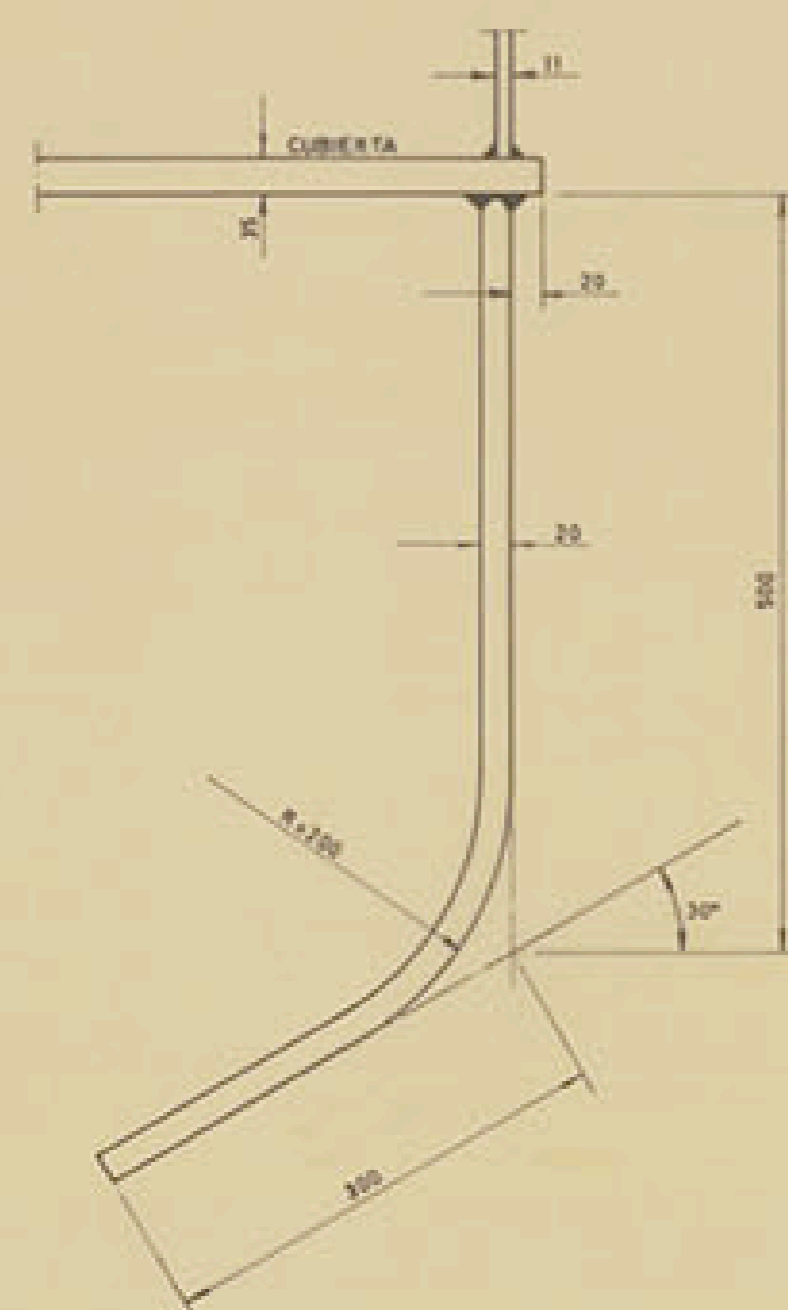
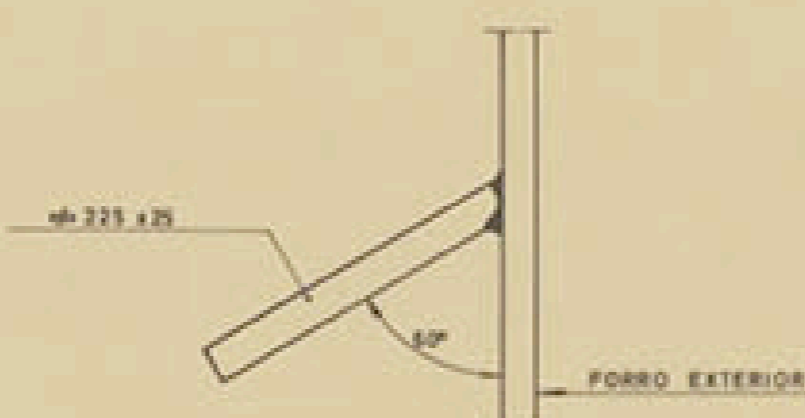




