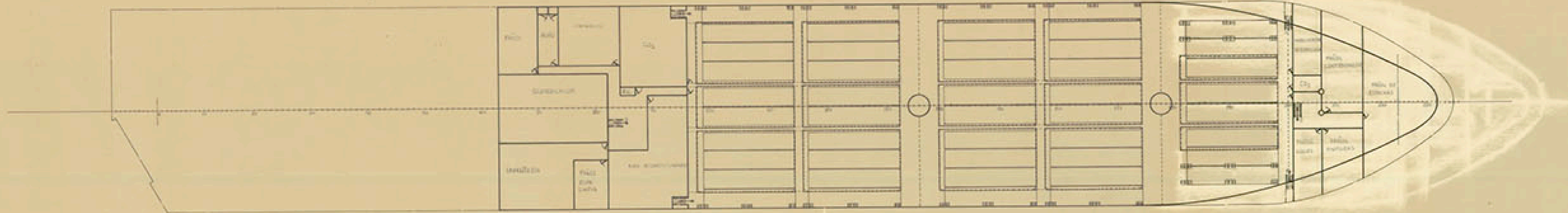
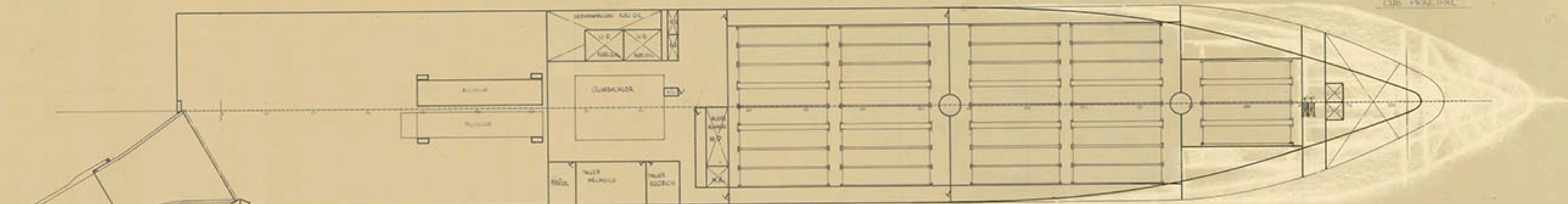


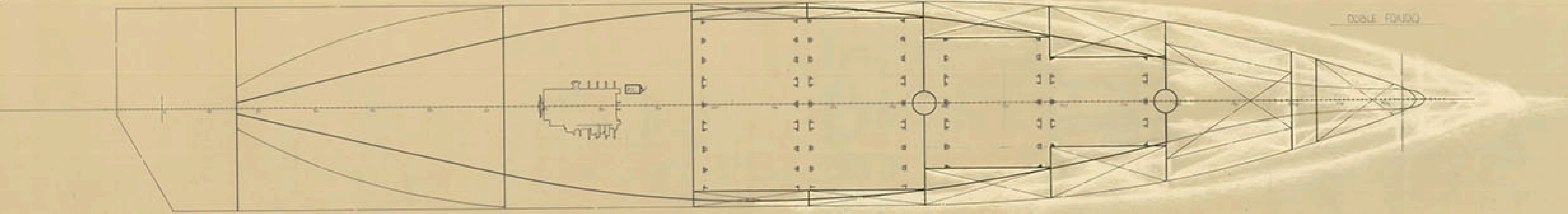
CUB SHELTER



CUB PRINCIPAL



DOBLE FONDO



**CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES  
MAIN DIMENSIONS**

LONGITUD TOTAL	170,00	METROS
LONGITUD ENTRE PERPENDICULARES	171,00	METROS
ANCHO ENTRE PERPENDICULARES	16,00	METROS
ANCHO BOW - ST	10,00	METROS
ANCHO DE TRAZADO	17,00	METROS
BREADTH MOULDED	17,00	METROS
PUNTO DE TRAZADO A LA CUB SHELTER	18,00	METROS
DEPTH MOULDED TO UPPER DECK	14,00	METROS
PUNTO DE TRAZADO A LA CUB PRINCIPAL	12,00	METROS
DEPTH MOULDED TO MAIN DECK	10,00	METROS
CALADO	8,00	METROS
DRAGAGE	6,00	METROS

**CONDICIONES TRANSFERENCIALES DE CARGAS**

	ALTERNATIVA "A"	ALTERNATIVA "B"
	DE PIES	DE PIES
SOBRE CUBIERTA	100	270
BAJO CUBIERTA	100	270
TOTAL	200	540

**CARGANDO DE TRANSPORTES PLATAMINAS DE 100 MTS DE LONGITUD**

CUB SHELTER	24	LONGITUD DE CARRILLAS
CUB PRINCIPAL	24	DE 2,70 / 3,00 MTS
BODEGA	8	
TOTAL	56	

POTENCIA - MOTOR AXIAL - 1070 HP - 18000 RPM  
VELOCIDAD EN SERVICIO SEALADO 13 MTS - 14,50 MINS

<b>TECNOR</b> OFICINA TÉCNICA INDUSTRIAL Y NAVAL			
PROYECTO Nº 1/5758-E	<b>M/N MULTIPURPOSE TIPO T-A 163 DE 18000 T.P.M.</b>	DESTINO	
ESCALA 0/5004	DISPOSICIÓN GENERAL GENERAL ARRANGEMENT		
ESCALA 1/200	PROYECTADO	REVISADO	FECHA
PROYECTADO 3	REVISADO 3	ELABORADO 3	LA COMISIÓN FEBR. 1981
PROYECTADO 3	REVISADO 3	ELABORADO 3	LA COMISIÓN FEBR. 1981