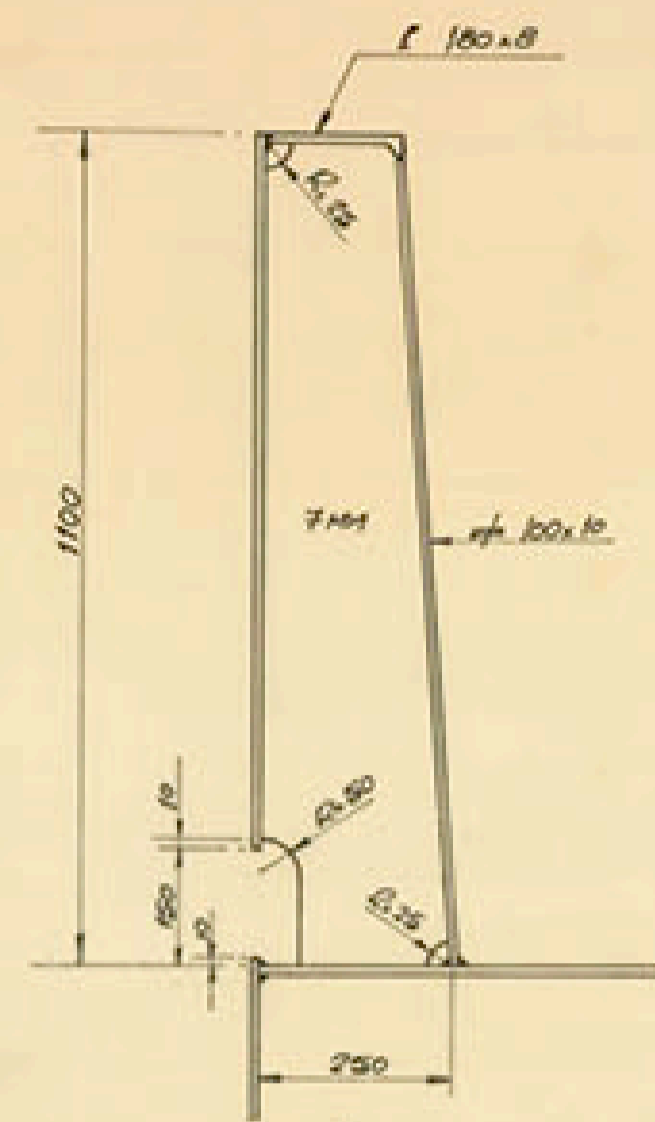




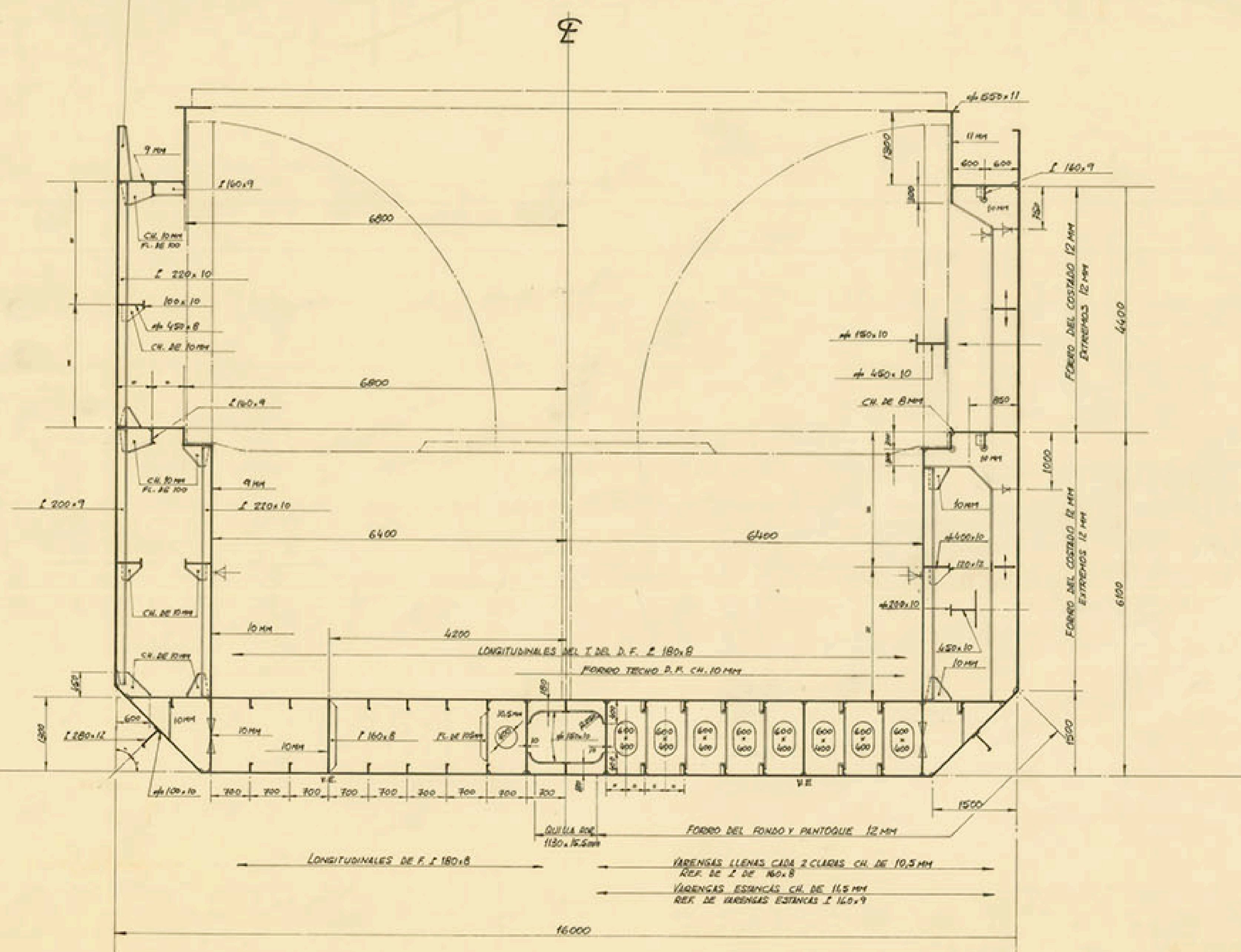
EQUIPO

$$NA = \Delta^{2/3} + 2Bh + 0,1A \cdot 9600 + 2 \cdot 16,00 \cdot 1750 + 0,1 \cdot 29076,101$$

- 3 ANCLAS PRINCIPALES DE 3300 KGS CADA UNA
- 496 MTS. DE CADENA CON CONTRETE DE 58 MM Ø (ACERO DULCE Q1)
- 200 MTS DE CABLE PARA REMOLQUE DE 65767 KGS CARGA ROTUNDA
- 4 AMARRAS DE 180 MTS CADA UNA Y 25472 KGS CARGA DE ROTUNDA.



CUADERNA MAESTRA



CARACTERISTICAS PRINCIPALES

ESLORA TOTAL	105,70 MTS.
- DE REGISTRO	101,20 "
- ENTRE PERPENDICULARES	95,00 "
MANGA DE TRAZADO	16,00 "
PUNTAL A LA CUB. SHELTER	10,50 "
- " " " PRINCIPAL	6,10 "
CALADO MEDIO DE TRAZADO	8,00 "
ESLORA DE ESCANTILLONADO	96,76 "
CALADO DE ESCANTILLONADO	8,00 "

TECNOR OFICINA TECNICA INDUSTRIAL Y NAVAL (INGENIEROS CONSULTORES)				
PROYECTO N.º 1/0749-1	BUQUE DE CARGA			DESTINO
PLANO N.º 0/005	MULTIPURPOSE DE 4000/6600TPM			
REVISION	CUADERNA MAESTRA			
ESCALA 1:50				
N.º DE HOJAS 1	DESARROLLADO	NOMBRE	EL INGENIERO	FECHA
	PROYECTADO			
HOJA N.º 1	DEBUCADO	J. J. Ochoa		S.A. CORUÑA ABRIL 1981
	CALCADO			
	COMPROBADO			

T.E.C.N.O.R. SE RESERVA EL DERECHO DE PROPIEDAD DE ESTA DOCUMENTACION, PROHIBIENDOSE SU REPRODUCCION O ENTREGA A TERCEROS SIN SU PREVIA AUTORIZACION.