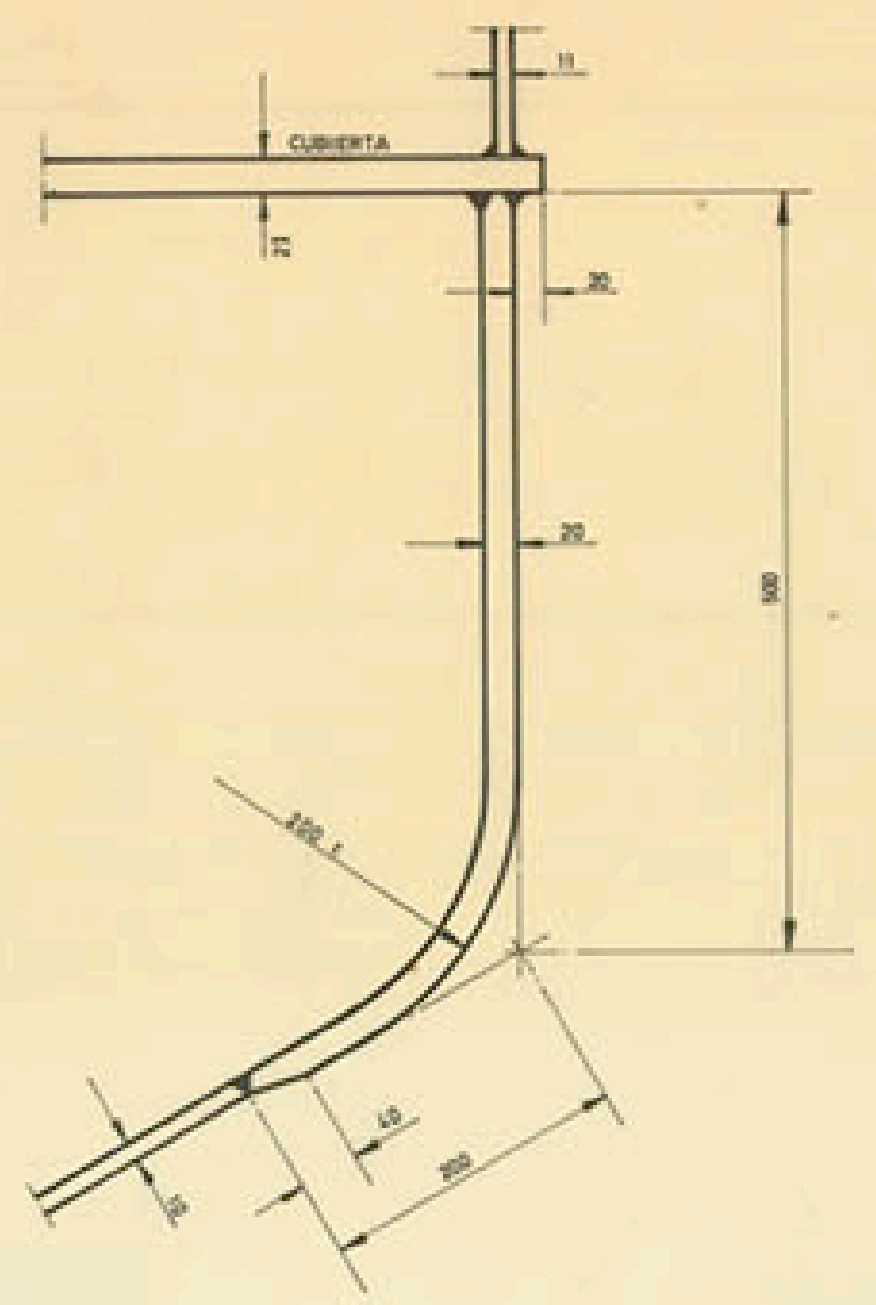
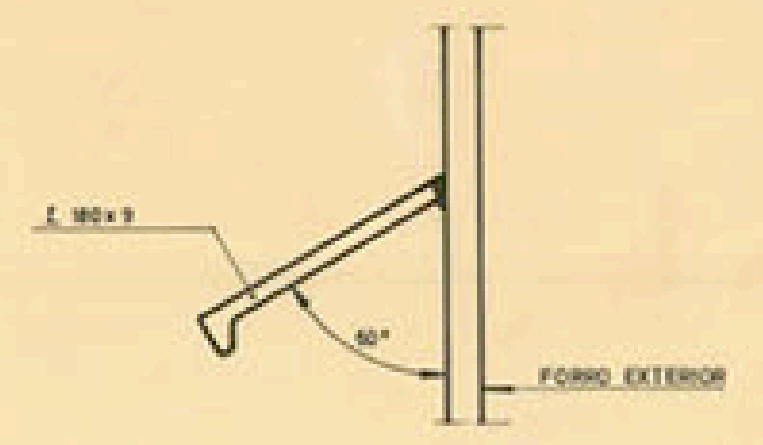




