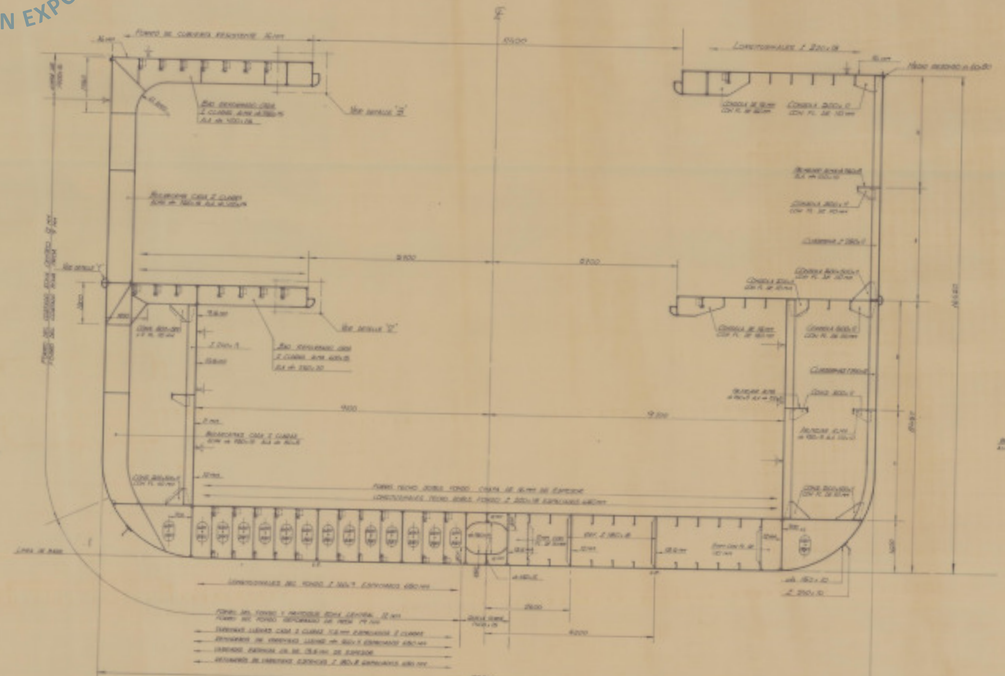
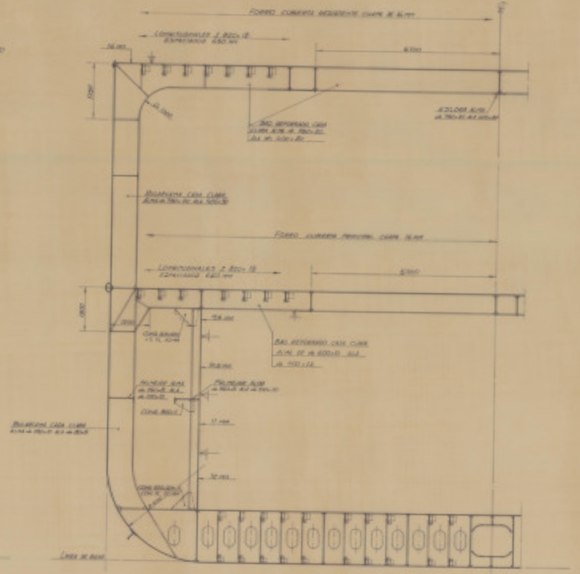
ARCHIVO DOCUMENTAL · FUNDACIÓN EXPONAV ·

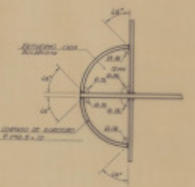
SECCION POR ESCOTILLAS
HATCHES SECTION



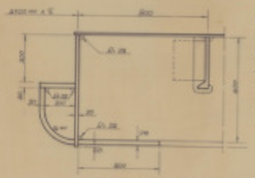
SECCION ENTRE ESCOTILLAS
SECTION BETWEEN HATCHES



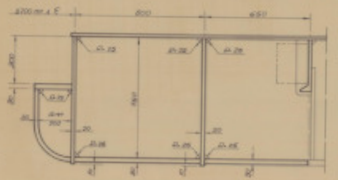
DETALLE "1"



