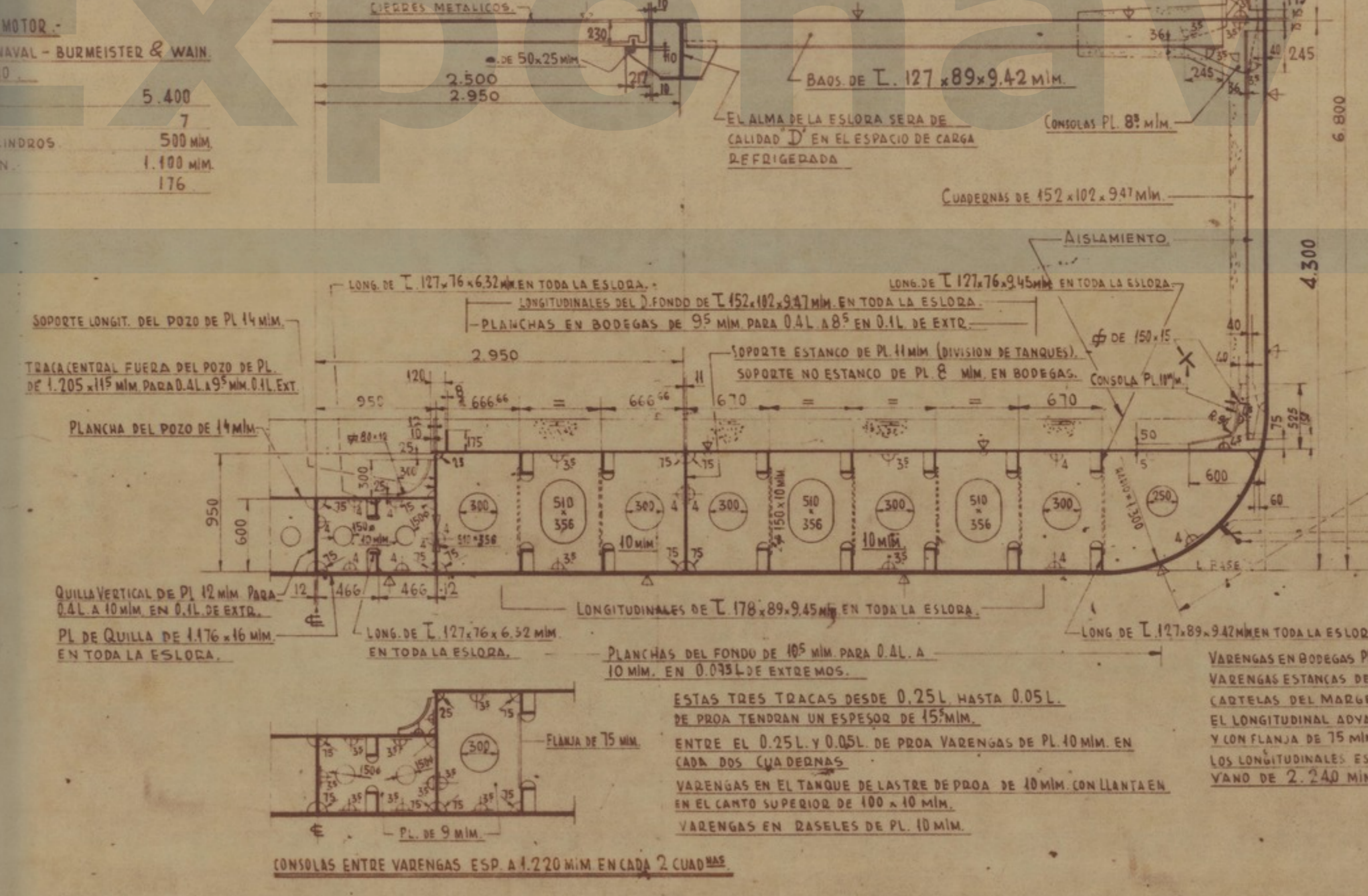
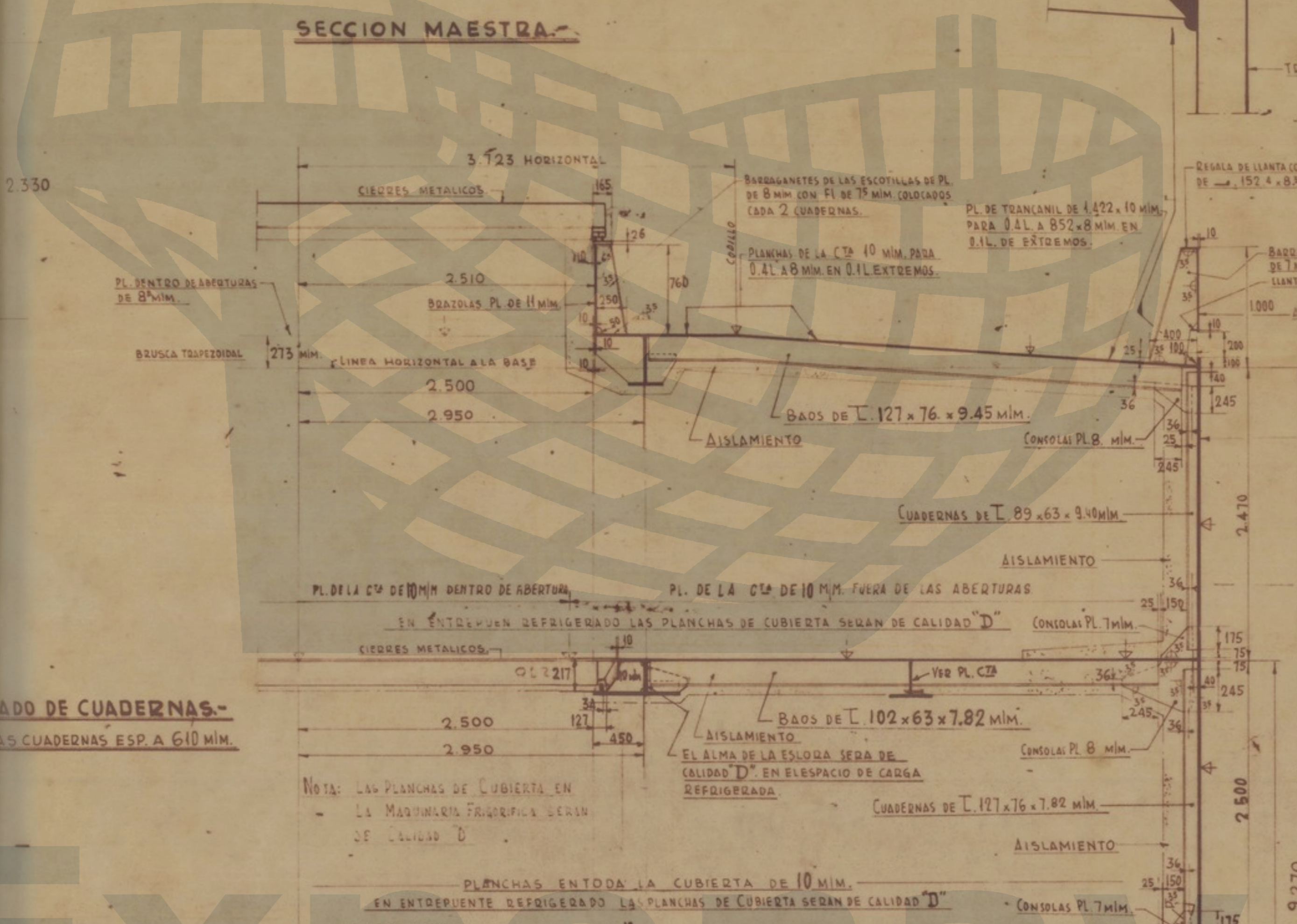
