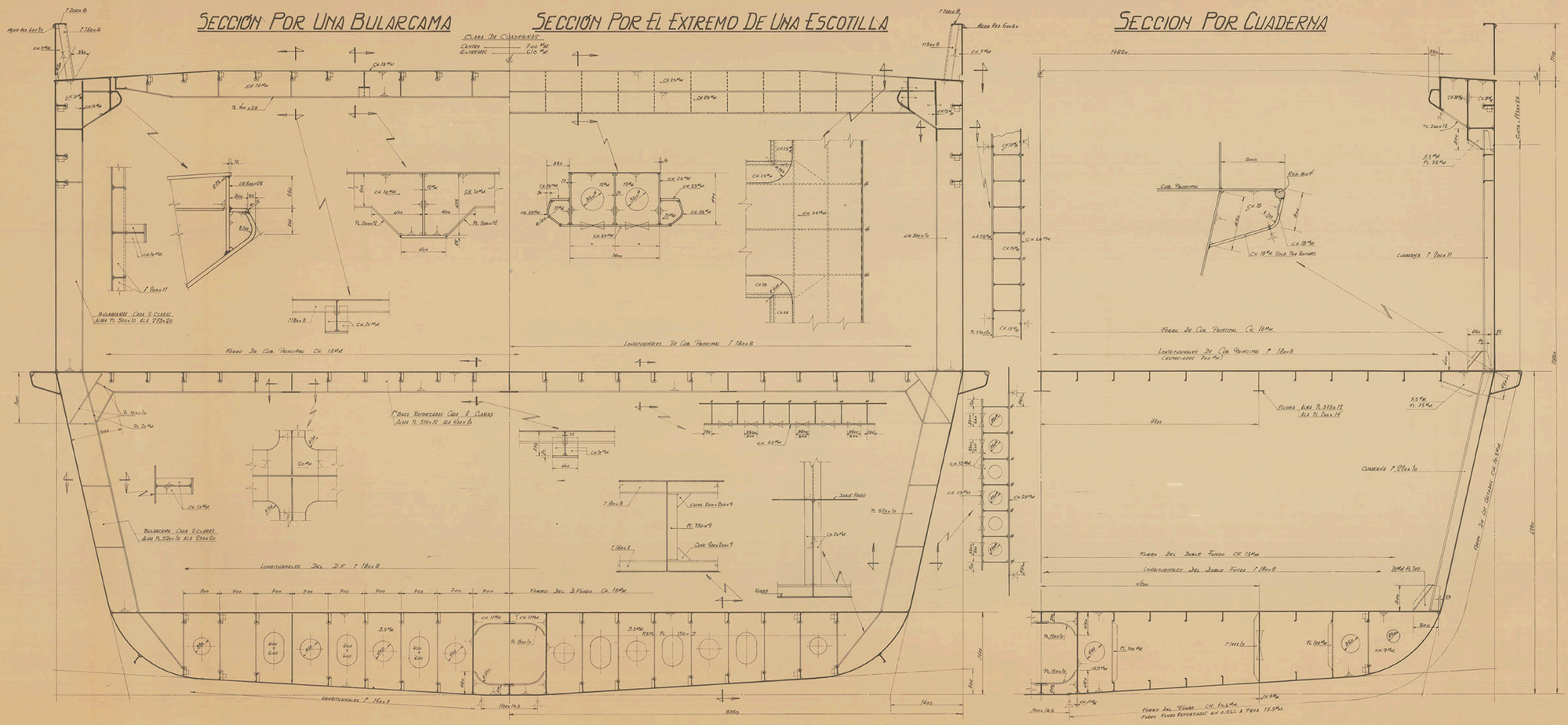

EQUIPO

3 ANCLAS ARTICULADAS DE 3060 KGS. C.U.
495 MTS. DE CADENA CON CONTRETE DE 56 M/M (ACERO DULCE)
200 MTS. DE CABLE PARA REMOLQUE DE 67.500 KGS. C.R.
4 AMARRAS DE 180 MTS. C.U. Y 6600 KGS. C.R.

CARGAS PREVISTAS

CUB. SHELTER

VEHICULOS DE 17 TONELADAS POR EJE
CONTENEDORES DE '20' (PILAS DE 1 CONTAINER)

CUB. PRINCIPAL

VEHICULOS DE 17 TONELADAS POR EJE
CONTENEDORES DE '20' (PILAS DE 2 CONTAINERS)

DOBLE FONDO

VEHICULOS DE 17 TONELADAS POR EJE

ARCHIVO DOCUMENTAL · FUNDACIÓN EXPONAV

CARACTERISTICAS PRINCIPALES

ESLORA TOTAL	108,30 MTS.
" DE REGISTRO	102,40 "
" ENTRE PERPENDICULARES	96,50 "
MANGA DE TRAZADO	17,50 "
PUNTAL A LA CUB. PRINCIPAL	8,25 "
" " " SHELTER	11,85 "
ESLORA DE ESCANTILLONADO	96,50 "
CALADO " "	6,10 "

TECNOR OFICINA TECNICA INDUSTRIAL Y NAVAL (INGENIEROS CONSULTORES)				
PROYECTO Nº V/0366	M/N ROLL-ON/ROLL-OFF Y PORTACONTAINERS TIPO TA97SA			DESTINO
PLANO Nº 0/005				
REDUCCION 0	CUADERNA MAESTRA			
ESCALA 1:25				
Nº DE HOJAS 1	DIBUJADO	NOMBRE	EL INGENIERO	FECHA
HOJA Nº 1	PROTEGIDO			LA CONSULTA
	CALCADO			MARZO 1976
	COMPROBADO			

TECNOR SE RESERVA EL DERECHO DE PROPIEDAD DE ESTA DOCUMENTACION, PROHIBIENDOSE SU REPRODUCCION O ENTREGA A TERCEROS SIN SU PREVIA AUTORIZACION.