DETALLE "2"



DETALLE "3"



CARGAS PREVISTAS
DOBLE FONDO:

- VEHICULOS ARTICULADOS CON UN PESO TOTAL DE 80 TONS Y UNA CARGA MAXIMA POR EJE DE 16 TONS.
- FORK LIFTS TRUCKS CON RUEDAS GEMELAS EN EL EJE MOTRIZ TODO DE 90 TONS. DE PESO TOTAL.
- PLATAFORMAS DEL TIPO REGLAMENTARIO CON UN PESO TOTAL DE 45 TONS Y UNA CARGA EN EL EJE TRASERO DE 28 TONS.
- CARGA UNIFORMEMENTE REPARTIDA DE 0.5 TONS/M2.
- CINCO PILAS DE CONTENEDORES DE 20' Y 20 TONS C.U. ARRIBA Y ESTIBADAS Y DOS PILAS EN EL RESTO DE LA SUPERFICIE. (SEGUN CUBIERTA DE 20' Y 20 TONS C.U.)

CUBIERTAS PRINCIPAL Y SHELTER:

- VEHICULOS ARTICULADOS CON PESO TOTAL DE 80 TONS Y UNA CARGA MAXIMA POR EJE DE 16 TONS.
- FORK LIFTS TRUCKS CON RUEDAS GEMELAS EN EL EJE MOTRIZ TODO DE 90 TONS. DE PESO TOTAL.
- PLATAFORMAS DEL TIPO REGLAMENTARIO CON UN PESO TOTAL DE 45 TONS Y UNA CARGA EN EL EJE DE 28 TONS.
- CARGA UNIFORMEMENTE REPARTIDA DE 2.7 TONS/M2 EN CUBIERTA PRINCIPAL Y 2.2 TONS/M2 EN CUBIERTA SHELTER.
- 102 PILAS DE CONTENEDORES DE 20' Y 20 TONS C.U. EN CUBIERTA PRINCIPAL Y 7 PILAS DE 20' Y 15 TONS C.U. EN TRES PILAS DE 20' Y 10 TONS C.U. EN CUBIERTA SHELTER.
- DE LA CUADERNA No 4 POPA Y 20 LARGUEROS EN CUB. PRINCIPAL PLATAFORMAS DE 14 MTS. DE LONGITUD Y UN PUENTE DE 18MTS. CON DOBLE BARANDA DE BARRA PARA BARRAS Y LINEA INSTANCIA BARRAS BAJAS DE 1.50 MTS.

EQUIPO

$NA = \Delta^{2/3} + 2Bh + 0.1A = 1954$ (L: 1980 mm)

- 5 ANCLAS ARTICULADAS DE 4000 KG. C.U.
- 275.0 MTS. DE CADENA CON CONTRASTE DE 38 mm Ø
- 220 MTS. DE CABLE DE REMOLQUE DE ARAMIDA DE 1.- 56 Ø.
- 2 AMARRAS DE 190 MTS. DE 60.983 KG. C. DE R.

CLASIFICACION

BUREAU VERITAS 1 ✠ ✠ 2 - ROLL-ON ROLL-OFF - PASSENGERS(NOTE ALTERNE) AUT-MS - ✠LAV ✠

DESIGNED LOADINGS
DOUBLE BOTTOM:

- LONG LORRIES WITH A TOTAL WEIGHT OF 80 TONS AND AXLE LOAD OF 16 TONS.
- FORK LIFTS TRUCKS WITH TWIN WHEELS IN THE FORWARD AXIS AND 90 TONS TOTAL WEIGHT.
- FLAT ARRANGER TYPE WITH 45 TONS TOTAL WEIGHT AND A TWIN AXLE LOAD OF 28 TONS.
- UNIFORMLY DISTRIBUTED LOAD OF 0.5 TONS/M2.
- FIVE BOXES OF FULLY LOADED 20'×8'-6"× 20' CONTAINERS WITH 20 TONS EACH ON THE CARGO HATCH AREA AND ANOTHER WELL AREA TWO BOXES OF FULLY LOADED 20'×8'-6"× 20' CONTAINERS WITH 20 TONS EACH.

