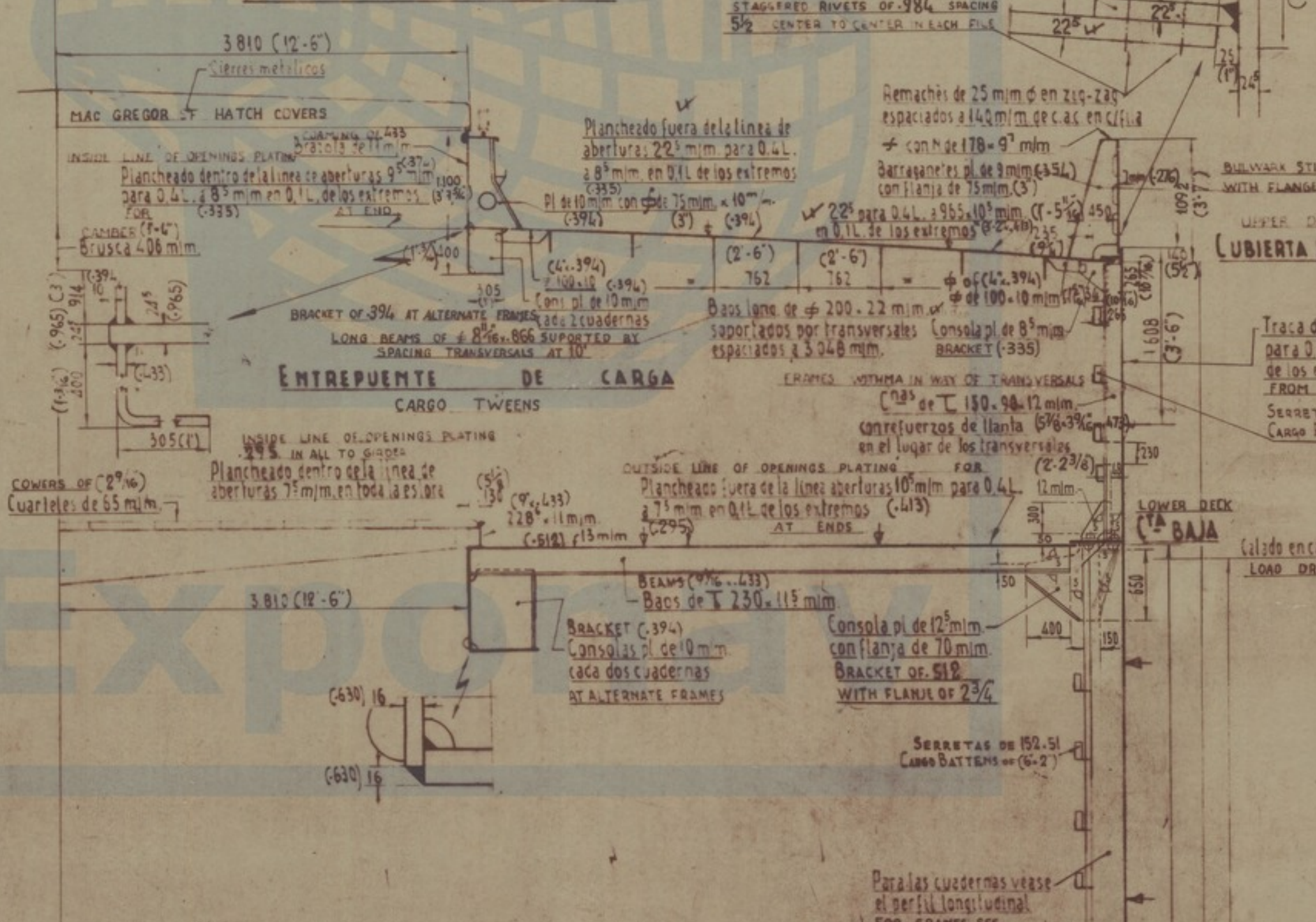
NUMEROS EQUIPO
NUMERAL PARA EL EQUIPO

43254 (1.659.804) + 0.85 (1.34.754) (11.734-9.047) =	4439.43
SUPERESTRUCTURA EN C ² A SUPERIOR (1.04.2.59) =	24.30
SUPERESTRUCTURA EN UPPER DECK =	103.45
POPE DECK =	4.6.13
TOLDILLA =	17.28
PUENTE =	28.20
BEAMS LOWER DECK =	20.80
BOTES =	458.59
EQUIPO	
NUMERAL 4795	4155 KGS.
STOCKLESS BOYER ANCHORS EACH ONE 3/4 WEIGHT	
3 ANCLAS DE LEVA SIN CERO PESO DE 5/8	
CHINA 3/4" WITH STUD	316 KGS
550 WTS. CABLES DE 5/8" W. W. CON CONTACTO AL CERO ESPECIAL	23.655 KGS.
TOWLINE - STEEL WIRE	
