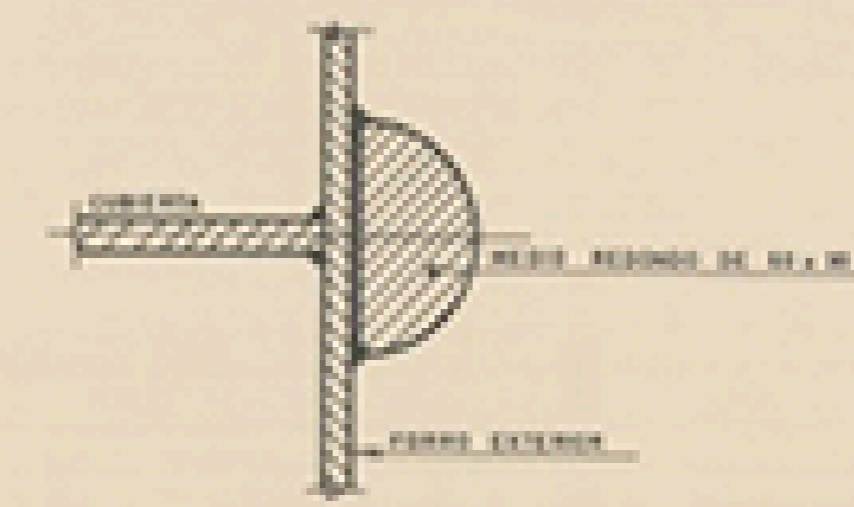
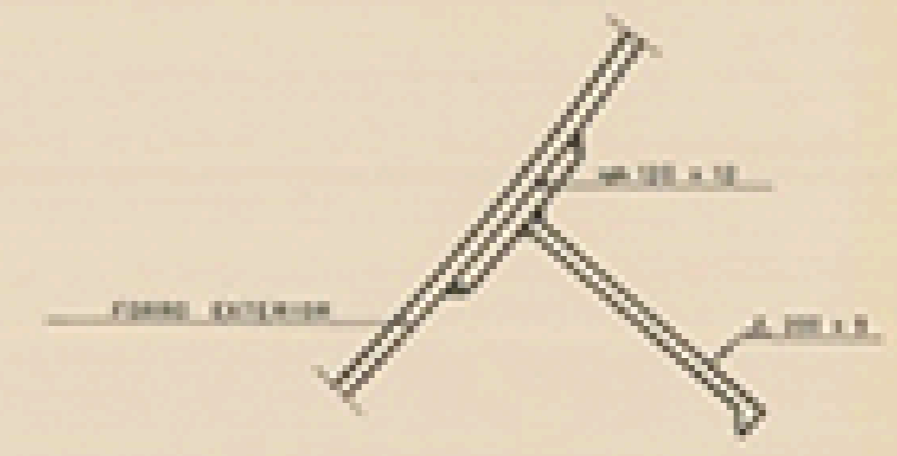


