



CARACTERISTICAS PRINCIPALES

| | |
|-------------------------|------------|
| ESLORA TOTAL | 84,80 MTS. |
| - DE REGISTRO | 86,00 " |
| - ENTRE PERPENDICULARES | 62,90 " |
| MANGA DE TRAZADO | 14,20 " |
| PUNTA A LA CUB SHELTER | 8,80 " |
| - " - PRINCIPAL | 5,40 " |
| CALADO MEDIO DE TRAZADO | 5,10 " |

| | | | |
|---|--|------------------------|----------------------|
| TECNOR OFICINA TECNICA INDUSTRIAL Y NAVAL (INGENIEROS CONSULTORES) | | | |
| PROYECTO Nº: 1/0367 | CARGUERO DE 1599 T.R.B. TIPO T-A82 SA | | DESTINO |
| PLANO Nº: 0/004 | DISPOSICION GENERAL | | |
| ESCALA 1:200 | | | |
| Nº DE HOJAS 1 | DESARROLLO PROYECTADO | NOMBRE EL INGENIERO | FECHA S.A. CORUÑA |
| HOJA Nº: 1 | DISEÑADO CALCADO | | MAYO 1975 |
| | COMPROBADO | | |

SE RESERVA EL DERECHO DE PROPIEDAD DE ESTA DOCUMENTACION, PROHIBIENDOSE SU REPRODUCCION O ENTREGA A TERCEROS SIN SU PREVIA AUTORIZACION.