Numerales para escatillones
Buque de Fuerte Escatillón

L. 44,800 mts. B = 8,00 mts
Cta Principal = H = 3,45 mts. - Saltillo Central, H = 3,975 mts.
Db = 8.00 / 2 = 13, L (B+H) = 513
Numeral del equipo = 1177
Espaciado de Cuadernas = 540 m/m.

Características

Eslora entre perpendiculares ..... 44,80 mts.
Manga de trazado ..... 8.00 "
Puntal hasta la Cta principal ..... 3,45 "

Numeral del Equipo

L x (B+D) x 0.75		= 928.00
Saltillo central	= 13,5 x 8.0 x 1.05 x 0.5	= 56.70
Zona de popa	= 15 x 70 x 2.10 x 0,5	= 110,25
Caseta Toldilla	6,5 x 5,4 x 2,0 x 0.5	= 36,85
	4,00 x 21 x 2,1 x 0.5	= 8,80
Caseta Gobierno	= 3,40 x 3,25 x 2,1 x 0,5	= 11,60
Castillo	= 6.00 x 4.0 x 2,1 x 0.5	= 25,20
		1170,40

Equipo

2 Anclas de leva sin cepo - Peso colectivo = 1150 kgs
1 Ancla corriente con cepo " de 200 Kgs
1 id id id. de 100 kgs.
300 mts. cadena con contrete de 27 m/m diam.
135 mts. cable de acero de 57 m/m cir
135 mts. id id de 44 m/m cir
135 mts. cabo de abacá de 190 m/m cir
135 mts. id id de 152 m/m cir

Remachado

Forro exterior

Quilla plana.- Cubrejuntas de 360 m/m con 3 filas de remaches de 19 m/m ϕ, espaciados a 3½ diam. de centro a centro.
Topes.- Desde la quilla hasta la traca inferior a la de arrufo, de 110 m/m, con 2 filas de remaches de 16 m/m esp. 3½ diam. de c.a.c.
Topes de la traca de arrufo - de 190 m/m con 3 filas de remaches de 19 m/m ϕ para planchas de 9 m/m a 10½ m/m, y 110 m/m. con 2 filas de remaches de 16 m/m. para planchas de 8½ m/m. e inferiores, espaciados a 3½ diam de c.a.c. Pl. de 15 m/m topes de 230 m/m. rem 22 m/m.
Topes por encima de la Cta. Superior, costados de la zona de popa y Castillo.- de 110 con 2 filas de remaches de 16 m/m. espaciados 3½ diam. de c.a.c.
Quilla plana.- Solapes longitudinales de 115 m/m con 2 filas de remaches de 19 m/m. diam. espaciados 4 diam. de c.a.c.
Solapes longitudinales desde la traca adyacente a la quilla, hasta la traca de arrufo, de 115 m/m con 2 filas de remaches de 19 m/m. espaciados a 4 diam. de c.a.c. para planchas de 9 a 11 m/m. y de 95 m/m, con 2 filas de remaches de 16 m/m. especiados a 4 diam. de c.a.c. para planchas 7½ a 8½ m/m. Para Pl. de 15 m/m. solape 135 con 2 filas rem. 22 m/m.
Solapes longitudinales por encima de la Cta. Superior, costados de la zona de popa y Castillo de 55 m/m, con una fila de remaches de 16 m/m. espaciados 3½ diam. de c.a.c.
Numero de remaches en los solapes longitudinales entre cuadernas en la maestra, excluyendo los de las cuadernas, para remaches de 19 m/m = 6 remaches; para remaches de 16 = 7 remaches, y para remaches de 22 = 5 remaches.
Los solapes longitudinales en el pique de proa serán de 95 m/m, con 2 filas de remaches de 16 m/m especiados a 3½ diam. de c.a.c.

Conexión de las cuadernas al Forro Exterior

Todos los remaches de unión de las cuadernas al forro, incluyendo el fondo de la Camara del Motor, remaches de 16 m/m. especiados a 7 diam. de c.a.c.; en las planchas de 9 m/m. y superiores, remaches de 19 m/m. esp. 7 dia. de c.a.c.
Los piques de proa y popa llevaran remaches de 16 m/m. espaciados 5½ diam. de c.a.c.
Conexión de las Ctas de varengas al forro exterior a la proa de ½ L, remaches de 16 m/m. espaciados 5½ diam. de c.a.c.
Conexión de las cuadernas al forro exterior desde 0.15 L a contar de la roda, hasta el mampara de colisión remaches de 16 m/m. espaciados 5½ diam. de c.a.c.
Conexión de las cuadernas por encima de la Cta. Superior, zona de popa y Castillo, remaches de 19 m/m. especiados 7 diam. de c.a.c. para planchas de 9 m/m, y remaches de 16 m/m esp. 7 diam. de c.a.c. para planchas de 8½ m/m. e inferiores.