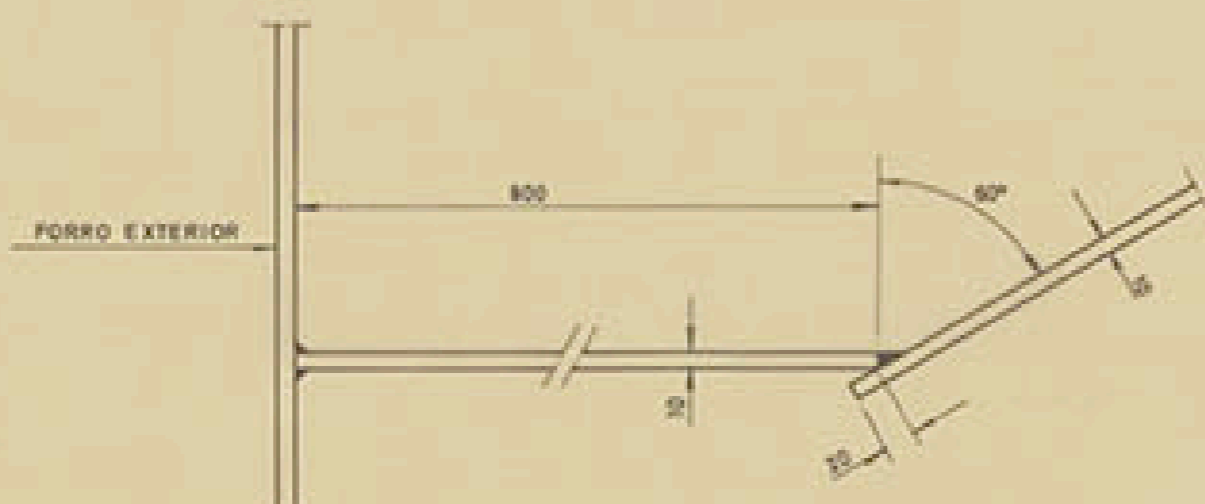
DETALLE 1



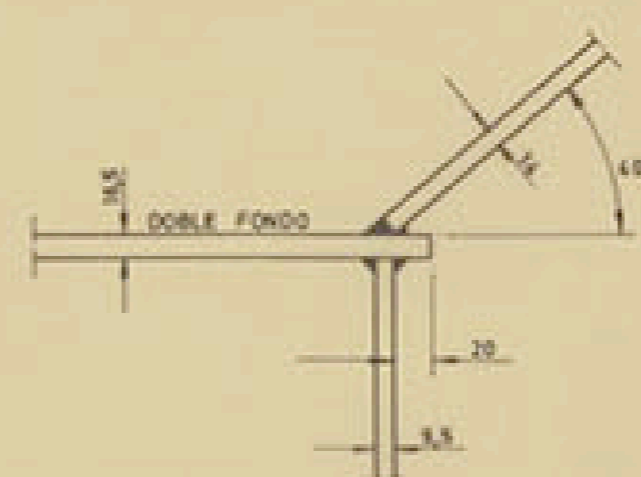
DETALLE 2



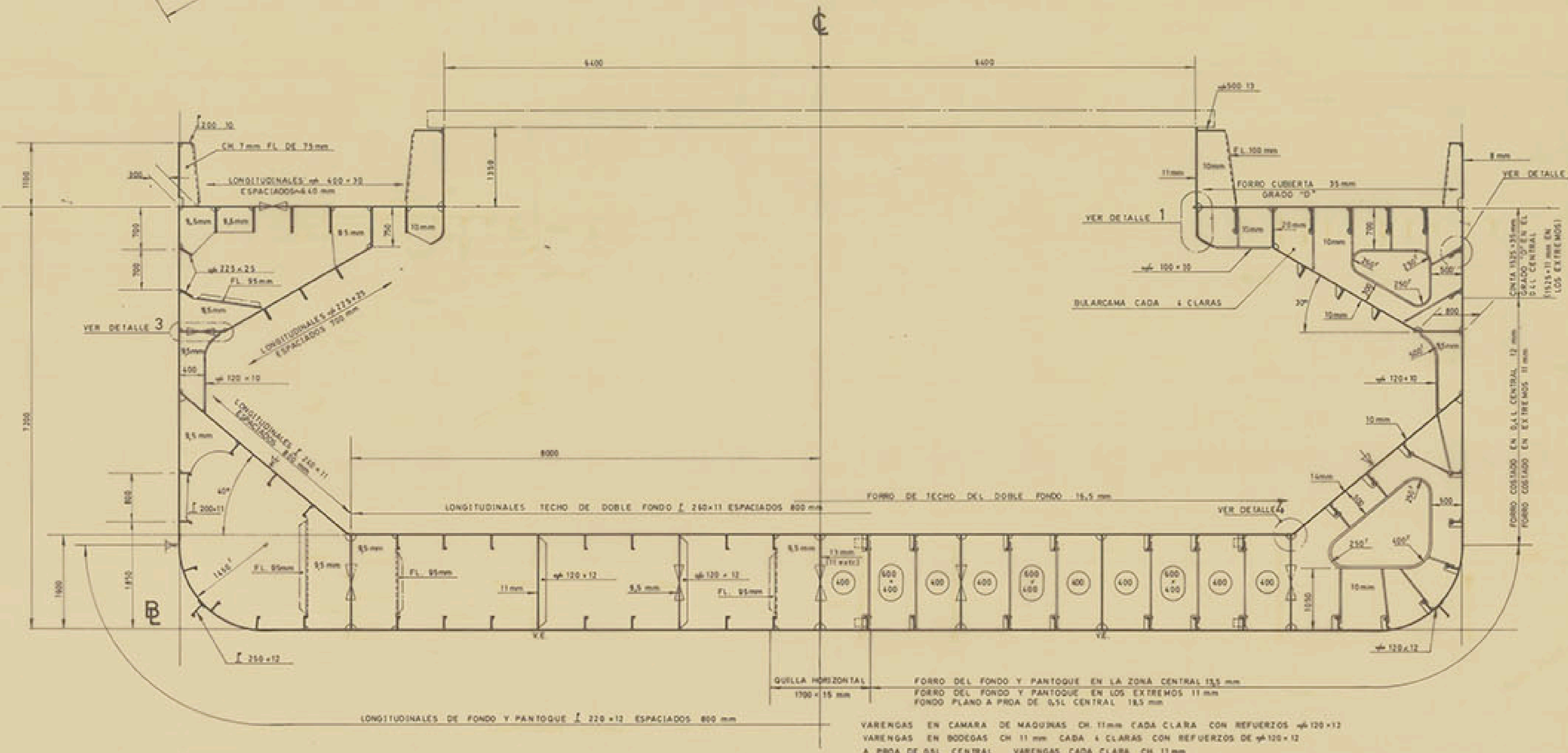
DETALLE 3



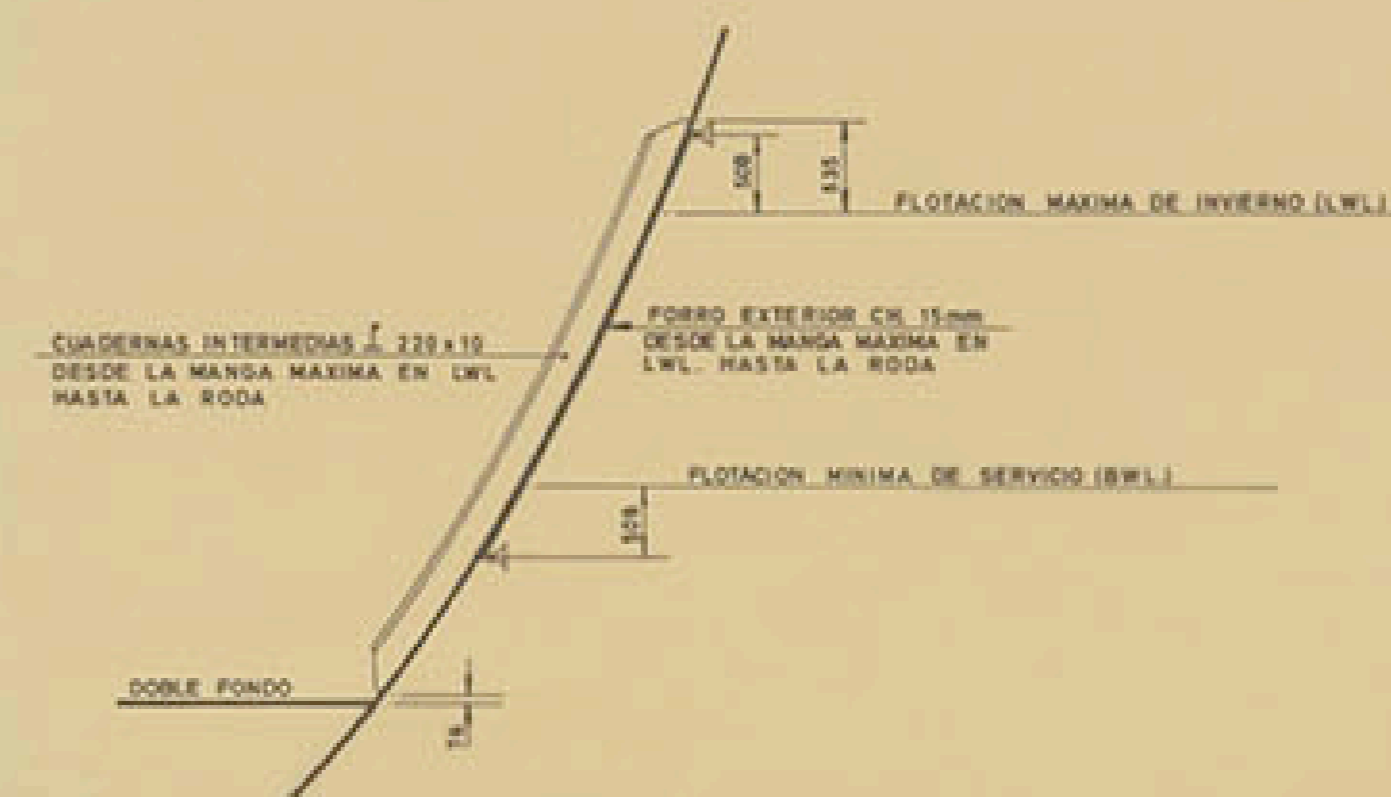
DETALLE 4



SECCION MAESTRA



CUADERNAS INTERMEDIAS



EQUIPO:

$\text{NUMERAL} = \Delta^{7/3} \cdot 2Bh + 0,1A = 11000^{7/3} + 2 \times 21,80 \times 15,50 + 0,1 \times 745,15 = 1244,92$

NUMERAL U 26

- 3 ANCLAS DE LEVA SIN CEPO DE 3780 Kgs C.U.
- 522,5 m DE CADENA CON CONTRTE (GRADO 1) DE 62mm<sup>2</sup>
