

CARGAS PREVISTAS

- Doble fondo 4,000 TONS/M² MANSA A SUPERFICIE
- TAPA ESCOTILLA 0,72 TONS/M²

CLASIFICACION

LEOPD'S REGISTER OF SHIPPING

100 A 1 BULK CARRIER STRENGTHENED FOR HEAVY CARGOES, SERVICIO COSTERO @ LMC

EQUIPO

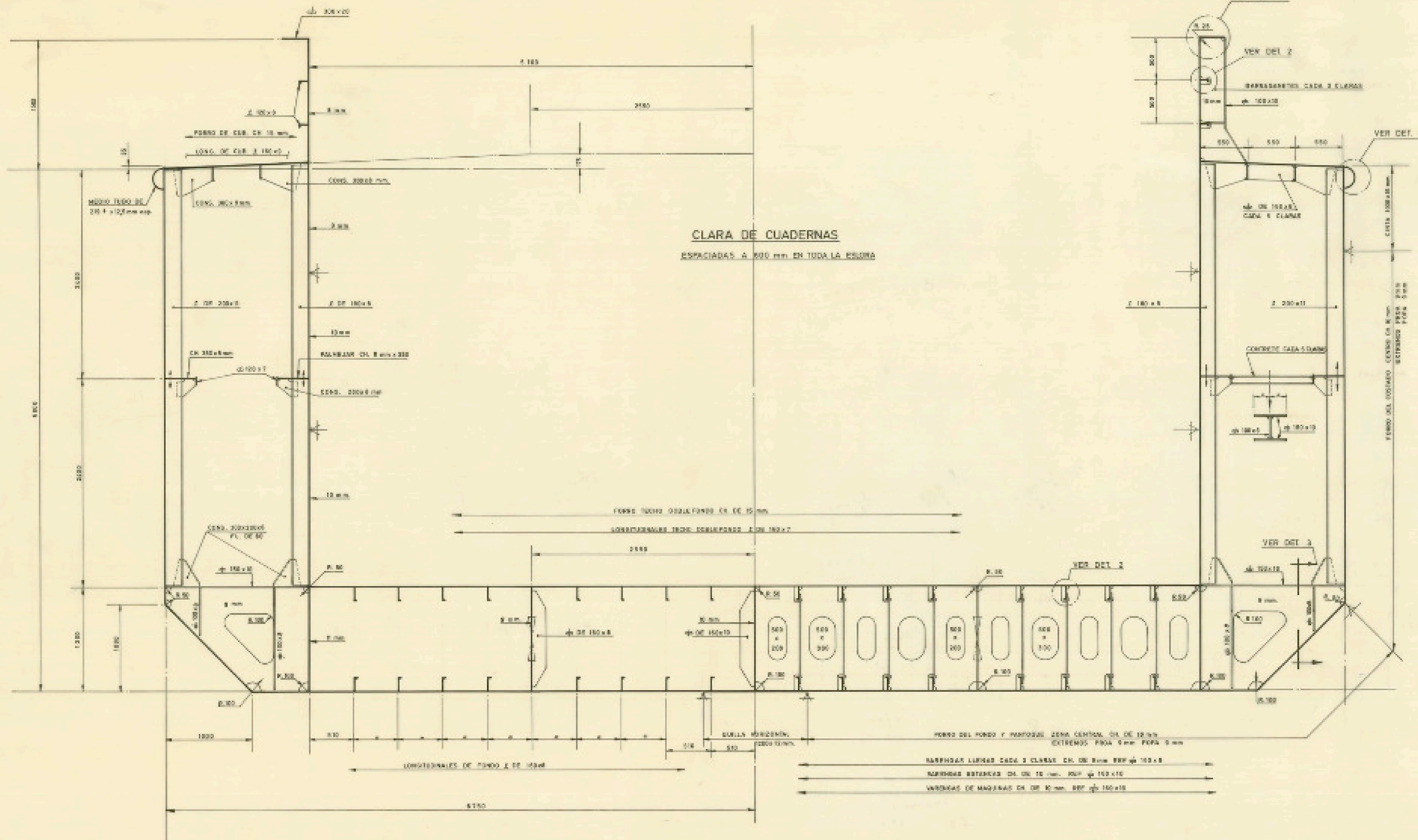
M. E. 1 $\Delta 20 \times 4 \frac{1}{2} + 247 + 2 \times 13568 \times 80 + 24 \times 8 = 554,1$

3 ANCLAS PRINCIPALES DE 1500 KGS. C. U.

112,5 MTS DE CADENA CON CONCRETO DE 40 mm ϕ

100 MTS. DE CABLE PARA REBOQUE DE 31200 KGS DE C. DE R.

4 AMARRAS DE 60 MTS. C. U. Y 11500 KGS. DE C. DE R.



CARACTERISTICAS PRINCIPALES

ESLORA TOTAL 79,00 MTS.

• DE REGISTRO 75,00 "

• ENTRE PERPENDICULARES 73,07 "

MANSA DE TRAZADO 13,50 "

PUNTA 5,00 "

CALADO DE ESCANTILLONADO 5,70 "

ESLORA 73,07 "

TECNOR OFICINA TECNICA INDUSTRIAL Y NAVAL S. L. (INGENIEROS CONSULTORES)				
PROYECTO N° 1/0808	BUQUE PARA TRANSPORTE DE MINERAL DE 3000 TONS. DE CARGA UTIL			DESTINO
PLANO N° 0/005	CUADERNA MAESTRA			
VERSION A				
ESCALA 1:25				
N° DE HOJAS 1	DESARROLLO	HOMBRE	EL INGENIERO	FECHA
1	PROYECTADO			
4514 N°	DESEÑADO	K. Navas		14 CORONA
1	CALCADO			MAYO 1984
1	CONTRUADO			

TECNOR, S.L. SE RESERVA EL DERECHO DE PROPIEDAD DE ESTA DOCUMENTACION PRECISAMENTE EN SU REPRODUCCION O ENTREGA A TERCEROS SIN SU PREVIA AUTORIZACION.