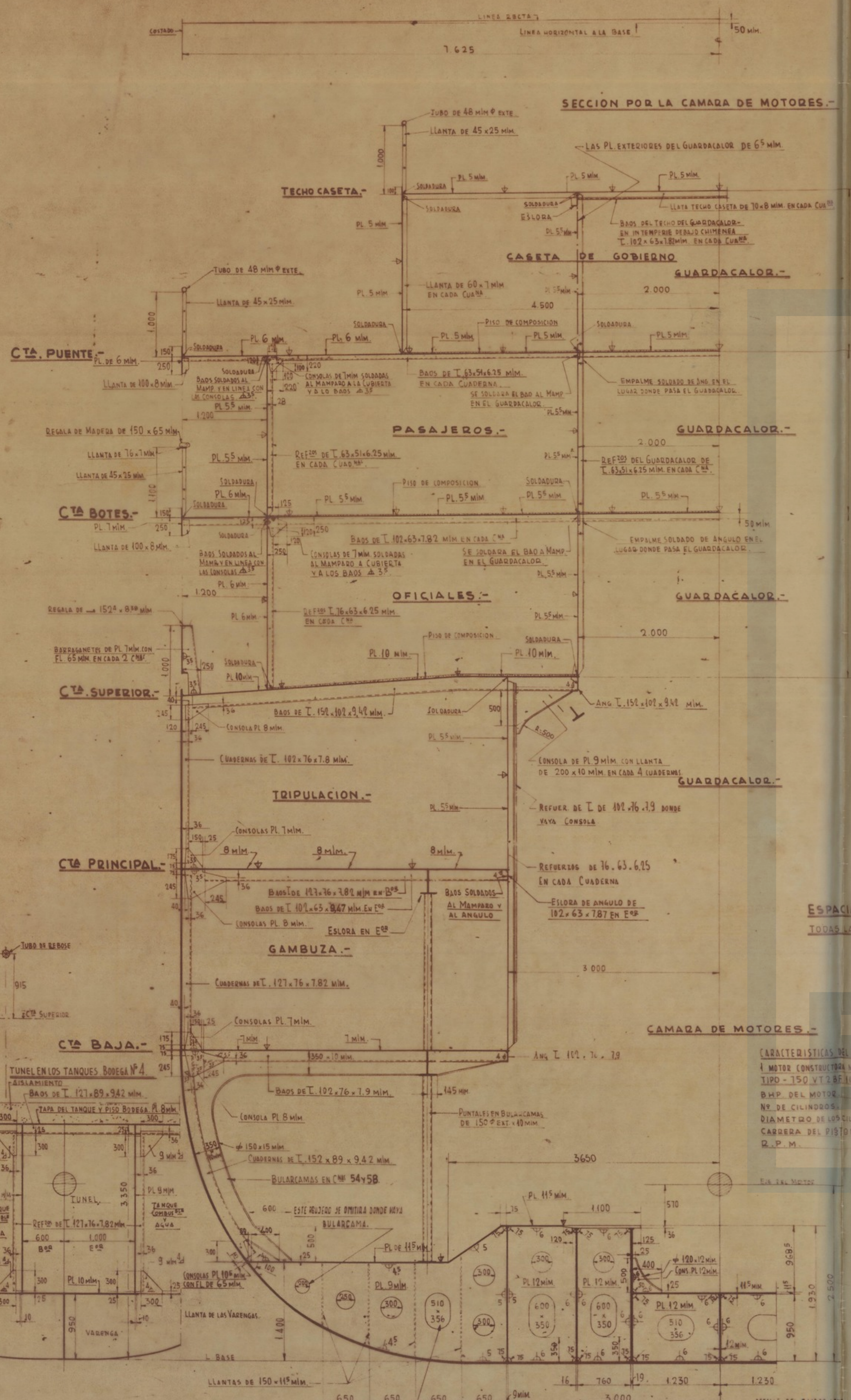


