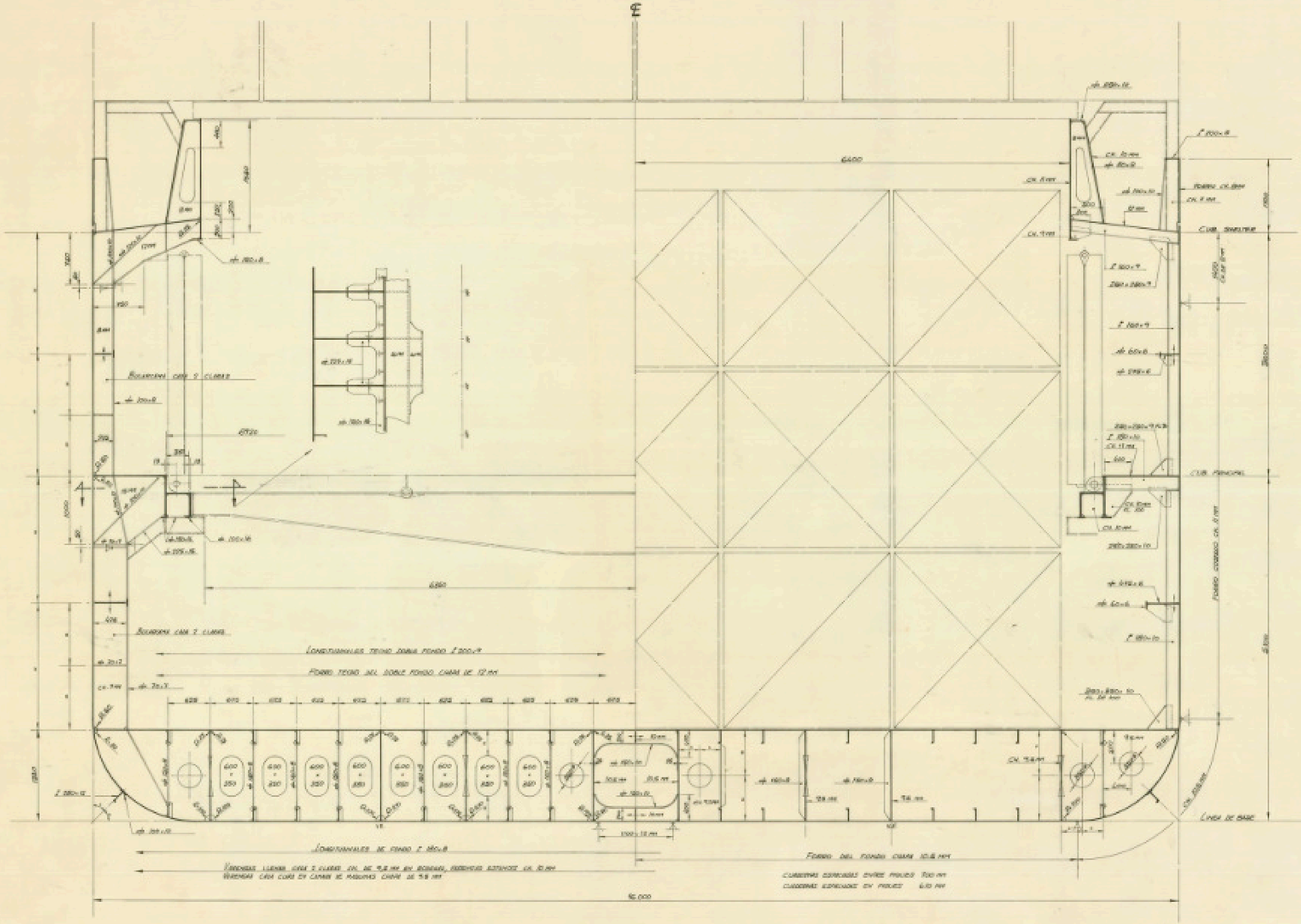

CARGAS DE ESCANTILLONADO

DOBLE FONDO DE BODEGA:

CARGA UNIFORMEMENTE REPARTIDA DE 7 TONS/MTS², O TRES PILAS DE CONTENEDOR ISO DE 20×8×8'6" DE 20 TONS C.U.

CUBIERTA PRINCIPAL

CARGA UNIFORMEMENTE REPARTIDA DE 3 TONS/MTS²

CUBIERTA SHELTER

CARGA UNIFORMEMENTE REPARTIDA DE 1.75 TONS/MTS²

NUMERAL DE EQUIPO

$N = 2^{2/3} \times 2.84 \times 0.1 A = 928$

- 3 ANCLAS DE 2860 KGS. CADA UNA
- 496 MTS. DE CADENA CON CONTRETE DE 54 MM Ø
- 190 MTS. DE CABLE DE ACHOLQUE DE 57000 KGS. CARGA DE ROTURA
- 4 ESTACHAS DE 170 MTS. Y 15000 KGS. CARGA DE ROTURA

CLASIFICACION

LLOYD'S REGISTER OF SHIPPING ✠ 100 A 1 CARGA GENERAL Y PORTACONTENERS ✠ LMC ✠ UMS

CARACTERISTICAS PRINCIPALES

COLORA TOTAL	99,00 MTS.
" DE REGISTRO	99,00
" ENTRE PERPENDICULARES	90,00
MANGA DE TRAZADO	16,00
PUNTAL A LA CUB. SHELTER	8,70
" " " PRINCIPAL	5,10
CALADO MEDIO DE TRAZADO	5,05

TECNOR OFICINA TECNICA INDUSTRIAL Y NAVAL (INGENIEROS CONSULTORES)

PROYECTO Nº 1.0784	BUQUE DE CARGA MULTIPURPOSE DE 3750 T.P.M.	DESTINO
PLANO Nº 07005		
REVISION	CUADERNA MAESTRA	
ESCALA 1:25		

Nº DE HOJAS	DESARROLLO	NOMBRE	EL INGENIERO	FECHA
1	PROYECTADO			
HOJA Nº 1	DIBUJADO	J. J. Carreño		4 DE ENERO DE 1981
	CALCADO			
	COMPROBADO			

TECNOR SE RESERVA EL DERECHO DE PROPIEDAD DE ESTA DOCUMENTACION PROHIBIENDO SU REPRODUCCION O ENTREGA A TERCEROS SIN SU PREVIA AUTORIZACION.

ARCHIVO DOCUMENTAL · FUNDACIÓN EXPONAV ·