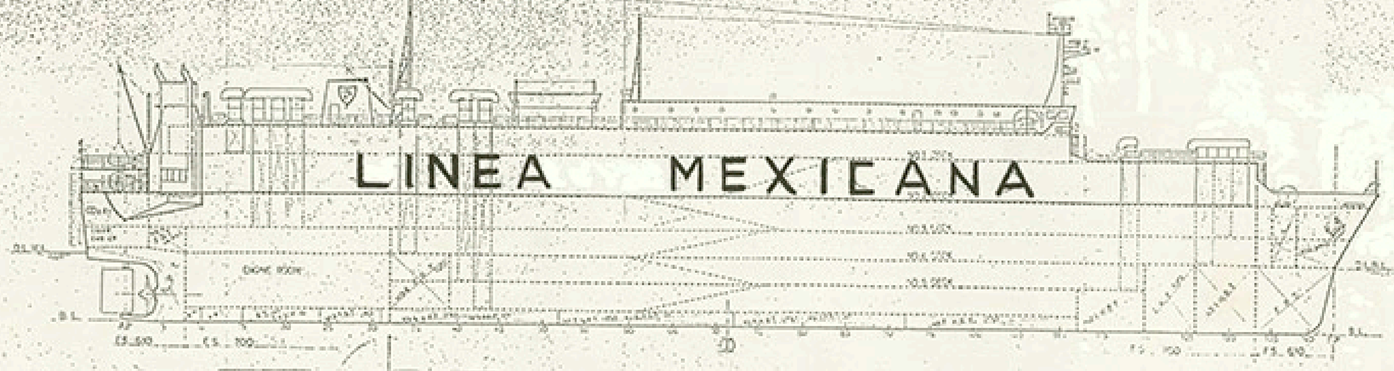
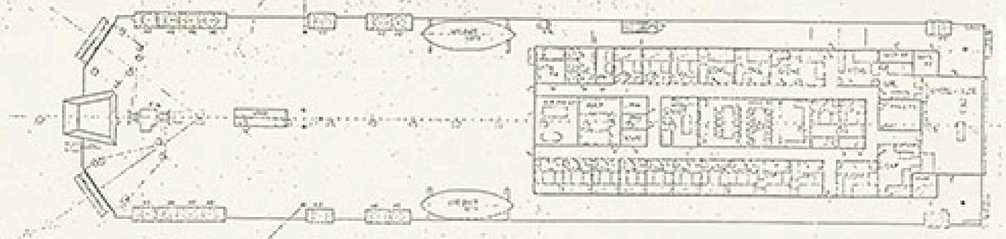
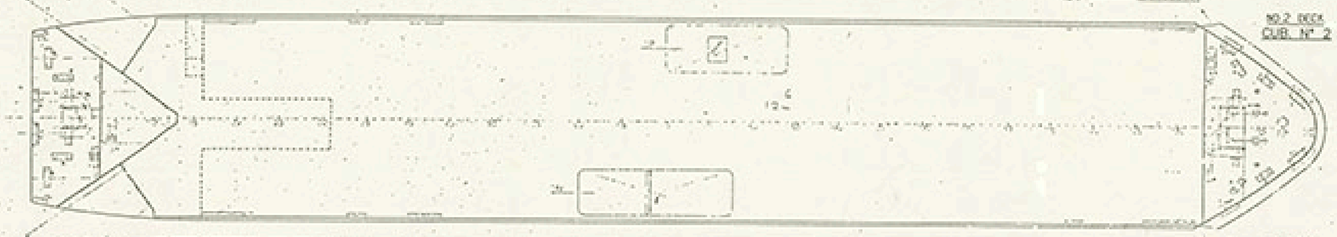
LINEA MEXICANA