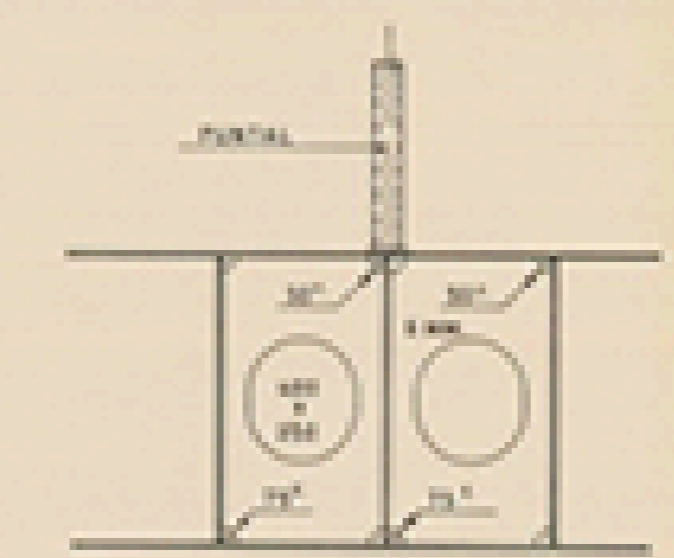
DETALLE 1



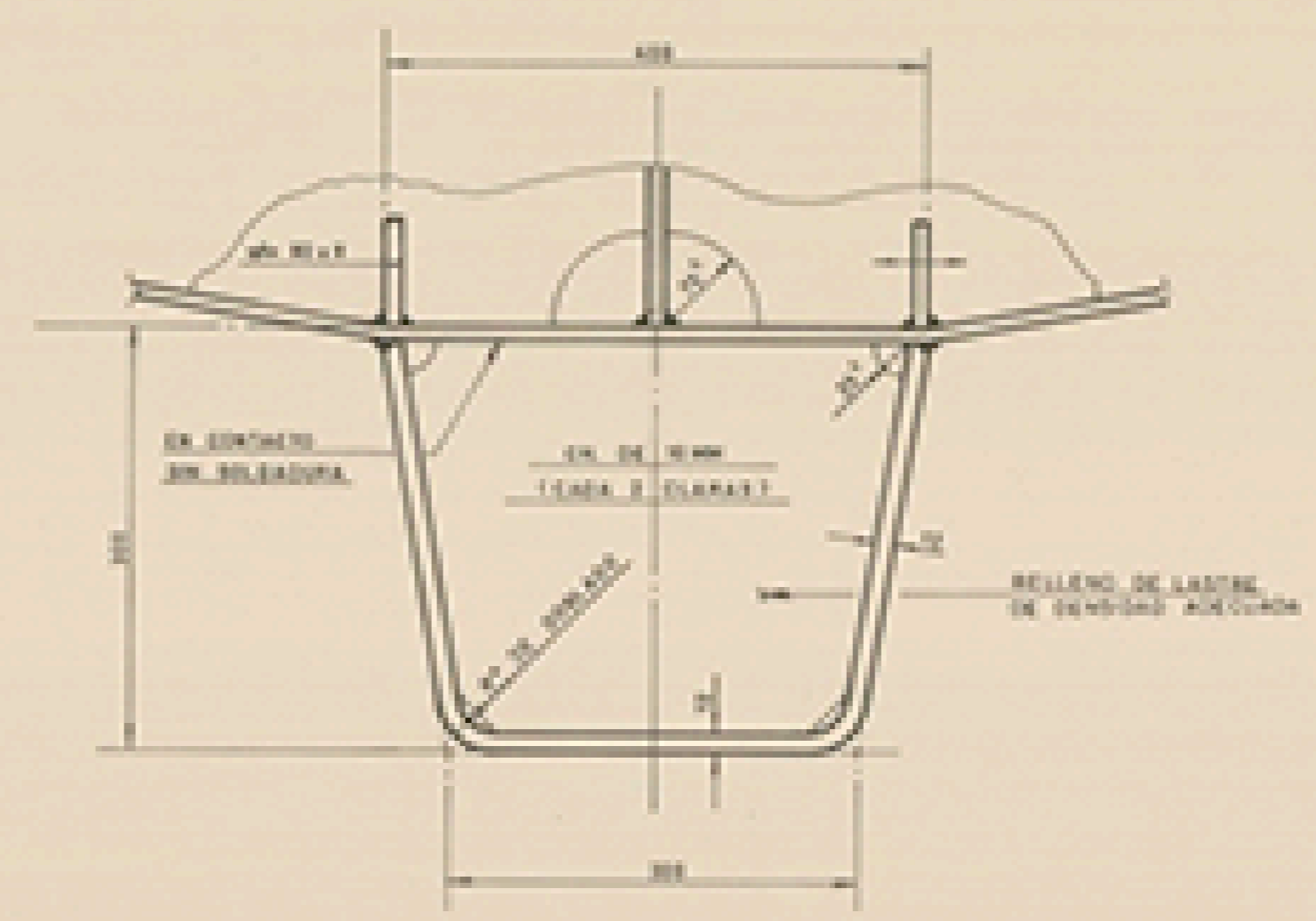
DETALLE 2



DETALLE 3



DETALLE 4



EQUIPO: $\Delta 2Bh + 0,1A$
 NUMERAL: $\Delta 2Bh + 0,1A$
 = $473^{3/4} \times 2 \times 8,5 \times 7,2 + 0,1 \times 131,1 = 196,22$

- 2 ANCLAS ARTICULADAS DE 570 KGS. C.U.
- 151,15 MTS. DE CADENA CON CONCRETO DE 20,5 mm ϕ CALIDAD U2
- 125 MTS. DE CADENA CON CONCRETO DE 30,5 mm ϕ CALIDAD U2
- 2 AMARRAS DE 100 MTS. Y 8000 KGF. DE CARGA DE ROTURA (POLIPROPILENO 1800 KGS. DE CARGA DE ROTURA)



CARACTERISTICAS PRINCIPALES

ESLORA TOTAL	37,00 MTS
" DE REGISTRO	30,00 "
" ENTRE PERPENDICULARES	27,00 "
MANGA DE TRAZADO	8,50 "
PUNTALES A LA CTA. SUPERIOR	4,00 "
" " " PRINCIPAL	3,80 "
CALADO MEDIO DE TRAZADO	3,50 "
ESLORA DE ESCANTILLONADO	28,00 "
CALADO " " "	3,00 "

TECNOR OFICINA TECNICA INDUSTRIAL Y NAVAL (INGENIEROS CONSULTORES)				
PROYECTO N°	1/1453	MOTOPESQUERO AL FRESCO	DESTINO	
PLANO N°	0/005	"TTW-32"		
VERSION	A			
ESCALA	1:25	CUADERNA MAESTRA		
N° DE HOJAS	DESARROLLO	NOMBRE	ELABORADO	FECHA
1	DESARROLLO			
2	DESARROLLO			
3	DESARROLLO			
TECNOR S. S. DE RESERVA EL DERECHO DE PROPIEDAD DE ESTA DOCUMENTACION PROHIBIENDOSE SU REPRODUCCION O ENTREGA A TERCEROS SIN SU PREVIA AUTORIZACION				LA CORUBA Junio 1989

FIG. 2° - SE RECIBIEN OBSERVACIONES DEL LLOYD REGISTER (20%) DE SUS AGENCIAS, BARRI FUENTES Y PUNTALES, DE MEXICO Y EN LA CIUDAD DE CARACAS.