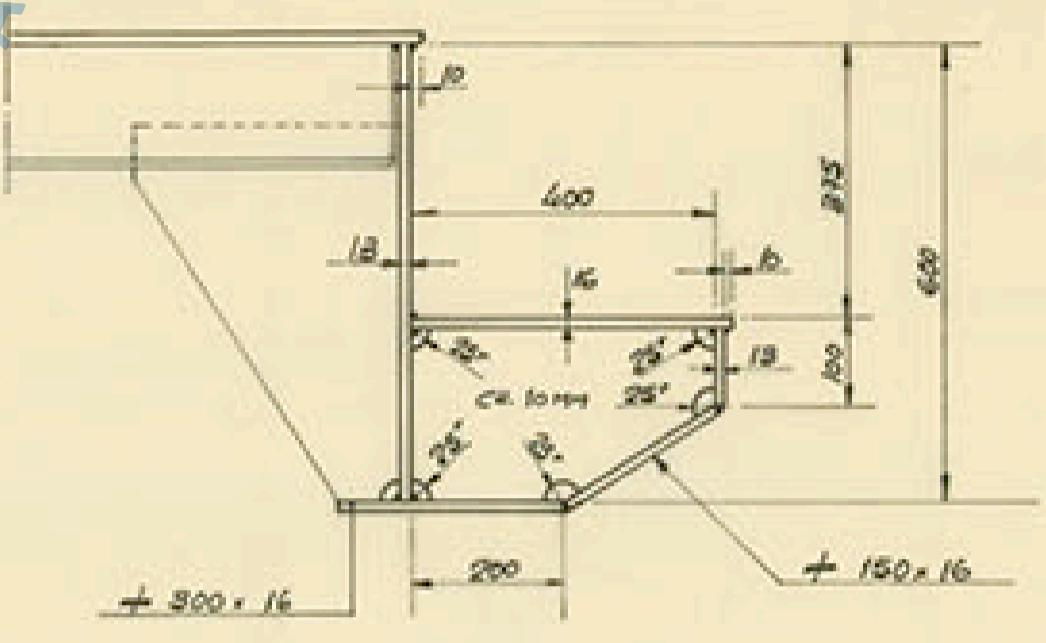




DETALLE "A"



CARGAS PREVISTAS

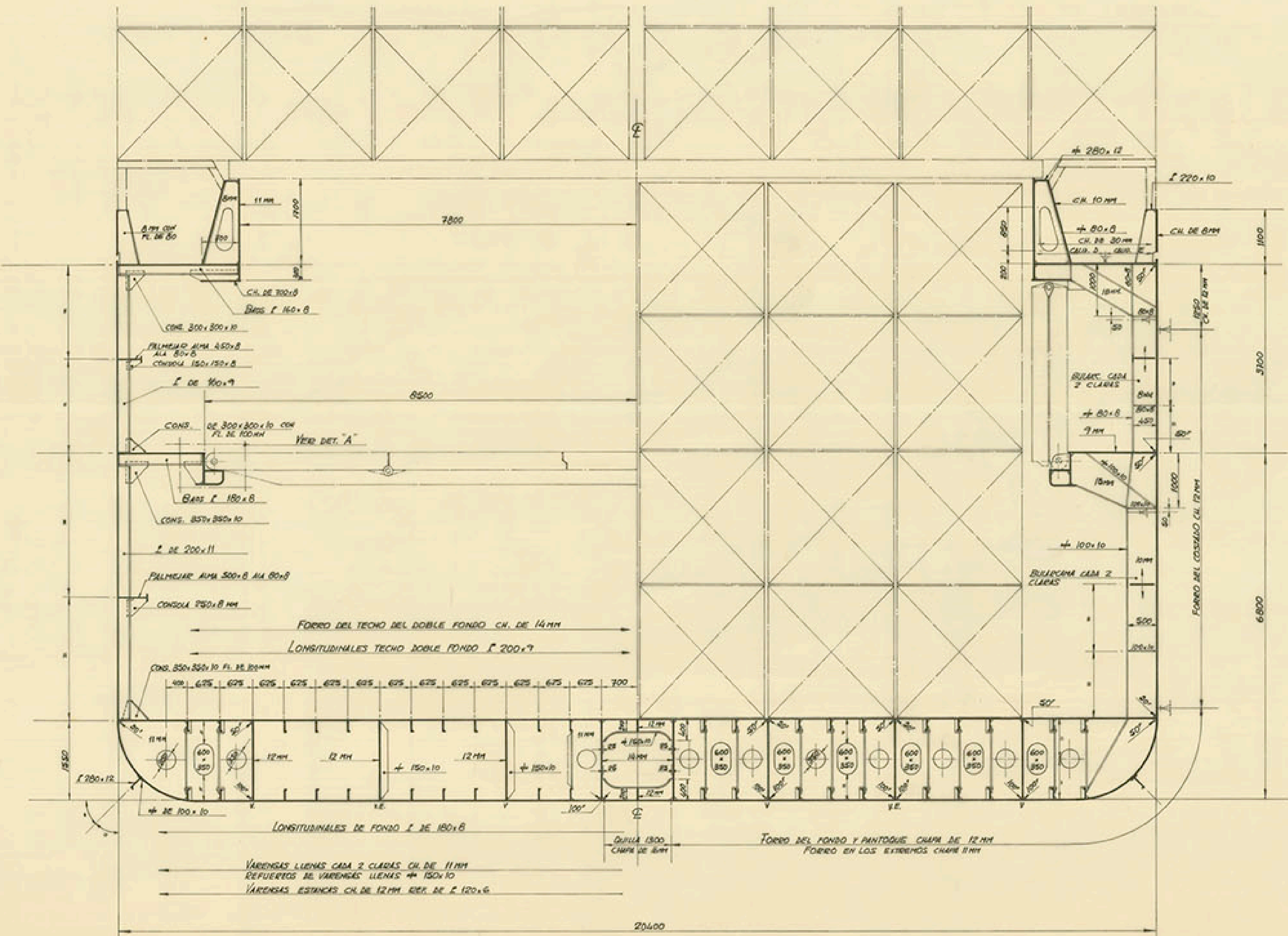
- DOBLE FONDO**
CARGA UNIFORMEMENTE REPARTIDA DE 14 TONS/M²
4 PILAS DE CONTAINERS DE 20 x 8 x 8 1/2 PIES DE 22.5 TONS PESO UNITARIO
- CUB. PRINCIPAL**
CARGA UNIFORMEMENTE REPARTIDA DE 2.5 TONS/M²
- CUB. SHELTER**
2 PILAS DE CONTAINERS DE 20 x 8 x 8 1/2 PIES DE 15 TONS DE PESO UNITARIO O
3 PILAS DE CONTAINERS DE 20 x 8 x 8 1/2 PIES DE 10 TONS C.U. (TODOS SOBRE ESQUELETOS)