REMOLQUE - UN CABLE DE ACERO DE 220 WTS. 4/8" W. W. CARGA DE ROTURA 84,410 KGS.	
STOWING - 4 STEEL WIRE CABLES	
AWARDES - 4 CABLES DE ACERO DE 200 WTS. 2 3/8" W. W.	23.655 KGS.

LLOYDS REGISTER OF SHIPPING CLASS: 100 A1-LMC CON ESTRUCTURA LONGITUDINAL EN EL DOBLE FONDO Y C²A SUPERIOR TRANSPORTANDO CARGAS SOBRE C²A SUPERIOR CON REFORZADO ADICIONAL PARA TRANSPORTE DE CARGAS PESADAS

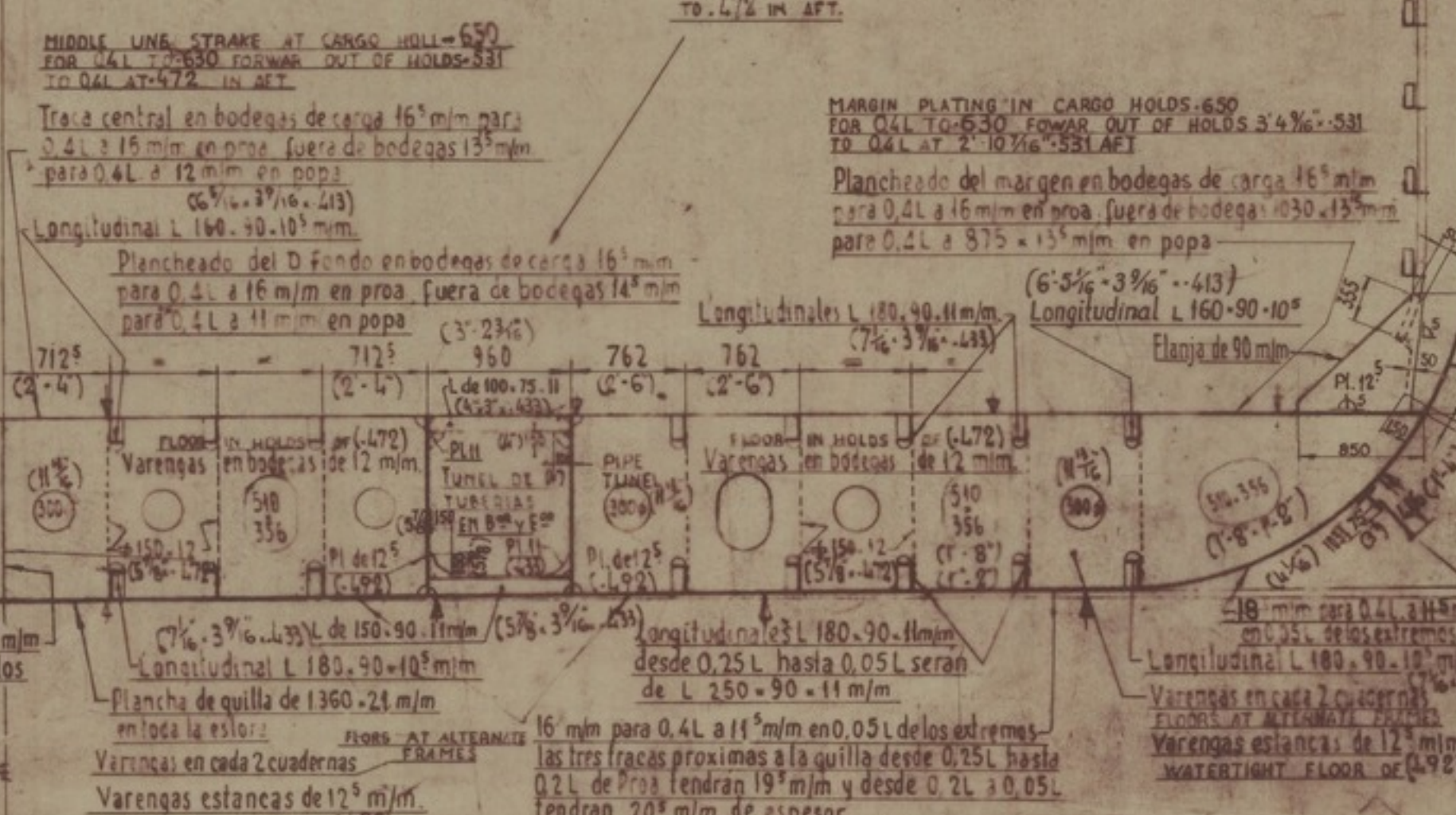
WITH LONGITUDINAL STRUCTURE IN DOUBLE BOTTOM AND HOPPER DECK CARRYING LOADS UPON UPPER DECK WITH ADDITIONAL SUPPORTING FOR HEAVY LOADS

