



**CARACTERISTICAS PRINCIPALES**

|                                |            |
|--------------------------------|------------|
| ESLORA TOTAL                   | 94,00 MTS. |
| - DE REGISTRO                  | 92,00 -    |
| - ENTRE PERPENDICULARES        | 88,00 -    |
| MANGA DE TRAZADO               | 14,00 -    |
| PUNIAL - - A LA CUB. PRINCIPAL | 4,50 -     |
| - - - - SHELTER                | 9,00 -     |
| CALADO MEDIO DE TRAZADO        | 4,45 -     |

**TECNOR** OFICINA TECNICA INDUSTRIAL Y NAVAL  
(INGENIEROS CONSULTORES)

|                       |   |                                 |
|-----------------------|---|---------------------------------|
| PROYECTO N°<br>1/0197 | M/N ROLL-ON/ROLL-OFF Y<br>PORTA CONTAINERS TIPO T-A88SA | DESTINO                         |
| PLANO N°<br>0/004     |   |                                 |
| REVISION              |   |                                 |
| ESCALA<br>1:200       | DISPOSICION GENERAL                                     |                                 |
| N° DE HOJAS<br>1      | DESARROLLO<br>PROYECTADO                                | NOMBRE<br>EL INGENIERO          |
| HOJA N°<br>1          | DISUJADO<br>CALCADO<br>COMPROBADO                       | FECHA<br>LA CORUÑA<br>MAYO 1970 |

T.E.C.N.O.R. SE RESERVA EL DISEÑO DE PROPIEDAD DE ESTA DOCUMENTACION. PROHIBIDA SU REPRODUCCION O ENTREGA A TERCEROS SIN SU DEBIDA AUTORIZACION.

NOTA: ORIGINAL MENTE TENDRÁ LA CORUÑA T-80, PUNIAL 4,40/4,90, P.M. 1.500 Tons.