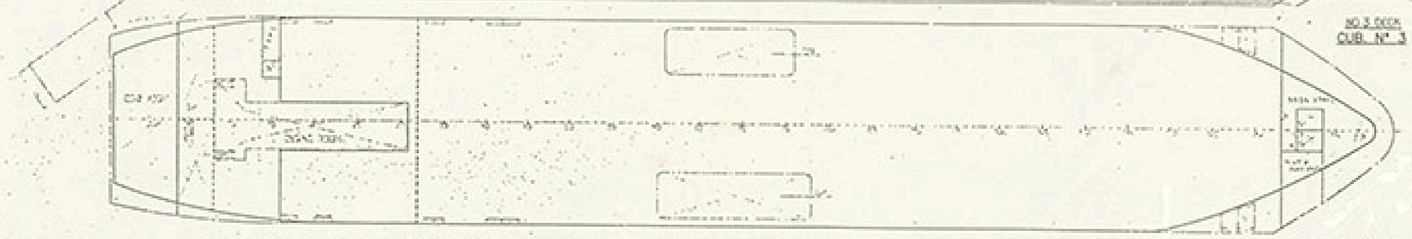


BRIDGE DECK
CUB. PUENTE

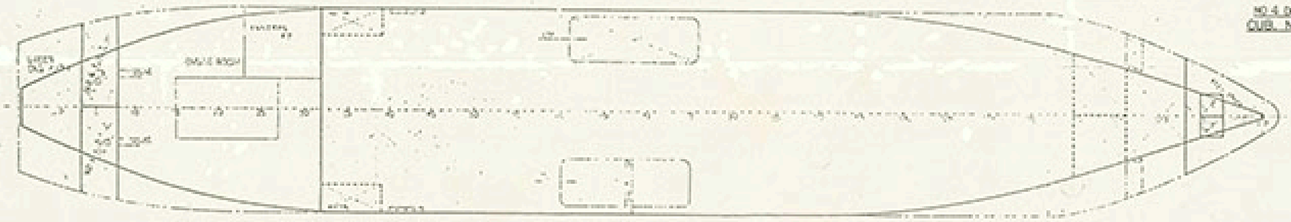
NO.1 DECK
CUB. Nº 1



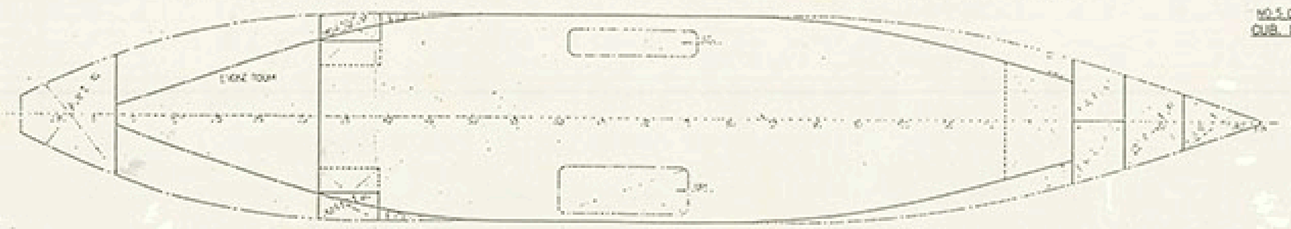
NO.2 DECK
CUB. Nº 2



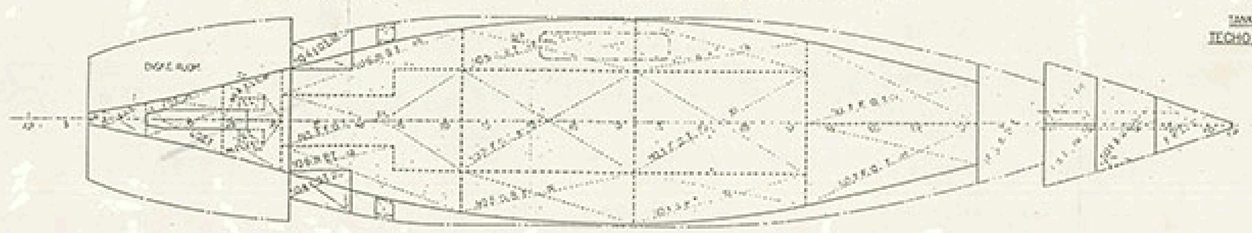
NO.3 DECK
CUB. Nº 3



NO.4 DECK
CUB. Nº 4



NO.5 DECK
CUB. Nº 5



TANK TOP
TECHO TANQUES

PRINCIPAL DIMENSIONS

LENGTH (O.A.)	105,67 M
LENGTH (B.P.)	98,63 M
BREADTH (MLD.)	17,00 M
DEPTH (MLD.)	5,60 M
DRAFT (DESIGN)	5,50 M
MAIN ENGINE	4500 PS
GROSS TONNAGE	2882,46 T
SPEED (TRIAL MAX.)	16,64 K
SPEED (SERVICE)	14,80 K
COMPLEMENT	22 P

NO.1 DECK	[illegible]
NO.2 DECK	[illegible]
NO.3 DECK	[illegible]
NO.4 DECK	[illegible]
NO.5 DECK	[illegible]
TANK TOP	[illegible]
TOTAL	[illegible]

船主 HUENTO OWG MARINE S.A.
船名 PRINCE OWG

FINISHED PLAN FOR OWNER

GENERAL ARRANGEMENT

一般配置図

一九九〇年四月十日竣工

涌波型

船番 S NO. 990

縮尺 1/200

日本鋼管株式会社 鶴見造船所
造船設計部

M.V. "AGUAS CALIENTES"

CARACTERISTICAS PRINCIPALES

ESLORA TOTAL	105,67 MTS.
ESLORA ENTRE PERPENDICULARES	98,63 MTS.
MANGA DE TRAZADO	17,00 MTS.
PUNTAL DE TRAZADO	5,60 MTS.
CALADO DE PROYECTO	5,50 MTS.
MOTOR PRINCIPAL	4500 C.V.
TONELADAS BRUTAS	2882,46 TONS.
VELOCIDAD EN PRUEBAS MAX.	16,64 NUDOS
VELOCIDAD EN SERVICIO	14,80 NUDOS
TRIPULACION	22 TRIPU.

ESTE PLANO ES TRADUCCION DEL PLANO Nº 11002 DE "NAMURA SHIPBUILDING CO. LTD."

REV.	MODIFICACION	POR	FECHA	POR	FECHA
		REALIZADA		APROBADA	

INGENIERIA Y SERVICIOS TECNOR, S.L.
INGENIEROS CONSULTORES — LA CORUÑA • SPAIN

PROYECTO Nº 3/1055
PLANO Nº 3/029-4
REVISION —
ESCALA 1:200

M/V. "AGUAS CALIENTES"

DISPOSICION GENERAL

CONSTRUCCION Nº
DESTINO

	NOMBRE	FECHA	Nº Nº
DIBUJADO	VERMOSA	JUN. 2000	
COMPROBADO			

Nº HOJAS 1
HOJA Nº 1

I.S. TECNOR, S.L. SE RESERVA EL DERECHO DE PROPIEDAD DE ESTA DOCUMENTACION. PROHIBIENDOSE SU REPRODUCCION O ENTREGA A TERCEROS SIN SU PREVIA AUTORIZACION. — © I.S. TECNOR, S.L. 2000

ARCHIVO DOCUMENTAL · FUNDACIÓN EXPONAV