Sobrequilla central y soportes intercostales

Topes de 110 m/m. con 2 filas de remaches de 16 m/m. ϕ especiados a 4 diametros de c.a.c.
Angulos inferiores a la quille, remaches de 19 m/m. ϕ especiados 5 diametros de c.a.c. y la sobrequilla, remaches de 16 m/m. diam. especiados 5 diametros de c.a.c.
Angulos superiores a la sobrequille y traca central del D. Fondo, remaches de 16 m/m. especiados 5 diam. c.a.c.
Angulos verticales a la sobrequilla, remaches de 16 m/m especiados 5 diam. de c.a.c.
Soportes intercostales.- Angulos al D. Fondo y al fondo, rem. 16 m/m. esp. 5 diam.; remaches de 16 m/m. espaciados 7 diam. de centro a centro, en los flanjes a las varengas y soportes.
Angulos verticales a las varengas (incluyendo las varengas estancas) remaches de 16 m/m. especiados 7 diam de c.a.c.
Marcos de soportes estancos, remaches de 16 m/m. especiados 4½ diam. de c.a.c.

Conexión de las cuadernas a las varengas

Desde 0.15 L a contar de la roda, hasta el mampara de colisión y en el pique de proa, remaches de 16 m/m diam. especiados 5½ diam. de c.a.c. En el pique de popa remaches de 16 m/m. especiados 5 diam. de c.a.c.
Los restantes conexiones a las varengas, remaches de 16 m/m. especiados 7 diam. de c.a.c.

Cuadernas invertidas en el D. Fondo

Conexión a las varengas (incluso en la Camara del motor) remaches de 16 m/m. especiados 7 diam. de c.a.c.
Conexión al D. Fondo (excepto en la Camara del motor) remaches de 16 m/m., especiados 7 diam. de c.a.c.
Varengas estancas - al D. Fondo remaches de 16 m/m. especiados 5 diam. de c.a.c. - a la varenga, remaches de 16 m/m. especiados 4½ diam. de c.a.c.

Tapa del Doble Fondo

Topes de las planchas del margen y traca central, 110 m/m. con 2 filas de remaches de 16 m/m. espaciados 3½ diam. de c.a.c. Topes del planchead restante, de 110 m/m. con 2 filas de remaches de 16 m/m. espaciados a 4 diam. de c.a.c. para ½ L, y de 55 m/m. con una fila de remaches de 16 m/m espaciados 4 diam de c.a.c. a los extremos.

Cubiertas

Cubierta superior. - Topes de trancanil para ½ L. de 110 m/m. con 2 filas de remaches de 16 m/m. espaciados a 4 diam de c.a.c. en traves de escotillas, los mismos topes con remaches de 16 m/m. espaciados a 3½ diam. de c.a.c.
Topes de trancanil en los extremos, de 110 m/m. con 2 filas de remaches espaciados 4 diam. de c.a.c.
Topes del planchead restante, de 110 m/m. con 2 filas de remaches de 16 m/m especiados a 4 diam. de c.a.c. para ½ L, y de 55 m/m. con una fila de remaches de 16 m/m. espaciados a 4 diam. de c.a.c. a los extremos
Solapes longitudinales del trancanil, de 55 m/m. con una fila de remaches de 16 m/m. especiados a 4½ diam. de c.a.c. Los restantes solapes longitudinales de 55 m/m. con una fila de remaches de 16 m/m. especiados 4½ diam. de c.a.c.

