



CARGAS PREVISTAS
 - DOBLE FONDO 5,802 TONS/M² (260 x 1000 x 1000)
 - TAPA ESCOTILLA 0,72 TONS/M²

CLASIFICACION
 LLOYD'S REGISTER OF SHIPPING
 100 A 1 BULK CARRIER STRENGTHENED FOR HEAVY CARGOES, SERVICIO COSTERO LMC

EQUIPO
 H. E. = $2 \times 20 + \frac{1}{2} \times 200 + 2 \times 13,5 + 9,10 + 24,3 = 53,05$
 3 ANCLAS PRINCIPALES DE 1500 KGS. C. U.
 412,5 MTS. DE CADENA CON CONCRETO DE 40 mm. ϕ
 180 MTS. DE CABLE PARA REMOLQUE DE 3200 KGS. DE C. DE R.
 4 ANAARRAS DE 180 MTS. C. U. Y 1500 KGS. DE C. DE R.

CARACTERISTICAS PRINCIPALES

ESLORA TOTAL	61,52 MTS.
DE REGISTRO	71,50 "
ENTRE PERPENDICULARES	74,30 "
MANSA DE TRAZADO	13,50 "
PUNTA	8,00 "
CALADO DE ESCANTILLONADO	5,10 "
ESLORA	75,17 "

TECNOR OFICINA TECNICA INDUSTRIAL Y NAVAL (INGENIEROS CONSULTORES)				
PROYECTO N°	1/1051	BUQUE PARA TRANSPORTE DE MINERAL DE 3100 TONS. DE CARGA UTIL		DESTINO
PLANO N°	0/1005	CUADERNA MAESTRA		
ESCALA	1:25			
N° DE HOJAS	DESARROLLO	NOMBRE	EL INGENIERO	FECHA
1	PROYECTADO			
HOJA N°	0/1005	E. Marcha		LA CORIÑA
1	COMPROBADO			MAYO 1985
TECNOR, S.L. SE RESERVA EL DERECHO DE PROPIEDAD DE ESTA DOCUMENTACION PROHIBIENDOSE SU REPRODUCCION O ENTREGA A TERCEROS SIN SU PREVIA AUTORIZACION.				