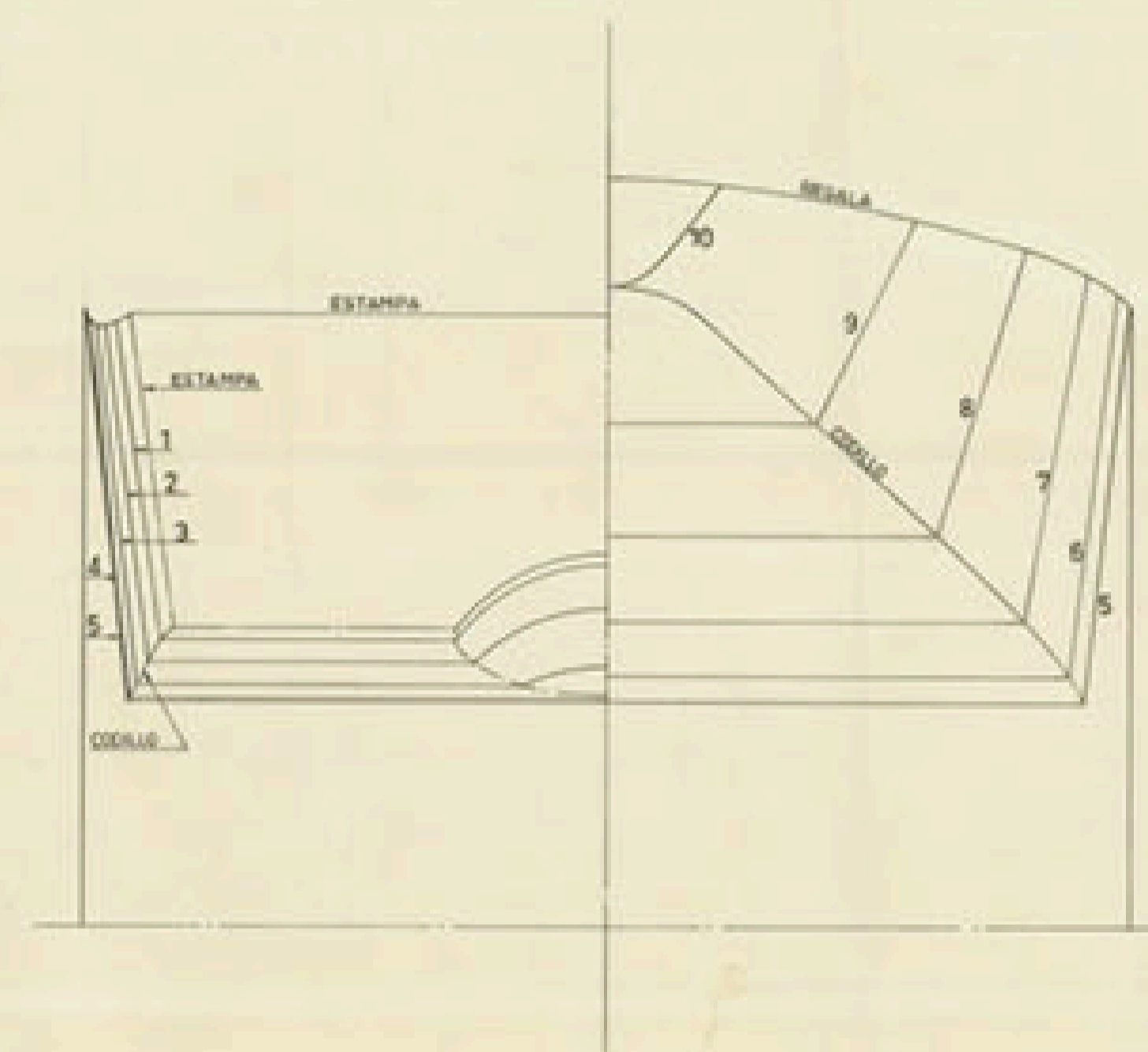
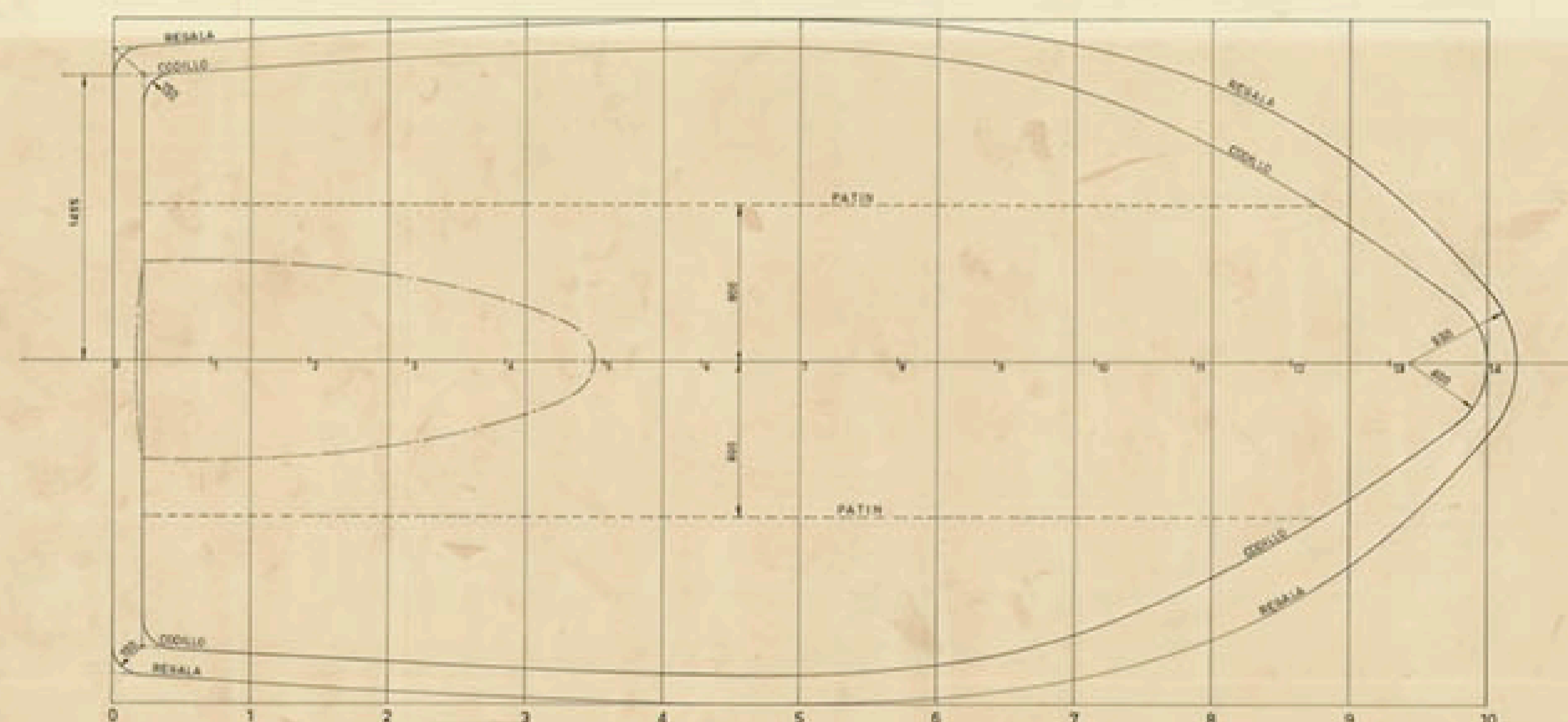
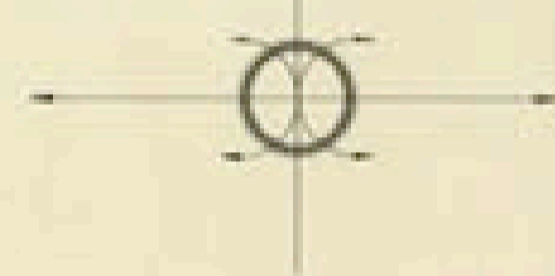


