



CARGAS DE ESCANTILLONADO

DOBLE FONDO DE BODEGA:

CARGA UNIFORMEMENTE REPARTIDA DE 4 TONS/M² O TRES FILAS DE CONTAINERS ISO DE 20'8" x 8'6" DE 20 TONS. C.U.

CUB. PRINCIPAL

CARGA UNIFORMEMENTE REPARTIDA DE 2 TONS/M²

CUB. SHELTER

CARGA UNIFORMEMENTE REPARTIDA DE 1.75 TONS/M²

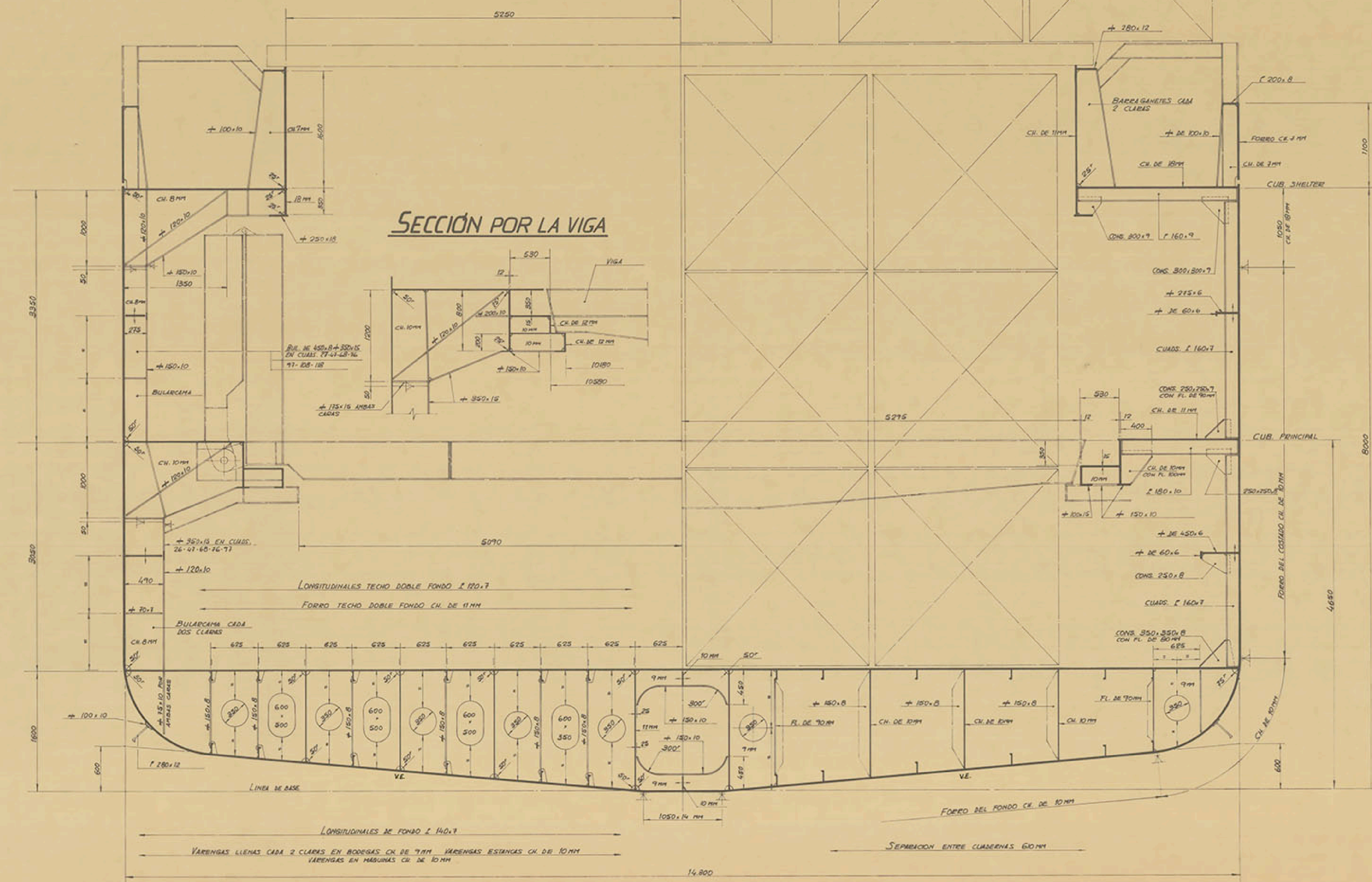
CLASIFICACION

BUREAU VERITAS I 95 E ALTA MAR CARGUERO PORTACONTAINERS

NUMERAL DE EQUIPO:

$N = \Delta^{2/3} + 2Bh + A/10 = 4600^{2/3} + 548 + 31.35 = 866$

- 3 ANCLAS DE 2640 KGS. C.U.
- 467.5 MTS DE CADENA CON CONCRETO DE 52 MM⁶
- 190 MTS. DE CABLE DE REMOLQUE DE 52.800 KGS. DE C. DE ROTURA
- 4 ESTACHAS DE 170 MTS. Y 20.500 KGS. DE C. DE ROTURA



CARACTERISTICAS PRINCIPALES

| | |
|--------------------------|-----------|
| ESLORA TOTAL | 90,00 MTS |
| DE REGISTRO | 85,50 |
| ENTRE PERPENDICULARES | 80,00 |
| MANGA DE TRAZADO | 14,80 |
| PUNTA A LA CUB. SHELTER | 8,00 |
| PRINCIPAL | 1,85 |
| CALADO MEDIO DE TRAZADO | 5,00 |
| CALADO DE ESCANTILLONADO | 5,10 |
| ESLORA DE ESCANTILLONADO | 80,00 |

Nº COUPE - P. 1824
 APROBADO POR EL BUREAU VERITAS
 CON FECHA 26 MAYO 1982

| | | | |
|---|--|--------|--------------------------|
| TECNOR OFICINA TECNICA INDUSTRIAL Y NAVAL INGENIEROS CONSULTORES | | | |
| PROYECTO N° 110777 | BUQUE DE CARGA MULTIPURPOSE DE 2.800 T.M. | | DESTINO |
| PLANO N° 01005 | | | |
| REVISION B | CUADERNA MAESTRA | | |
| ESCALA 1:25 | | | |
| N° DE HOJAS | DESARROLLO | NOMBRE | E. USUARIOS |
| 1 | PROYECTADO | | |
| HOJA N° | REVISADO | | |
| 1 | CALCULO | | |
| | CONTRIBUIDO | | |
| V.E. C.N.O.B. SE RESERVA EL DERECHO DE PROPIEDAD DE ESTA DOCUMENTACION. PROHIBIDA LA REPRODUCCION O ENTREGA A TERCEROS SIN SU PREVA AUTORIZACION. | | | LA COM. CA ABRIL 1982 |

REV. B. LONGITUD EN BOMBARDIER. LA MANGA A 14,80 MTS. - BULWARK PUNTA A LA CUB. PRINCIPAL
 Y CAMBIAR LA CLASIFICACION ANTES BUREAU VERITAS
 Vº de Puerto = solo a efectos del Burea