SECCION T2 A BODEGA

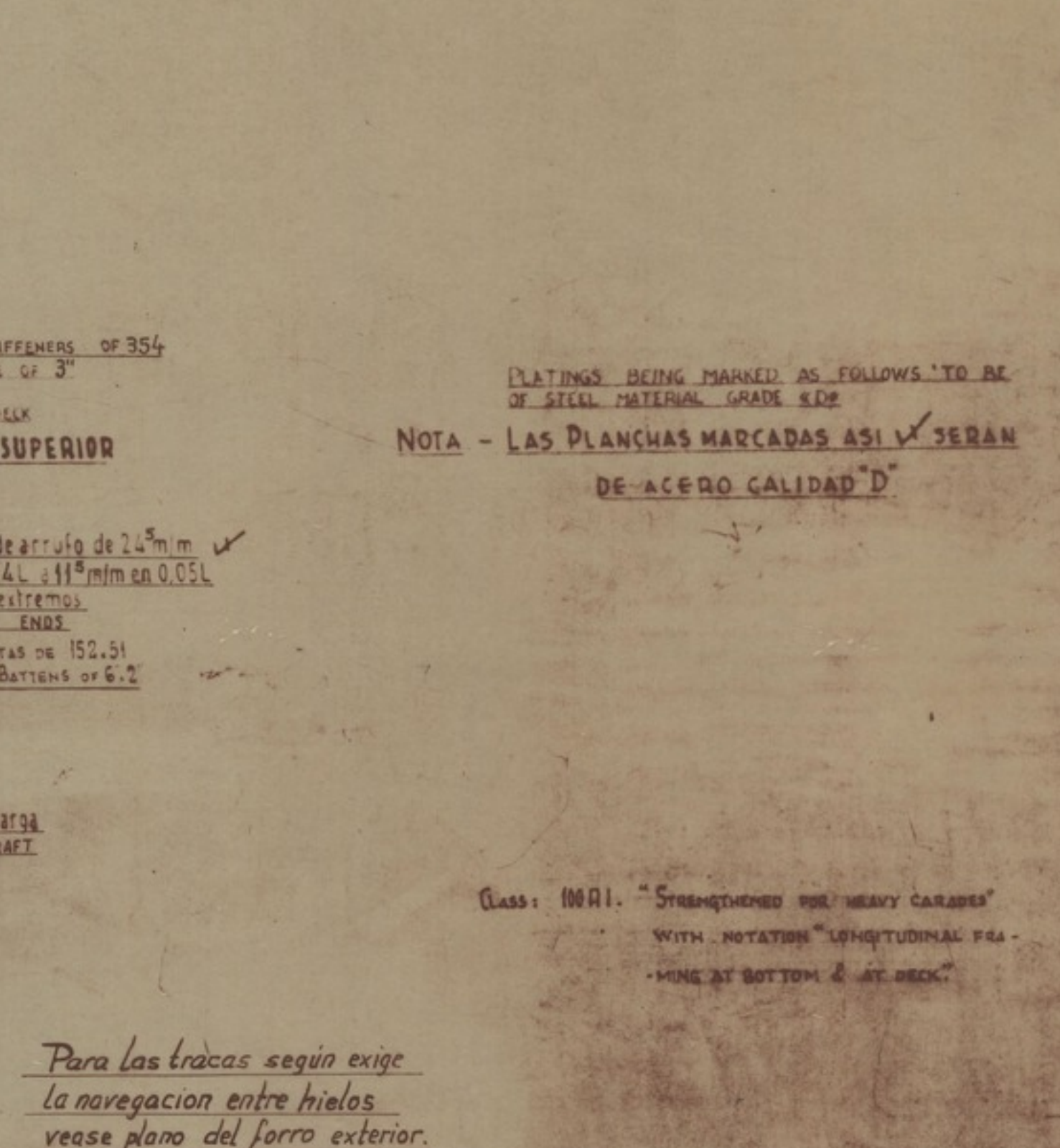
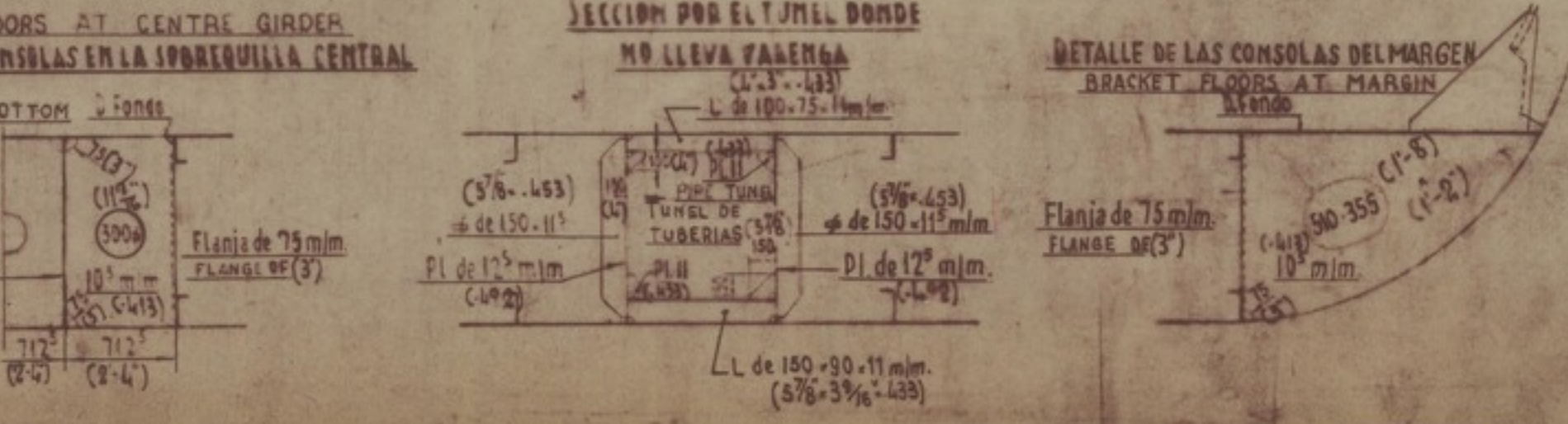