BRUSCA EN LAS CUBIERTAS DE LAS CASSETAS.



**NUMERAL DEL EQUIPO.-**  
 SEGUN LAS REGLAS DEL LLOYD REGISTER OF SHIPPING EL NUMERAL DE LA TABLA  
 IGUAL A  $\Delta^2 + 2Bh + \frac{A}{10}$   $\Delta = 6.056 \text{ TONS}$   
 NUMERAL =  $332.3 + 3114 + \frac{1.83 \times 99.77 + 244 \times 2.92 + 2196 \times 2.3 + 16.41 \times 13 + 55 \times 0.80}{10} = 687.2$   
 NUMERAL DE LA TABLA 53: 660 - 720 D

**EQUIPO.-**  
 3 ANCLAS DE LEVA SINCEPO PESO C/UNA = 2.100 kg  
 440 MTS. DE CADENA CON CONCRETO A CERO DULCE DE 46 MIM Ø  
 REMOLQUE - 190 MTS. DE CABLE DE ACERO GALVANIZADO DE 30 MIM Ø C/ROTURA = 41.400 kg  
 AMARRAS - 4 CABLES DE ACERO GALVANIZADO DE 170 MTS. Y 209 MIM Ø C/ROTURA = 13.000 kg  
 LOS CABLES SERAN DE LA COMPOSICION - 6 + 12.7 ALMBACANADO C/ROTURA REAL = 140 kg/MIM  
 EXCEPTO EL CABLE DE REMOLQUE QUE SERA DE COMPOSICION 6 + 14.7 ALMA DE CARBONO

