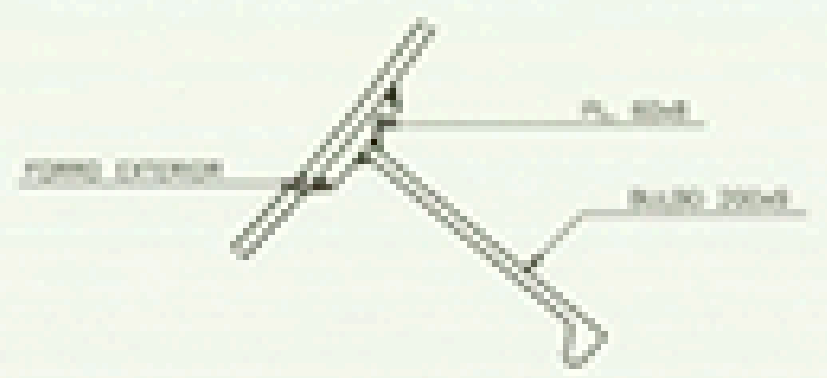
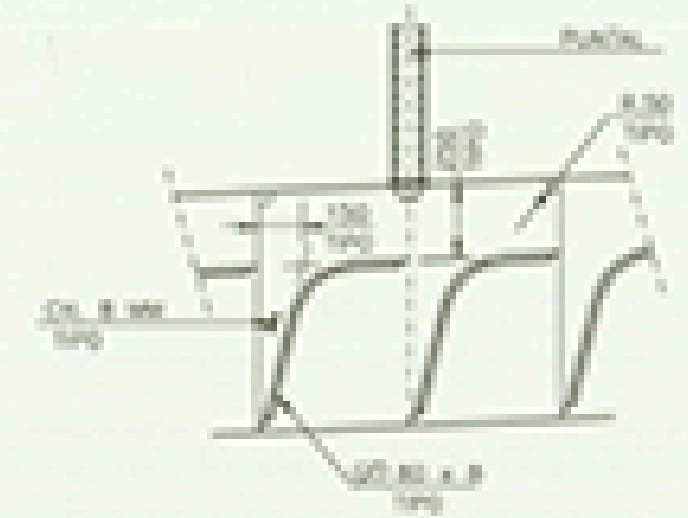


