

DESIGNACIÓN	PESO EN TONS	CENTRO DE GRAVEDAD				TECNOR OFICINA TÉCNICA INDUSTRIAL Y MARÍTIMA INGENIEROS ESPECIALISTAS LA CORONA	BOQUE PARA TRANSPORTE DE GRUPO TIPO 3-A725A	Folio 1/0469																																																																		
		VERTICAL S/B		LONGITUDINAL A Ppp				Página 1																																																																		
		Palanca	Momento	Palanca	Momento																																																																					
BOQUE EN BOSCA	1,092,-	5,40	5.895,80	32,50	35.490,00	<p>I.- LASTRE</p> <p> AGUA DULCE COMBUSTIBLE ACEITE AGUA DE LASTRE CARGA </p>																																																																				
Tripulación y efectos	1,50	9,70	14,55	9,00	13,50																																																																					
Viveres y consumos	2,00	6,00	12,00	2,50	5,00																																																																					
Efectos en paños	8,00	8,30	66,40	69,00	552,00																																																																					
Agua dulce	25,00	1,55	38,75	14,50	172,50																																																																					
" " (t. hidróforo)	0,50	3,50	1,75	9,00	4,50																																																																					
" " (t. hidróforo)	0,50	3,50	1,75	9,50	4,75																																																																					
Combustible (t. cond. 63-73)	55,20	1,00	55,20	41,20	2.274,24																																																																					
" " (t. " 51-62)	55,20	1,00	55,20	34,60	1.909,92																																																																					
" " (t. uso diario)	8,50	5,80	49,30	17,18	145,35																																																																					
Acetate (t. cond. 13-19)	5,40	1,75	9,45	10,25	55,35																																																																					
Agua lastre (t. 112-proa) Alto	37,00	3,70	136,90	69,75	2.580,75																																																																					
" " (" " ")baja	14,40	1,25	18,00	70,00	1.008,00																																																																					
" " (" 107-112)alto	40,00	3,85	154,00	66,80	2.672,00																																																																					
" " (" 107-112)baja	28,70	1,50	43,05	66,70	1.914,29																																																																					
" " (" 85-107)D.F.	111,00	1,25	138,75	58,60	6.504,60																																																																					
" " (" 73-85)tolva	37,00	2,25	83,25	58,60	2.168,20																																																																					
" " (" 73-85) D.F.	37,00	1,00	37,00	48,20	1.783,40																																																																					
" " (" 73-85)tolva	18,50	1,85	34,22	48,20	891,70																																																																					
" " (" 73-93)altos	26,70	6,70	178,89	50,20	1.340,34																																																																					
" " (" 51-73)tolva	37,00	1,75	64,75	38,00	1.406,00																																																																					
" " (" 40-51)D.F.	32,80	1,00	32,80	28,00	918,40																																																																					
" " (" 40-51)tolva	10,25	1,80	18,45	28,20	289,05																																																																					
" " (" 30-40)D.F.	28,80	1,00	28,80	21,60	622,08																																																																					
" " (" c. 8-popa)	47,20	3,90	184,08	3,50	165,20																																																																					
						<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="3">ESTABILIDAD</th> <th colspan="3">TRIMADO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>KM</td> <td>6,33</td> <td>Mts</td> <td>Xcm Ppp</td> <td>37,14</td> <td>Mts</td> </tr> <tr> <td>KG</td> <td>4,17</td> <td>"</td> <td>Xcm Ppp</td> <td>36,98</td> <td>"</td> </tr> <tr> <td>GMI</td> <td>2,16</td> <td>"</td> <td>Palanca Cy S</td> <td>0,16</td> <td>"</td> </tr> <tr> <td>S. Libre</td> <td>0,15</td> <td>"</td> <td>MCA Im (M)</td> <td>2.856,00</td> <td>T/m</td> </tr> <tr> <td>GMI corregido</td> <td>2,01</td> <td>"</td> <td>Asiento $\frac{\Delta CG}{L}$</td> <td>0,09</td> <td>Mts</td> </tr> <tr> <td>KMI</td> <td>121,00</td> <td>"</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>GMI</td> <td>116,83</td> <td>"</td> <td>Xg distancia a Ppp</td> <td>35,90</td> <td>"</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td>Calado media hidrostática</td> <td>3,27</td> <td>"</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td>Calado a proa real</td> <td>3,22</td> <td>"</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td>Calado a popa real</td> <td>3,31</td> <td>"</td> </tr> </tbody> </table>			ESTABILIDAD			TRIMADO			KM	6,33	Mts	Xcm Ppp	37,14	Mts	KG	4,17	"	Xcm Ppp	36,98	"	GMI	2,16	"	Palanca Cy S	0,16	"	S. Libre	0,15	"	MCA Im (M)	2.856,00	T/m	GMI corregido	2,01	"	Asiento $\frac{\Delta CG}{L}$	0,09	Mts	KMI	121,00	"				GMI	116,83	"	Xg distancia a Ppp	35,90	"				Calado media hidrostática	3,27	"				Calado a proa real	3,22	"				Calado a popa real	3,31	"
ESTABILIDAD			TRIMADO																																																																							
KM	6,33	Mts	Xcm Ppp	37,14	Mts																																																																					
KG	4,17	"	Xcm Ppp	36,98	"																																																																					
GMI	2,16	"	Palanca Cy S	0,16	"																																																																					
S. Libre	0,15	"	MCA Im (M)	2.856,00	T/m																																																																					
GMI corregido	2,01	"	Asiento $\frac{\Delta CG}{L}$	0,09	Mts																																																																					
KMI	121,00	"																																																																								
GMI	116,83	"	Xg distancia a Ppp	35,90	"																																																																					
			Calado media hidrostática	3,27	"																																																																					
			Calado a proa real	3,22	"																																																																					
			Calado a popa real	3,31	"																																																																					
	1.760,15	4,17	7.354,09	36,98	65.091,12	MCA Im $\frac{\Delta GMI}{100T}$ Im 28,56 T/m																																																																				