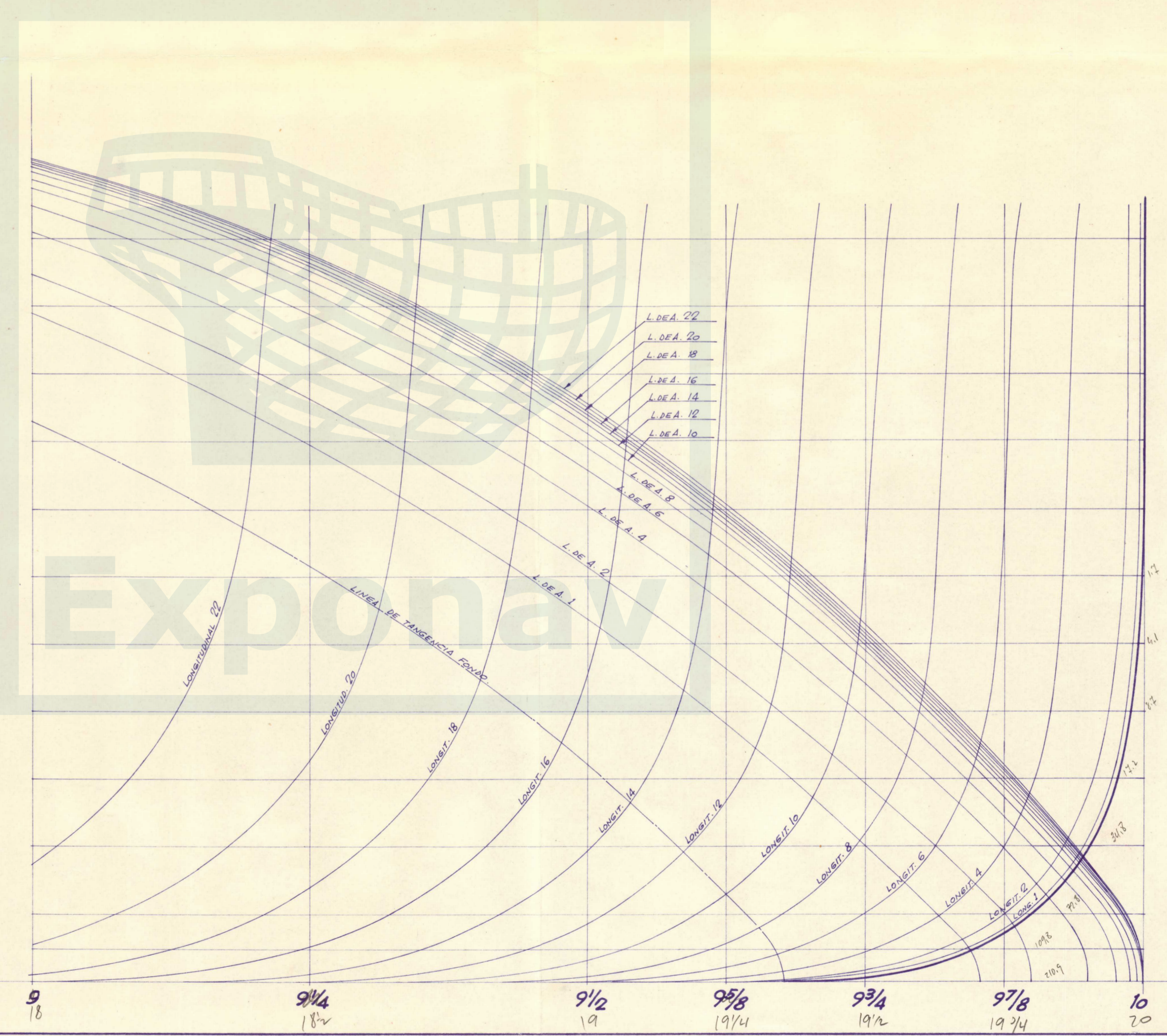


L. DE A. 22 1 1/2  
 L. DE A. 20 5  
 L. DE A. 18 4 1/2  
 L. DE A. 16 4  
 L. DE A. 14 3 1/2  
 L. DE A. 12 3  
 L. DE A. 10 2 1/2  
 L. DE A. 8 2  
 L. DE A. 6 1 1/2  
 L. DE A. 4 1  
 L. DE A. 2 1/2  
 L. DE A. 1 1/4  
 L. DE BASE

$$\frac{9 \times 10^0}{46} = 2,17391$$



L. DE A. 22  
 L. DE A. 20  
 L. DE A. 18  
 L. DE A. 16  
 L. DE A. 14  
 L. DE A. 12  
 L. DE A. 10  
 L. DE A. 8  
 L. DE A. 6  
 L. DE A. 4  
 L. DE A. 2  
 L. DE A. 1  
 L. DE BASE

NOTAS.- La variación de formas se extiende desde la sección 9 hasta la proa y desde la flotación 22 hasta la línea de base. El resto queda igual que en el plano 226.141.01 (hoja n° 1).  
 Las secciones dibujadas a trazos, indican las formas con bulbo según el plano 226.141.01 (hoja n° 1)

CANAL DE EXPERIENCIAS  
 HIDRODINAMICAS  
 PLANO Nº 4236  
 COPIA Nº 2  
 CLASIFICACION OT-I-858  
 ACOMPAÑABA AL DOCUMENTO ENT. 21471 SAL.

Proa sin bulbo

Carav 1402  $\alpha = 46$

Rev.		Motivo de la Revisión	
Nombre	Orden	NC-226	
14-69	Toral	ASTANO	
Aprobado el	14-69	Toral	
Título		TWIN SCREW STEAM OIL TANKER	Plano 226.141.01
Escala		320.500 L.T. DWT	4
Fecha		1/100 FORWARD FORMS WITHOUT BULB.	5