- 200 m DE CABLE DE REMOLQUE DE 75300 Kgs C.R.
- 4 AMARRAS DE 180 m C.U. Y 29000 Kgs C.R.

CLASIFICACION:

AMERICAN BUREAU OF SHIPPING

✱ A 1 (E) Bulkcarrier (Mineral en bodegas alternas)

✱ AMS

✱ ACCU

✱ "Ice Strengthening Class C"

CARACTERISTICAS PRINCIPALES

ESLORA TOTAL	137,00 MTS
DE REGISTRO	133,00 "
ENTRE PERPENDICULARES	128,00 "
MANGA DE TRAZADO	21,80 "
PUNTA DE TRAZADO	7,20 "
CALADO DE ESCANTILLONADO	6,95 "
ESLORA DE ESCANTILLONADO	127,07 "

ANCLADO: Ver proyecto N° 1/0703-1

TECNOR OFICINA TECNICA INDUSTRIAL Y NAVAL			
(INGENIEROS CONSULTORES)			
PROYECTO N°	1/0703	BULKARRIER DE 7500 T.P.M.	DESTINO
PLANO N°	0/005	TIPO "PROGRESO-75"	
REVISION			
ESCALA	1:50 y 1:5	CUADERNA MAESTRA	
N° DE HOJAS	DESARROLLO	NOMBRE	EL INGENIERO
1	PROYECTADO		
HOJA N°	1	CALEGADO	FECHA
1	COMPROBADO		LA OMBURIA
			MAYO 1980

TECNOR SE RESERVA EL DERECHO DE PROPIEDAD DE ESTA DOCUMENTACION, PROHIBIENDOSE SU REPRODUCCION O ENTREGA A TERCEROS SIN SU PREVIA AUTORIZACION.