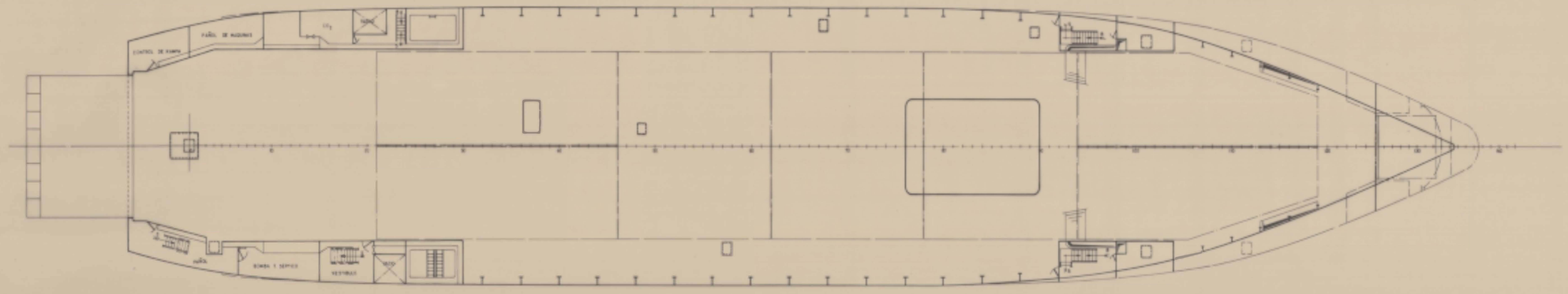
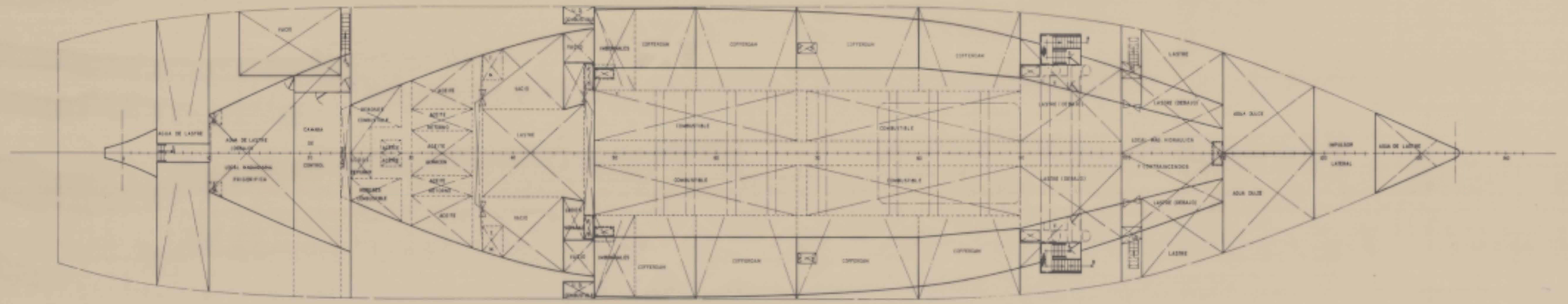
CUB. PRINCIPAL



DOBLE FONDO



CARACTERISTICAS PRINCIPALES

ESLORA TOTAL	101,65 MTS
" ENTRE PERPENDICULARES	83,00 "
MANGA DE TRAZADO	16,80 "
PUNTAL A LA CUB. PRINCIPAL	8,70 "
" " " SUPERIOR	11,15 "

TECNOR OFICINA TECNICA INDUSTRIAL Y NAVAL (INGENIEROS CONSULTORES)

PROYECTO Nº 3.0662	FERRY "CIUDAD DE CEUTA"	DESTINO
PLANO Nº 0.1029-6		
REVISION	DISPOSICION GENERAL	
ESCALA 1:100		

Nº DE HOJAS	DESARROLLO	PERSONAL	EL INGENIERO	FECHA
6	PROYECTADO			LA CORUÑA
HOJA Nº	DIBUJADO	M. GÓMEZ		MARZO 1981
5	CALCULADO			
	COMPROBADO			

TECNOR, S. L. SE RESERVA EL DERECHO DE PROPIEDAD DE ESTA DOCUMENTACION PROHIBIENDOSE SU REPRODUCCION O ENTREGA A TERCEROS SIN SU PREVIA AUTORIZACION.

ARCHIVO DOCUMENTAL · FUNDACIÓN EXPONAV ·

TUBO 3