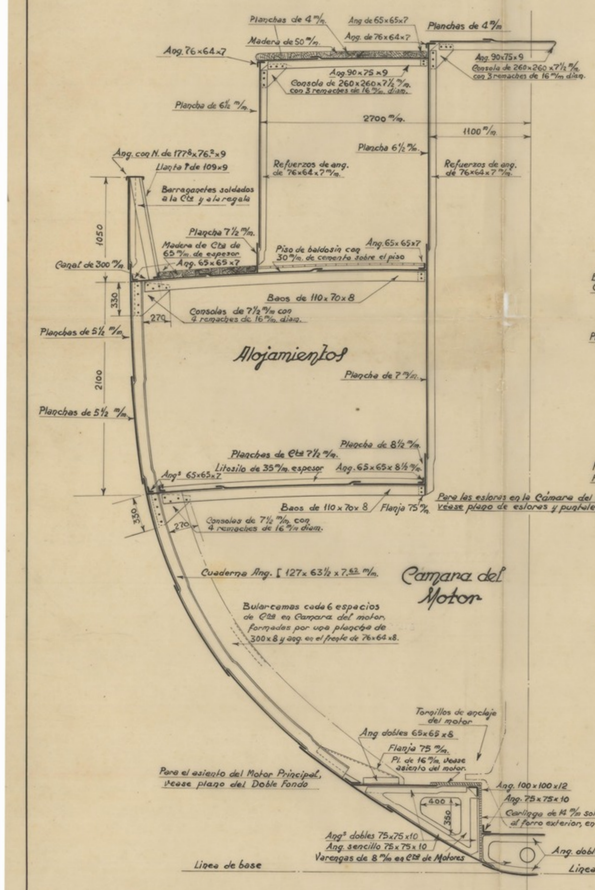
Cubiertas de Castillo y Toldilla

Topes del trancanil de 110 m/m con 2 filas de remaches de 16 m/m. especiados 3½ diam. de c.a.c. y topes restantes de 65 m/m. con una fila de remaches de 16 m/m especiados 4 diam. c.a.c.- Solapes longitudinales del trancanil y cubierta de 55 m/m. con una fila de remaches de 16 m/m. espaciados 4½ diam. de c.a.c.
Pisos estancos de los piques:- Topes de 110 m/m. con 2 filas de remaches de 16 m/m. especiados 4 diam. de c.a.c.
Solapes longitudinales de 55 m/m. con una fila de remaches de 16 m/m especiados 4½ diam. de c.a.c.

Baos

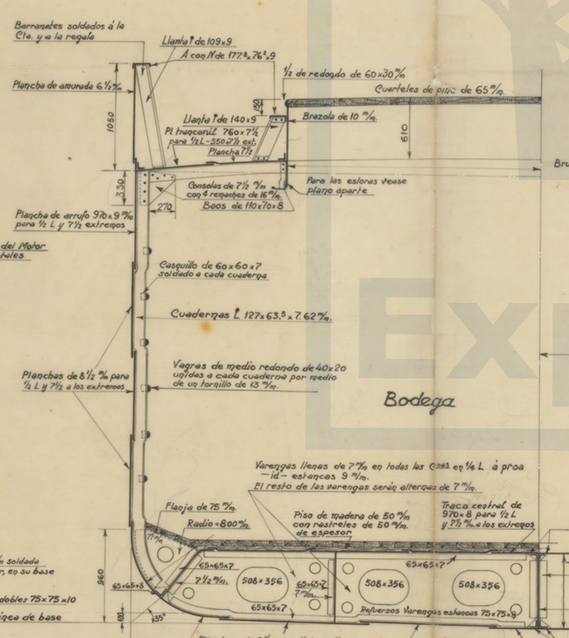
Todos los baos de las distintas cubiertas, á excepción de los pisos estancos, de los piques, llevarán remaches de 16 m/m. especiados a 7 diam. de c.a.c. Los de los piques, llevarán remaches de 16 m/m especiados a 6 diam.
Para el remechado de los mamparos estancos, véase plano especial.

Sección por la Cna nº 13



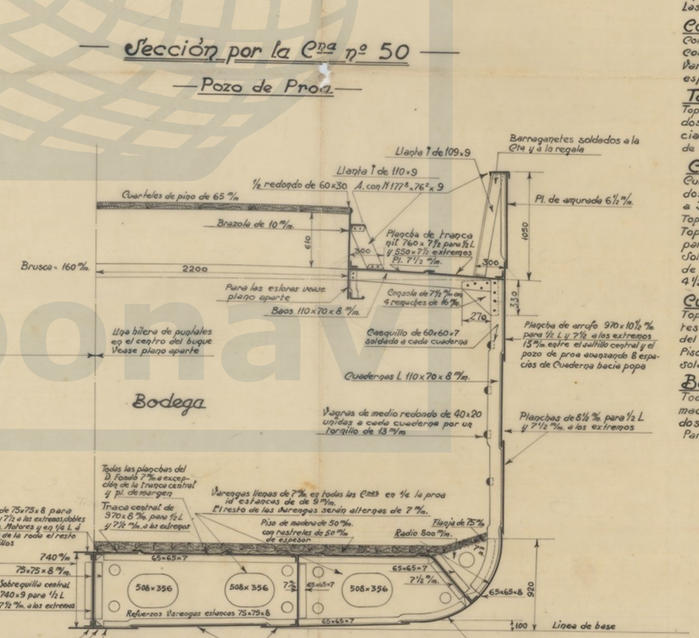
Sección Maestra

Saltillo Central



Sección por la Cna nº 50

Pozo de Proa



PLANO NÚMERO	ORDEN	FECHA	
PR-1002		20-9-48	ASTANO
HOJA Nº / Nº DE HOJAS			
ESCALA 1:25			Buque costero de 500 Tds. de peso muerto
SUSTITUYE A PR-341			Cuaderna Maestra y Secciones
SUSTITUIDO POR			
CALCULADO	DIBUJADO	CALCADO	COMPROBADO / Vº Bº
		Mercedes Nogueira	

Exponav