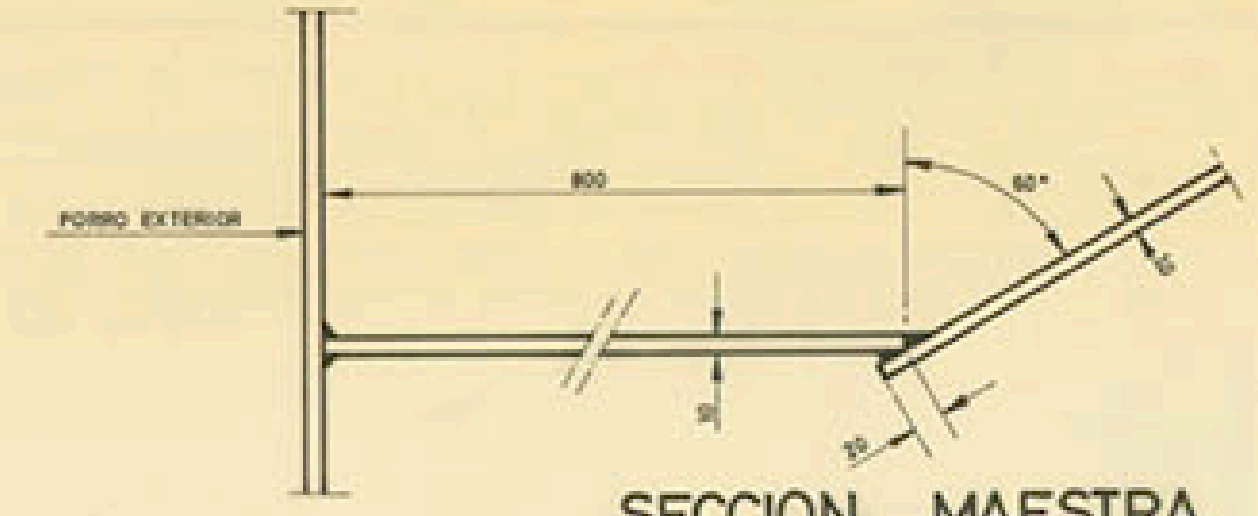
DETALLE 1



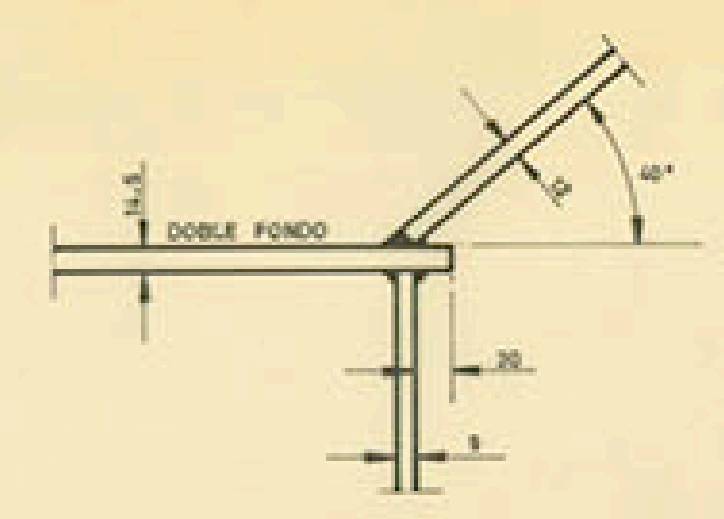
DETALLE 2



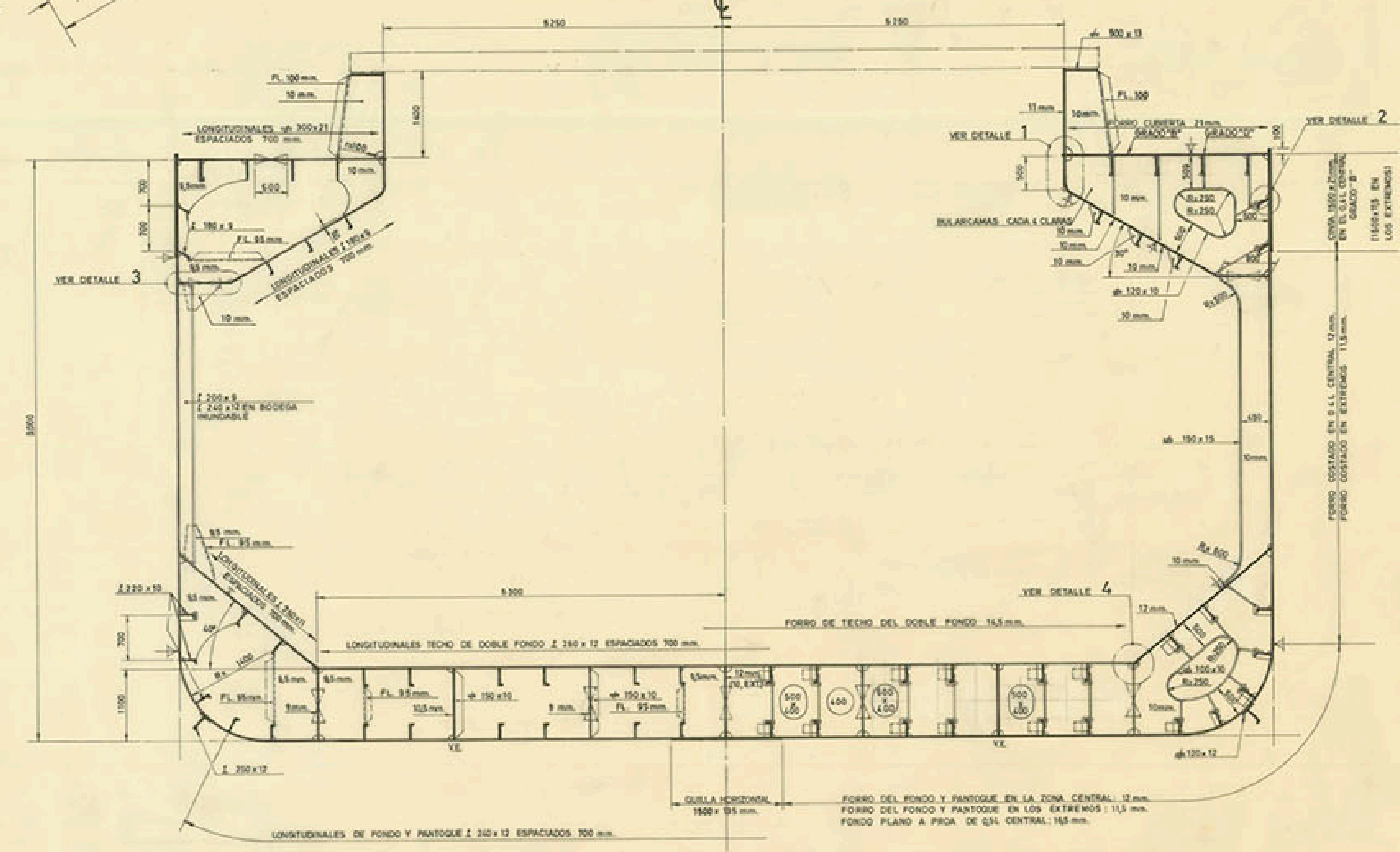
DETALLE 3



DETALLE 4



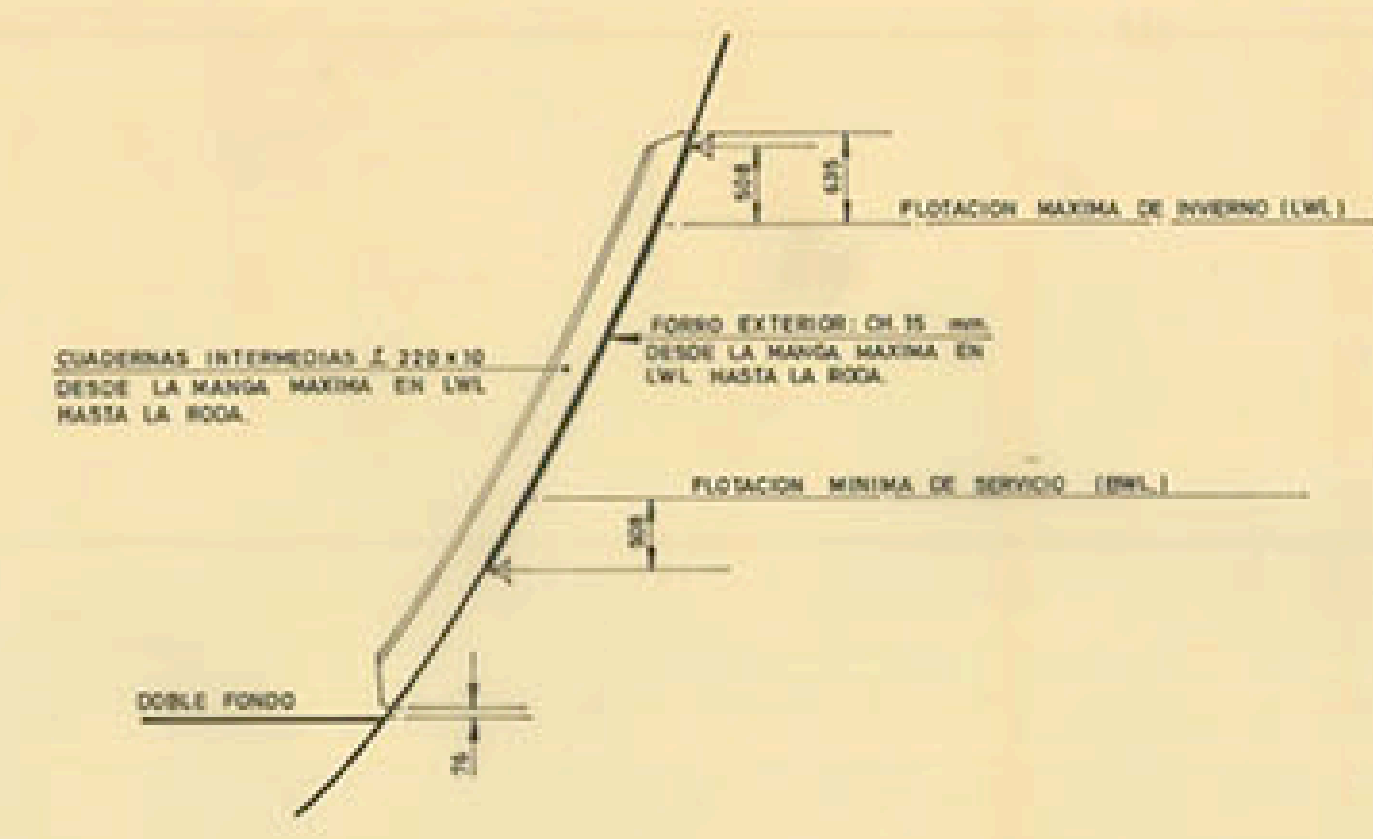
SECCION MAESTRA



VARENGAS EN CAMARA DE MAGURAS CH 10,5 mm. CADA CLARA CON REFUERZOS ϕ 150 x 10
 VARENGAS EN BODEGAS CH 10,5 mm. CADA CUATRO CLARAS CON REFUERZOS ϕ 150 x 10
 A PROA DE OSL CENTRAL VARENGAS CADA DOS CLARAS CH 10,5 mm.

CLARA DE CUADERNAS
 ENTRE FIGURAS 700 mm.
 EN FIGURAS 600 mm.

CUADERNAS INTERMEDIAS



EQUIPO:

- NUMERAL = $\Delta^3 2Bh + 0,1A = 10.500^2 \cdot 2 \cdot 16,85 \cdot 14,5 + 0,1 \cdot 487 = 1017$
