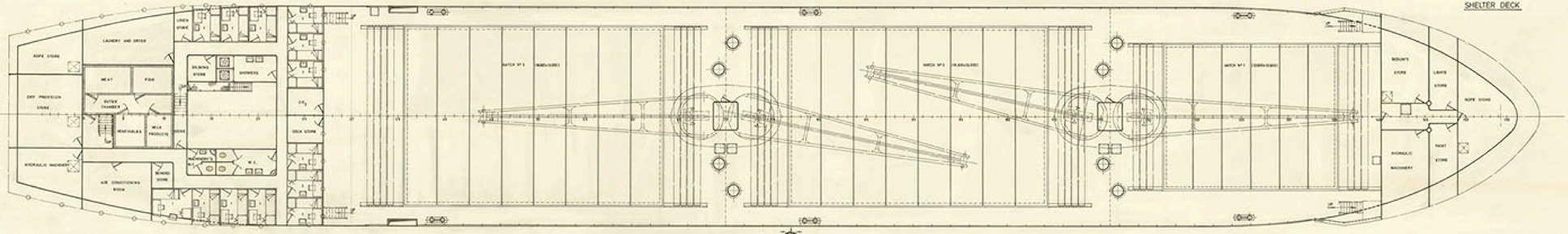

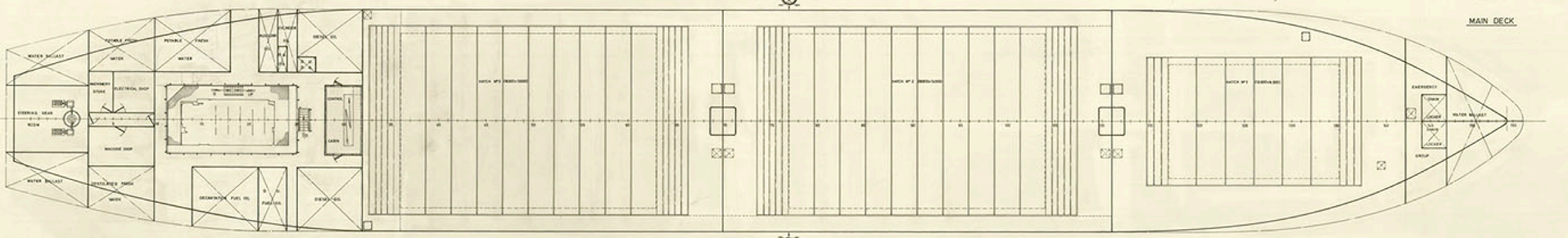

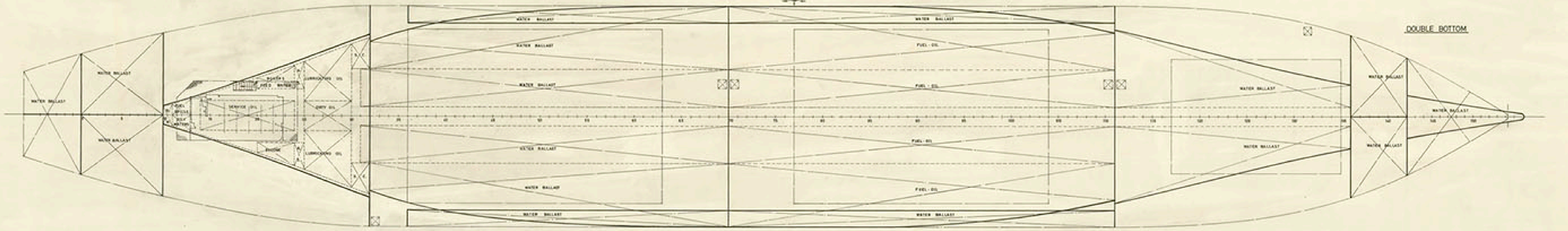

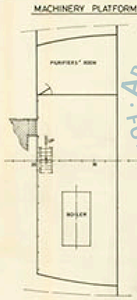

MAIN CHARACTERISTICS

LENGTH OVERALL	119,50 MTS.
" BETWEEN PERPENDICULARS	106,00 "
MOULDED BREADTH	16,50 "
DEPTH MAIN DECK	9,60 "
" SHELTER DECK	5,90 "
MOULDED DRAUGHT	7,00 "

TECNOR S.L. OFICINA TECNICA INDUSTRIAL Y NAVAL (INGENIEROS CONSULTORES)					
PROYECTO Nº 1/0.937	ASTILLEROS CORRIENTES, S.A. REPUBLIC OF ARGENTINA				DESTINO
PLANO Nº D/004	6.500 T.D.W. MULTIPURPOSE CARGO VESSEL				
REVISION B	GENERAL ARRANGEMENT				
ESCALA 1:100					
Nº DE HOJAS 2	DESARROLLO	NOMBRE	EL INGENIERO		FECHA
	PROYECTADO				LA CORUÑA
HOJA Nº 1	DIBUJADO				MAYO 1984
	CALCADO				
	COMPROBADO				

TECNOR, S. L. SE RESERVA EL DERECHO DE PROPIEDAD DE ESTA DOCUMENTACION PROHIBIENDOSE SU REPRODUCCION O ENTREGA A TERCEROS SIN SU PREVIA AUTORIZACION

REV.-"B" Se elimina bodega-pañol de pintura. Se modifica la forma y se lleva el doble fondo en bodega hasta coincidente al mamparo 3 del tunel. Se lleva mas capacidad a los tanques de diesel-oil (ABRIL 84)

REVISION "A" CONSISTIO EN MODIFICAR LOS TAMAÑOS DE LA CUBIERTA PRINCIPAL PARA LLEVAR MAS CAPACIDAD A LOS TANQUES DE DIESEL-OIL

REV. "A" - Se hace movible la mamara nº 2 y se crean los Cofferdam Port. and Str. en el centro del buque y se lleva el lastre a pañol Sewage Tanks entre bodegas 2 y 3 Proa.

ARCHIVO DOCUMENTAL · FUNDACIÓN EXPONAV ·