EQUIPO

- NA = $\Delta^2/3 + 2Bh + 0.1A = 15300^{1/2} + 2(20)(10) + 0.1(73.6)(147)$
- 3 ANCLAS DE LEVA SIN CEPLO DE 4320 KGS. C.U.
- 550 MTS. DE CADENA CON CONTRETE DE 58 MM ϕ (Q2)
- 200 MTS. DE CABLE DE REMOLQUE DE 85140 KG. C.D.E.R.
- 4 AMARRAS DE 180 MTS. C.U. Y 33140 KG. C.D.E.R.

CLASIFICACION

BUREAU VERITAS * 1 3/3 ALTA MAR CARGA GENERAL Y PORTACONTAINERS AUT-MS.



CARACTERISTICAS PRINCIPALES

| | |
|-------------------------|------------|
| ESLORA TOTAL | 136.75 MTS |
| - DE REGISTRO | 131.25 - |
| - ENTRE PERPENDICULARES | 125.00 - |
| MANGA DE TRAZADO | 20.40 - |
| PUNTA A LA CUB. SHELTER | 10.50 - |
| - - - PRINCIPAL | 6.80 - |
| CALADO MEDIO DE TRAZADO | 8.00 - |
| - DE ESCANTILLONADO | 8.10 - |

CLARA DE CUADERNAS

| | |
|----------------------|--------|
| CUADERNAS 10 - POPA | 600 MM |
| CUADERNAS 10 - 167 | 700 MM |
| CUADERNAS 167 - PROA | 600 MM |

TECNOR OFICINA TECNICA INDUSTRIAL Y NAVAL
(INGENIEROS CONSULTORES)

| | | |
|-----------------------|-------------------------------|----------------------|
| PROYECTO N° 1/0801 | BUQUE DE CARGA | DESTINO |
| PLANO N° 0/005 | MULTIPURPOSE DE 11.000 T.P.M. | |
| REVISION | CUADERNA MAESTRA | |
| ESCALA 1:50 | | |
| N° DE HOJAS 1 | DESARROLLO PROYECTADO | EL INGENIERO |
| HOJA N° 1 | DIBUJADO J. J. GARCIA | FECHA L.A. CORUÑA |
| | CALCADO | DIC. 1981 |
| | COMPROBADO | |

T. E. C. N. O. R. SE RESERVA EL DERECHO DE PROPIEDAD DE ESTA DOCUMENTACION PROHIBIENDOSE SU REPRODUCCION O ENTREGA A TERCEROS SIN SU PREVIA AUTORIZACION.