CLASE 100 A1 UN NOTACION "ESTRUCTURA LONGITUDINAL EN EL FONDO" Y REFORZAMIENTO PARA NAVEGACION ENTRE HIELOS CLASE 3.-

**REFORTAMIENTO PARA NAVEGACION ENTRE HIELOS CLASE 3.-**  
 SE UBICARAN CUADERNAS INTERMEDIAS EN UNA EXTENSION DE LONGITUD IGUAL A 1.00 P. A POPA DE LA PERPENDICULAR DE PROA (SIENDO EL PUNTO DE INTERSECCION DE LA FLOTACION SIN CARGA CON LA MAXIMA ANCHURA DE LA MANGA) Y A UNA EXTENSION VERTICAL DE 915 MIM (3' 3") POR DEBAJO DE LA FLOTACION EN ROSCA A 762 MIM (2'-6") POR ENCIMA DE LA FLOTACION EN CARGA PARA EL BASEL CUADERNAS DE T. 102.76 x 7.8 MIM A POPA DEL MAMPARO DE COLISION EN BOBES Y VENTOS PUENTE CUADERNAS DE T. 127.76 x 7.8 MIM ESTAS CUADERNAS SERAN SOLDADAS AL FONDO Y A TODE CON LAS CUB. Y FONDOS PERFECTAMENTE ALINEADAS SIN QUE PRECISEN SER CONECTADAS EN SUS EXTREMOS.

**FORRO EXTERIOR.-**  
 EL FORRO EXTERIOR SE AUMENTARA EN UNA EXTENSION IGUAL A 1' (SIENDO IGUAL QUE PARA LAS CUADERNAS) Y VERTICALMENTE EN 915 MIM (3') POR DEBAJO DE LA FLOTACION EN ROSCA A 762 MIM (2'-6") POR ENCIMA DE LA FLOTACION EN CARGA, TENIENDO UN ESPESOR NOMINAL AUMENTADO REQUERIDO DE 4.76 MIM. ESTE ESPESOR AUMENTADO SE DISTRIBUIRA IGUALMENTE, HASTA UNIRSE CON EL DE LA MAESTRA.

**TRANCANILES.-**  
 A POPA DEL MAMPARO DE COLISION HASTA UNA EXTENSION DE 1.00 (1.00) IGUAL QUE PARA LAS CUADERNAS) ESPACIADOS NOMINAL DE 1830 MIM (6') Y SITUADOS ENTRE EL FONDOS Y LA CTA BAJA TAMBIEN ENTRE LA CTA BAJA Y CTA PRINCIPAL ALTERNATIVAMENTE LAS CUADERNAS DE HIELOS PUEDEN SER AUMENTADAS HASTA UNA EXTENSION VERTICAL DE 762 MIM (2'-6") POR ENCIMA DE LA FLOTACION EN CARGA, TENIENDO UN ESPESOR AUMENTADO DE 183 MIM. SE REDUCIRA GRADUALMENTE ESTE ESPESOR AUMENTADO HASTA EL ESPESOR NORMAL EN LA PROLONGACION DE LA CTA SUPERIOR.

**RODA.-**  
 EL ESPACIO DE BUZARDAS POR DEBAJO DE LA FLOTACION EN CARGA NO SERA MAYOR DE 915 MIM (3').

**BUZARDAS.-**  
 SE DADAN LOS AUMENTOS REQUERIDOS POR ESTA REGLA.

**PARA EL TIMON, MECHA Y CODASTE.-**  
 SE DADAN LOS AUMENTOS REQUERIDOS POR ESTA REGLA.

**CARACTERISTICAS.-**  
 CUERA ENTRE PROPPICULARES. 99 M. 25.  
 MANGA DE TIRAZADO. 13 M. 25.  
 PUNAL HASTA CUB. SUPERIOR. 9 M. 27.  
 CALADO MAXIMO EN CARGA. 6 M. 44.

PLANI APROBADO POR EL LLOYD REGISTER OF SHIPPING (LONDON) 22-7-66

NOTA DEL LLOYD  
 LOS ESCANTILLONES SON APROPIADOS PARA UN CALADO DE VARENGAS MEDIO DESP. DE EL CANTO ALTO DE LA QUILLA DE 5.44 MTS.

PN Proyector Naval	OBRA.- BUQUES Nº 158-159	
	BUQUE FISICOIFICADO DE 155,000 PIES CUBICOS PARA NAVICASA.	
<b>CUADERNA MAESTRA</b>		
ESCALAS 1:30	Nº DE PLANO: 158-Y-020	MODIFICACIONES Nº HOJAS HOJA Nº