

Canal de Experiencia Hidrodinámicas

Área de las L.A. en % áreas de la L.A. 6	
Cuerpo de popa	Cuerpo de proa
Línea de agua 7	100.67
id. id. 6	100
id. id. 5	99.71
id. id. 4	99.53
id. id. 3	99.28
id. id. 2	98.67
id. id. 1	97.06
id. id. 12	94.36
id. id.	

Semanchuras pies de cuadras Distancias, en proyección, desde Diametral a tangencias cuadernas con línea astilla muerta, en % de B/2

Semimangas de las cuadernas, en % de B/2

	10	11	12	13	14	15	16	17	18	18 1/2	19	19 1/2	19 3/4	20
	100	100	100	100	100	100	100	99.96	92.13	82.06	66.61	44.50	30.66	12.65
	100	100	100	100	100	100	100	99.93	91.56	81.20	64.80	40.86	25.44	
	100	100	100	100	100	100	100	99.86	90.88	80.46	63.71	39.03	23.55	
	100	100	100	100	100	100	100	99.71	90.50	79.82	62.99	38.13	22.80	
	100	100	100	100	100	100	100	99.55	89.73	78.85	61.80	37.35	22.03	
	100	100	100	100	100	100	100	99.03	87.93	76.26	59.14	35.53	20.52	
	100	100	100	100	100	100	100	97.37	83.38	70.65	53.05	29.24	15.14	
	98.84	98.84	98.84	98.84	98.84	98.84	98.84	94.75	78.51	64.61	46.31	22.20	7.85	
	87.28	87.28	87.28	87.28	87.28	87.28	87.28	81.99	63.56	47.21	25.57	11.22		

Plano de formas.-Fuera de miembros

Dimensión normalizada del dibujo: 20 cm para B. Escala resultante del dibujo: 1/2665

Carena 1402 Carena	
L _{pp}	330.00 m
B	53.30 m
L _{pp} /B	6.19137
H hasta la cub ^{ta}	32.00 m
H de trazado	32.00 m
Situación de carga Normalizada	
I	24.000 m
T _{pp}	24.000 m
L _{pp}	24.000 m
L _{pp} /L _{pp}	0
L _v	336.095 m
V _{pp}	167946.114 m ³
V _{pp}	190244.757 m ³
V	358190.871 m ³
Δ	367503.834 t
X _{cc}	7.029 m a proa de C. 10 a de C. 10
∅	1276.2384 m ²
A _{pp}	7956.5917 m ²
A _{pp}	8076.8905 m ²
A	16033.4822 m ²
S	29053.3148 m ²
τ	51° 15'
L _{pp} /L _v	0.98186
B/T _m	2.22083
L _{pp} /V ^{1/3}	4.64667
S/V ^{2/3}	5.76040
X _{cc} /L _{pp}	2.130 %
δ para L _{pp}	0.84852
β	0.99612
φ para L _{pp}	0.85182
φ _{pp} para V ^{1/3} L _{pp}	0.79879
φ _{pp} para V ^{1/3} L _{pp}	0.90485
α para L _{ii}	0.89503

Los cuerpos de popa y proa limitan en la cuaderna 10. Para la L.A. 6 se toma, en general, la flotación sin diferencia de calados, correspondiente al calado medio (T_m = 24.000 m) de la situación en plena carga (Δ = 367503.834 t). Cuando así no sea, indíquese a continuación, como se procede.

Las semimangas se midieron sobre el plano mármol 1402 dibujado a escala 1/46. En la Carpeta de datos de carena correspondiente a esta Carena pueden leerse los demás datos dimensionales y adimensionales que aquí no figuran. Para más detalles de los apéndices véanse las hojas correspondientes.

El Pardo, 2 de Julio de 1970

El Director
P. Urdaneta

Valores para la Carena 1402 después de ajustar líneas sobre el mármol a escala 1/46

El resto de la cartilla es igual a la Car. 1363

El cuerpo de popa es igual al de la Car. 1363

Acótese sobre el dibujo. Posiciones de los ejes propulsores y discos de las hélices si son conocidos

C.A. ALTA

C.A. CASTILLO

C.A. ALTA

REGILLA

III II I

24.000 m

En proyecto original:
Potencia total 2 x 17.000 SHP para 90 rpm
V_i prevista 14.5 nudos correspondiente δ para L_{pp} 0.131

Buque 2 H PETROLERO de 325.000 Lpm
Trazado según planos 4236-E
Proyecto de ASTANO (pl. 226-141.01)

L _{pp}	330.00 m
B	53.30 m
T _m	24.00 m

II. Carena n.º 1402

OI I-Expte. 858
Cliente ASTANO
Armador Gulf Oil Corporation

24.000 m

III

II

I