



### CARGAS PREVISTAS

#### DOBLE FONDO

CARGA UNIFORMEMENTE REPARTIDA DE 5 TONS/M<sup>2</sup>  
4 PILAS DE CONTAINERS 150" 20" 8" 8" 6" DE 20 TONS. C.U.

#### CUBIERTA PRINCIPAL

CARGA UNIFORMEMENTE REPARTIDA DE 4 TONS/M<sup>2</sup>  
2 PILAS DE CONTAINERS 150" 20" 8" 8" 6" DE 20 TONS. C.U.

#### CUBIERTA SHELTER

CARGA UNIFORMEMENTE REPARTIDA DE 15 TONS/M<sup>2</sup>  
1 CONTAINER 150" 20" 8" 8" 6" DE 20 TONS.

#### EQUIPO-

$$NA = \Delta^{2/3} + 2B.h + 0.1A = 1144$$

3 ANCLAS PRINCIPALES DE 3540 KGS. C.U.  
52.5 MTS. DE CADENA CON CONTRATE DE 60 MM GRADO 81  
200 MTS. DE CABLE DE REMOLQUE DE 70350 KGS. C.R. (COMP. 6x37+1 - 160 KGS/MM<sup>2</sup>)  
4 AMARRAS DE 180 MTS. C.U. DE 27500 KGS. C.R. (COMP. 6x24+7 - 140 KGS/MM<sup>2</sup>)

#### CLASIFICACION

BUREAU VERITAS I 3/3 E ALTA MAR CARQUERO-PORTACONTAINERS-AUT-MS

#### CARACTERISTICAS PRINCIPALES

ESLORA TOTAL	125,00 MTS
DE REGISTRO	120,50 "
ENTRE PERPENDICULARES	115,00 "
MANGA DE TRAZADO	117,00 "
PUNTA A LA CUB SHELTER	10,00 "
PRINCIPAL	6,55 "
CALADO DE ESCANTILLONADO	7,80 "
ESLORA	116,00 "

<b>TECNOR</b> OFICINA TECNICA INDUSTRIAL Y NAVAL (INGENIEROS CONSULTORES)			
PROYECTO N° 1/0742	BUQUE DE CARGA MULTIPURPOSE DE 7400 T.P.M.		DESTINO
PLANO N° 0/005			
REVISION			
ESCALA 1:40	CUADERNA MAESTRA		
N° DE HOJAS	DESARROLLO	NOMBRE	EL INGENIERO
1	PROYECTADO		
HOJA N°	DIBUJADO	M. S. ...	LA COBERTA
1	CALCADO		DIC 1980
	COMPROBADO		

SE RESERVA EL DERECHO DE PROPIEDAD DE ESTA DOCUMENTACION. PROHIBIENDOSE SU REPRODUCCION O ENTREGA A TERCEROS SIN SU PREVIA AUTORIZACION.