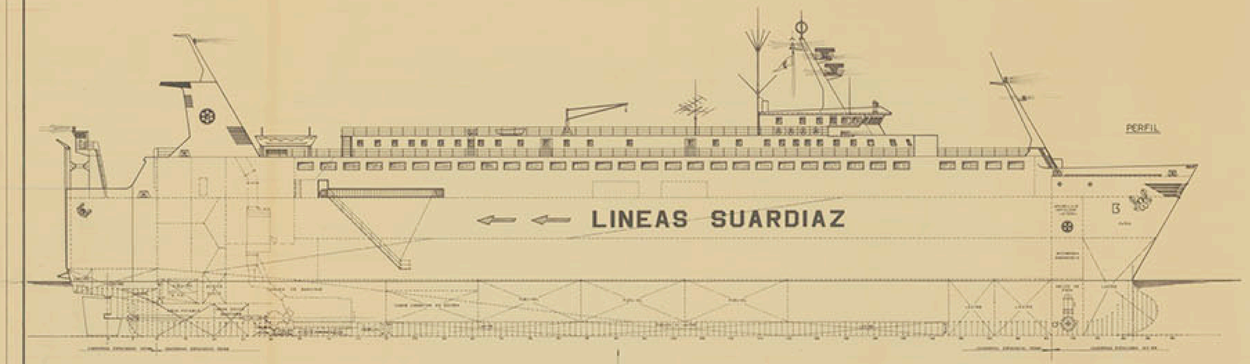
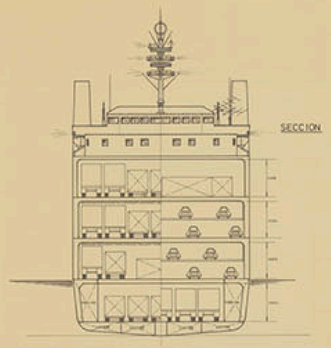
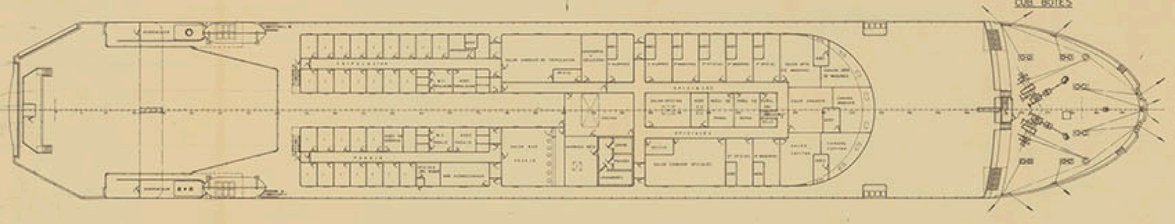


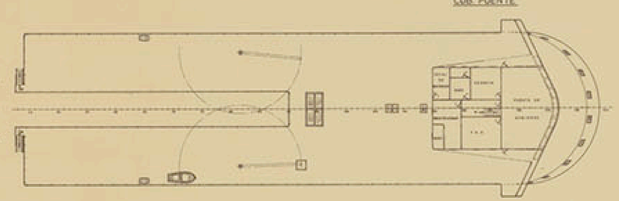
PERFIL



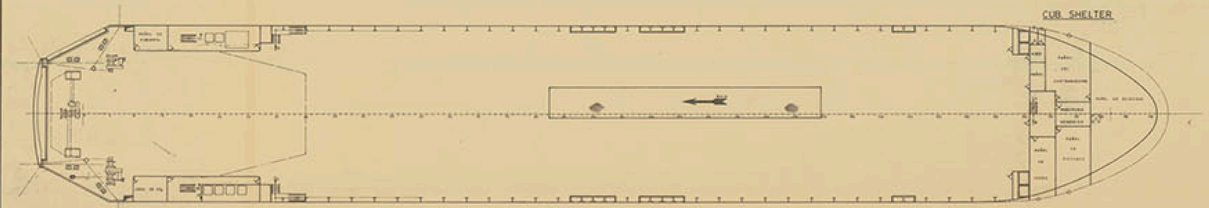
SECCION



CUB. BOTES



CUB. PUENTE



CUB. SHELTER

CARACTERISTICAS PRINCIPALES

ESLORA TOTAL	138,00 MTS.
" DE REGISTRO	123,65 "
" ENTRE PERPENDICULARES	126,00 "
MANGA DE TRAZADO	21,00 "
PUNTAL A LA CUB. SHELTER	15,80 "
" " " PRINCIPAL	8,80 "
CALADO MEDIO DE TRAZADO	8,79 "

PLANO Nº D/004	REVISION	FECHA	OBSERVACIONES
	E	27-10-78	Cambio en emplazamiento de puente/cubierta del hangar para la colocación vertical de la rampa.
	D	19-4-78	Ligera ampliación de la superestructura y modificación de las puertas/ventanas.
	C	29-3-78	Ligeras mejoras en todas las cubiertas con el fin de dejar a un mismo puntal del hangar del garaje de vehículos. Pequeñas modificaciones en las puertas/ventanas del casco debido a las adiciones mencionadas en la base de proyecto de la memoria y cambio de tipología constructiva (Soldada).
	B	13-3-78	Ligeras adiciones en superestructura alimentada por instalación de aire acondicionado. Ligera variación en la disposición del garaje de vehículos.
	A	27-5-77	Aumento ligeramente en 0,5 y bajo en 50 CM. Desde el mismo punto debido a la colocación vertical de la rampa y compuerta quedando en 7,80 m. sobre el pantoque. Ligera variación en la disposición de las cubiertas. Se ha aumentado una cubierta más en la superestructura.

TECNOR OFICINA TECNICA INDUSTRIAL Y NAVAL
INGENIEROS CONSULTORES

PROYECTO Nº 1/0903	M/N ROLL-ON / ROLL-OFF Y PORTACONTAINERS TIPO T-A125 SA	DESTINO
PLANO Nº D/004		
REVISION E	DISPOSICIÓN GENERAL	
ESCALA 1:200		

Nº DE HOJAS	DELINEADO	REVISADO	EL INGENIERO	FECHA
2				S.A. ECHEVARRIETA
HOJA Nº 1				OCT. 1978

S. A. E. N. C. H. DE ECHEVARRIETA. EL DERECHO DE PROPIEDAD DE ESTA DOCUMENTACION, PROHIBIENDOSE SU REPRODUCCION O COPIA A PERSONAS QUE NO SEA PARTE AUTORIZADA.

ARCHIVO DOCUMENTAL · FUNDACIÓN EXPONAV ·