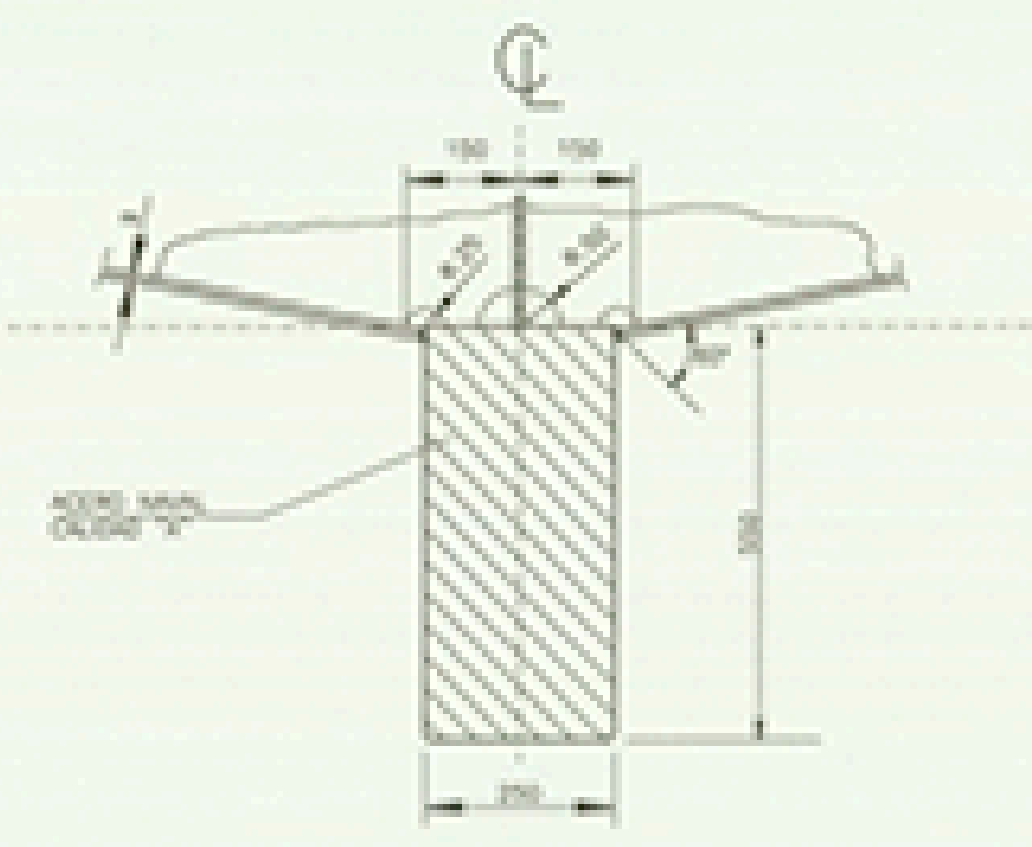
**DETALLE 1**  
ESCALA 1:2



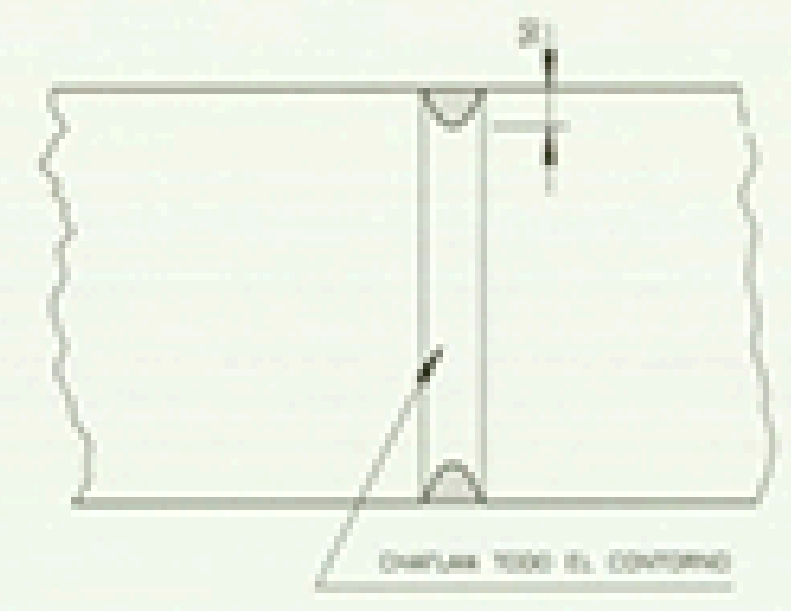
**DETALLE 2**  
ESCALA 1:5



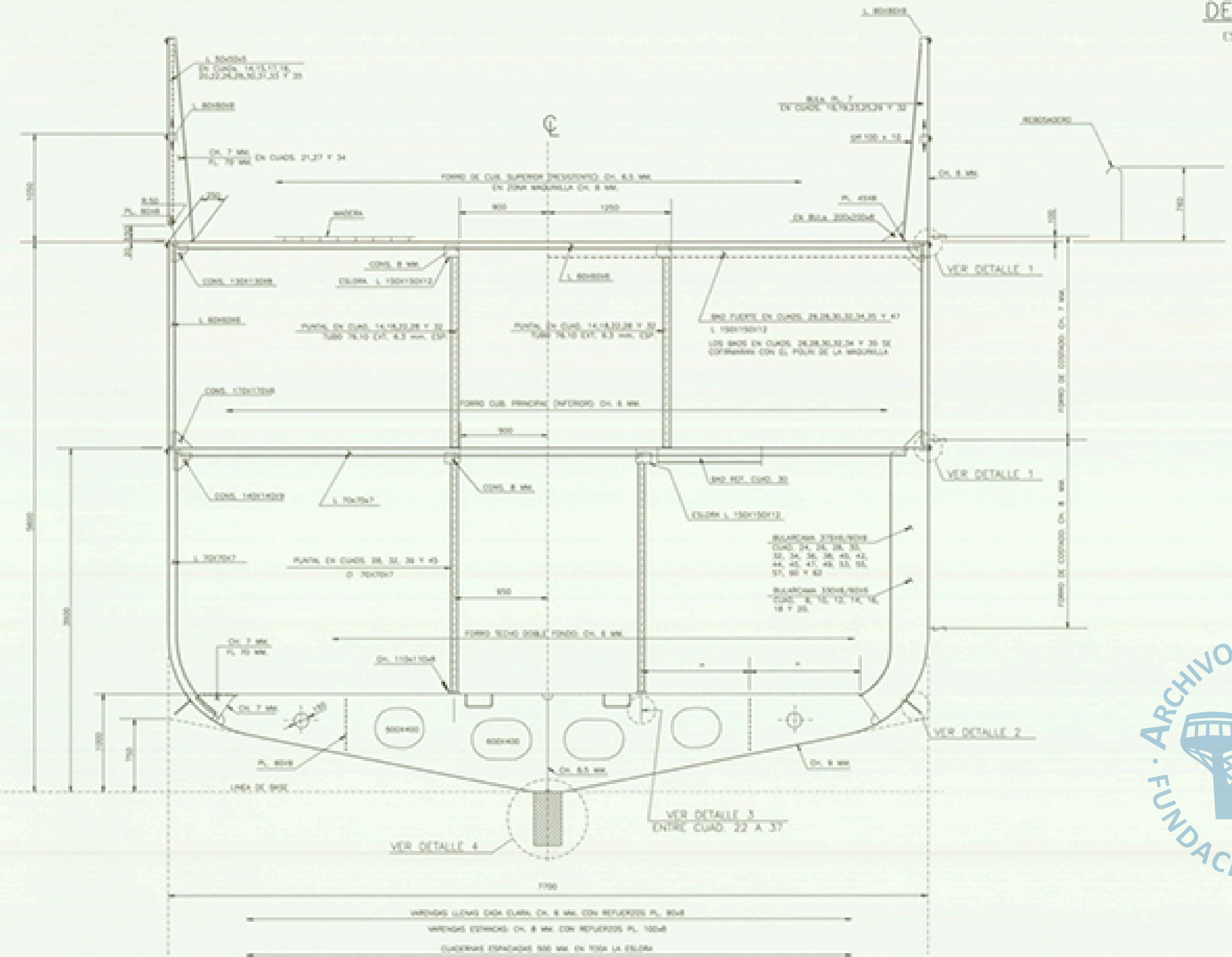
**DETALLE 3**  
ESCALA 1:25



**DETALLE 4**  
ESCALA 1:10



**UNION LONG. QUILLOTE**  
ESCALA 1:10



**EQUIPO**

NUMERAL =  $\Delta^3 + 2BH + 0,1A$   
 $= 500^3 + 2 \times 7,70 \times 6,25 + 0,1 \times 140,00 = 178,32$

- 2 ANCLAS DE PROA CON PATA ARTICULADAS DE 570 KG. C.U.
- 302,5 MTS. DE CADENA CON CONCRETO DE 20,5 MM Ø 02
- 208,25 ML. DE CABLE, DIAMETRO 22 mm. (POR CADA ANCLA)
- 2 AMARRAS DE 120 MTS. C. U. Y 70,2 KN DE CARGA DE ROTURA DE POLIPROPILENO.

**CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES**

ESLORA TOTAL	36,00 MTS.
ESLORA ENTRE PERPENDICULARES	31,00 MTS.
MANGA DE TRAZADO	7,70 MTS.
PUNTA A LA CUB. SUPERIOR	5,80 MTS.
PUNTA A LA CUB. PRINCIPAL	3,50 MTS.
CALADO MEDIO DE TRAZADO	3,00 MTS.
ESLORA DE ESCANTILLONADO	31,76 MTS.
CALADO DE ESCANTILLONADO	3,45 MTS.



REVISIÓN	MODIFICACION	POR	FECHA	POR	FECHA
		REALIZADA		APROBADA	

<b>INGENIERIA Y SERVICIOS TECNOR, S.L.</b> INGENIEROS CONSULTORES - LA OLAJUA - SPAIN					
PROYECTO N°	MOTOPESQUERO TTF-36				CONSTRUCCION N°
PLANO N°	CUADERNA MAESTRA				DESTINO
REVISION					
ESCALA	1:25	ELABORADO	REVISADO	FECHA	N° HOJA
		S.C.M.	NOV. 2000		1
					1