MAIN AND SHELTER DECK:

- LONG LORRIES WITH 80 TONS TOTAL WEIGHT AND 16 MAX LOAD OF 16 TONS.
- FORK LIFTS TRUCKS WITH TWIN WHEELS IN THE FORWARD AXIS AND 90 TONS TOTAL WEIGHT.
- FLAT ARRANGER TYPE WITH 45 TONS TOTAL WEIGHT AND 28 AXLE LOAD OF 28 TONS.
- UNIFORMLY DISTRIBUTED LOAD OF 2.7 TONS/M2 IN MAIN DECK AND 2.2 TONS/M2 IN SHELTER DECK.
- TWO BOXES OF FULLY LOADED 20'×8'-6"× 20' CONTAINERS WITH 20 TONS EACH IN MAIN DECK AND TWO BOXES OF 20'×8'-6"× 15' CONTAINERS WITH 15 TONS EACH (AT THREE STAKE OF 20'×8'-6"× 10' CONTAINERS WITH 10 TONS EACH IN SHELTER DECK.
- ON MAIN DECK PLATFORM ANY OF HIS FRAMES WILL BE SUBSTANCED FOR HEAVY LOADS PLATES OF 15 MM. LOADED AND 180 TONS TOTAL WEIGHT WITH 6 DEF AXLES SEPARATED 1.5 MTS. FOR EACH ONE.

EQUIPMENT

$NA = \Delta^{2/3} + 2Bh + 0.1A = 1954$ (L: 1980)

- 5 BOWER ANCHOR OF 4000 KG. EACH
- 275.0 MTS. STUD LINK CHAIN OF 38 mm Ø
- 220 MTS. TOW LINE OF ORLON OR ARAMIDA STRENGTH
- 2 MOORING BOATS OF 190 MTS. LENGTH EACH AT NORMAL BREAKING LOAD

CLASS NOTATION OF SHIP

BUREAU VERITAS 1 ✠ ✠ 2 - ROLL-ON ROLL-OFF - PASSENGERS(NOTE 283) - AUT-MS - ✠LAV ✠

CARACTERISTICAS PRINCIPALES
MAIN DIMENSIONS

ESLORA TOTAL	193.10 MTS.
LENGTH OVER ALL	193.10 "
ESLORA ENTRE PERPENDICULARES	162.00 "
LENGTH BETW. P.P.	162.00 "
MANGA DE TRAZADO	23.80 "
BREADTH MOULDED	23.80 "
PUNTAL DE TRAZADO A LA CUB. SHELTER	15.45 "
DEPTH MOULDED TO UPPER DECK	15.45 "
PUNTAL DE TRAZADO A LA CUB. PRINCIPAL	8.55 "
DEPTH MOULDED TO MAIN DECK	8.55 "
CALADO DE ESCANTILLONES	7.80 "
SCANTLINGS DRAUGHT	7.80 "

TECNOR OFICINA TECNICA INDUSTRIAL Y NAVAL			
PROYECTO Nº 1/0.000	11.000 TDW RO-LO MULTIPURPOSE CARGO VESSEL		DESTINO
PLANO Nº 01005	CUADERNA MAESTRA MIDSHIP SECTION		
ESCALA 1:50	DIBUJADO	COMPROBADO	EL PROPIETARIO
Nº DE HOJAS 1			TECNOR
HOJA Nº 1	CALCULADO	APROBADO	LA CORUÑA OCT. 1980
	CONFORMADO		

© TECNOR SE RESERVA EL DERECHO DE PROPIEDAD DE ESTA DOCUMENTACION, PROHIBIENDOSE SU REPRODUCCION O ENTREGA A TERCEROS SIN SU PREVIA AUTORIZACION.

LGMS