BODEGA DE CARGA

CARGO HOLD
DOUBLE BOTTOM PLATING IN CARGO HOLDS: 650 mm O.D.L. to 630 mm FORWARD OUT OF HOLDS: 531 mm O.D.L. to 172 mm AFT.



SECCION POR PIPE-TUNEL LOORLESS



PRINCIPAL PARTICULARES CARACTERISTICAS

LENGTH (W/IN CLOSED PORT)	ESLORA ENTRE PERPENDICULARES	143'-10 3/4" (43'-0")
BREADTH (W/IN DECK)	MANGA DE TRAZADO	19'-6 1/2" (6'-0")
DEPTH (W/IN DECK)	PUNTALEO HASTA LA CUBIERTA SUPERIOR	11'-7 1/4" (3'-6")
DEPTH (W/IN DECK)	PUNTALEO HASTA LA CUBIERTA BAJA	9'-1 1/4" (3'-0")
LOAD DRAFT OPEN	CALADO EN CARGA (TRAZADO)	9'-0 1/4" (2'-8 3/4")

LOAD DRAFT OPEN: 4.0771

NOTA: REFORZADO PARA NAVEGACION ENTRE HIELOS CLASE II

S.E. DE C. NAVAL	COMPANIA EUSKALDUNA
Buques nos 125-126-127	Buques nos 193-194
ASTILLEROS DE CADIZ	ASTANO, S.A.
Buques nos 80-81	Buques nos 191-192

PLANO APROBADO POR EL LLOYD'S REGISTER OF SHIPPING EL DIA 29-5-54

REVISION	13-III-64	GREEN
DIBUJADO	NC-191-192	SALBA
COMPROBADO	1/40 y 1/5	
BUQUE DE CARGA GENERAL DE 10.700/13000 TONS. DE P.M.		
Cuaderna Maestra		
PR-1113/1		