



CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES

| | |
|--------------------------|-----------|
| ESLORA TOTAL | 82,00 MTS |
| - DE REGISTRO | 82,00 " |
| - ENTRE PERPENDICULARES | 81,00 " |
| MANGA DE TRAZADO | 12,00 " |
| PUNTA A LA CUB. TOLDILLA | 14,20 " |
| - " - SHELTER | 12,25 " |
| - " - PRINCIPAL | 6,15 " |
| CALADO DE ESCANTILLONADO | 4,30 " |

| | | | |
|---------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------|----------|----------------|
| TECNOR OFICINA TÉCNICA INDUSTRIAL Y MARÍTIMA (Ingeniería Consultores) | | | |
| PROYECTO N° 170464 | CAR-CARRIER | | DESTINO |
| PLANO N° 01004 | ROLL-ON/ROLL-OFF DE 3350TPM | | |
| ESCALA A | DISPOSICIÓN GENERAL | | |
| ESCALA 1:200 | ELABORADO | REVISADO | FECHA |
| Nº DE PÁGINA 2 | E. SANCHEZ | | L.A. DOMÍNGUEZ |
| HOJA Nº 1 | | | SEPT. 1979 |

Nota: Se le remite la ficha para hacerla, consultar con la de la especificación y condiciones marítimas.