- NUMERAL U 23
- 3 ANCLAS DE LEVA SIN CEPO DE 3060 Kgs. CU.
- 495 m. DE CADENA CON CONCRETE (GRADO I) DE 56 mm ϕ
- 200 m. DE CABLE DE REMOLQUE DE 61.500 Kgs. C.R.
- 4 AMARRAS DE 180 m. CU. Y 23.500 Kgs. C.R.

CLASIFICACION

- AMERICAN BUREAU OF SHIPPING
- * A1 Bulkcarrier (Mineral en bodegas alternas)
- * AMS
- * ACCU
- * "Ice Strengthening" Class C.

CARACTERISTICAS PRINCIPALES

ESLORA TOTAL	32,00	MTS
" DE REGISTRO	32,00	"
" ENTRE PERPENDICULARES	31,50	"
MANGA DE TRAZADO	16,85	"
PUNTAL A LA CUB. PRINCIPAL	9,00	"
CALADO DE ESCANTILLONADO	7,10	"
ESLORA DE ESCANTILLONADO	31,30	"
MAXIMO MOMENTO FLECTOR PERMITIDO	16.750	T.M.

APROBADO POR EL AMERICAN BUREAU OF S.
 CON FECHA 8-MAYO-1980

TECNOR OFICINA TECNICA INDUSTRIAL Y NAVAL (INGENIEROS CONSULTORES)			
PROYECTO N° 1/0692	BULKARRIER DE 7500 T.M. TIPO "GUAYMAS-75"		DESTINO
PLANO N° 0/005			
REVISION			
ESCALA 1:50, 1:5	CUADERNA MAESTRA		
N° DE HOJAS	DESARROLLO	NOMBRE	EL INGENIERO
1	PROYECTADO		
HOJA N°	DIBUJADO		FECHA
1	CALCADO		MARZO 1980
	COMPROBADO		

SE RESERVA EL DERECHO DE PROPIEDAD DE ESTA DOCUMENTACION, PROHIBIENDOSE SU REPRODUCCION O ENTREGA A TERCEROS SIN SU PREVIA AUTORIZACION.