LÍNEA DE BASE



NOTA.- El radio de la teja que forma el túnel para la hélice, es de 625 mm.



CARTILLA DE TRAZADO

ALTURAS SOBRE LA BASE		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
REGALA		2040	2030	2020	2020	2040	2075	2125	2192	2275	2370	2490
CODILLO		-	960	890	810	765	760	840	1030	1315	1695	2160
QUILLA		-	-	73	198	312	450	590	785	1085	1490	-
PATIN		-	-	73	198	312	450	590	785	1085	-	-

SEMIMANGAS		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
REGALA		1600	1640	1685	1735	1740	1750	1715	1620	1420	1040	375
CODILLO		-	1495	1540	1575	1595	1600	1550	1395	1105	695	200

DISTANCIA ENTRE SECCIONES..... 0,700 MTS

CARACTERISTICAS PRINCIPALES

ESLORA 7,00 MTS
MANGA 3,50
PUNTAL 1,40

TECNOR SE RESERVA EL DERECHO DE PROPIEDAD DE ESTA DOCUMENTACION, PROHIBIENDOSE SU REPRODUCCION O ENTREGA A TERCEROS SIN SU PREVIA AUTORIZACION.

Revisión "B" - Modificación de la quilla, patines, roda, arrufo, e inclusión del túnel para la hélice.

TECNOR OFICINA TECNICA INDUSTRIAL Y NAVAL			
PROYECTO N° 0/0042	EMBARCACION AUXILIAR DE CERCO TIPO PANGA		DESTINO
PLANO N° 0/008	PLANO DE FORMAS		
REVISION "B"			
ESCALA 1:20			
N° DE HOJAS 1	DESARROLLADO	PROYECTADO	EL INGENIERO
HOJA N° 1	CONSTRUIDO	COMPROBADO	FECHA
	CONSTRUIDO	COMPROBADO	LA CORUÑA
			OCT. 1969