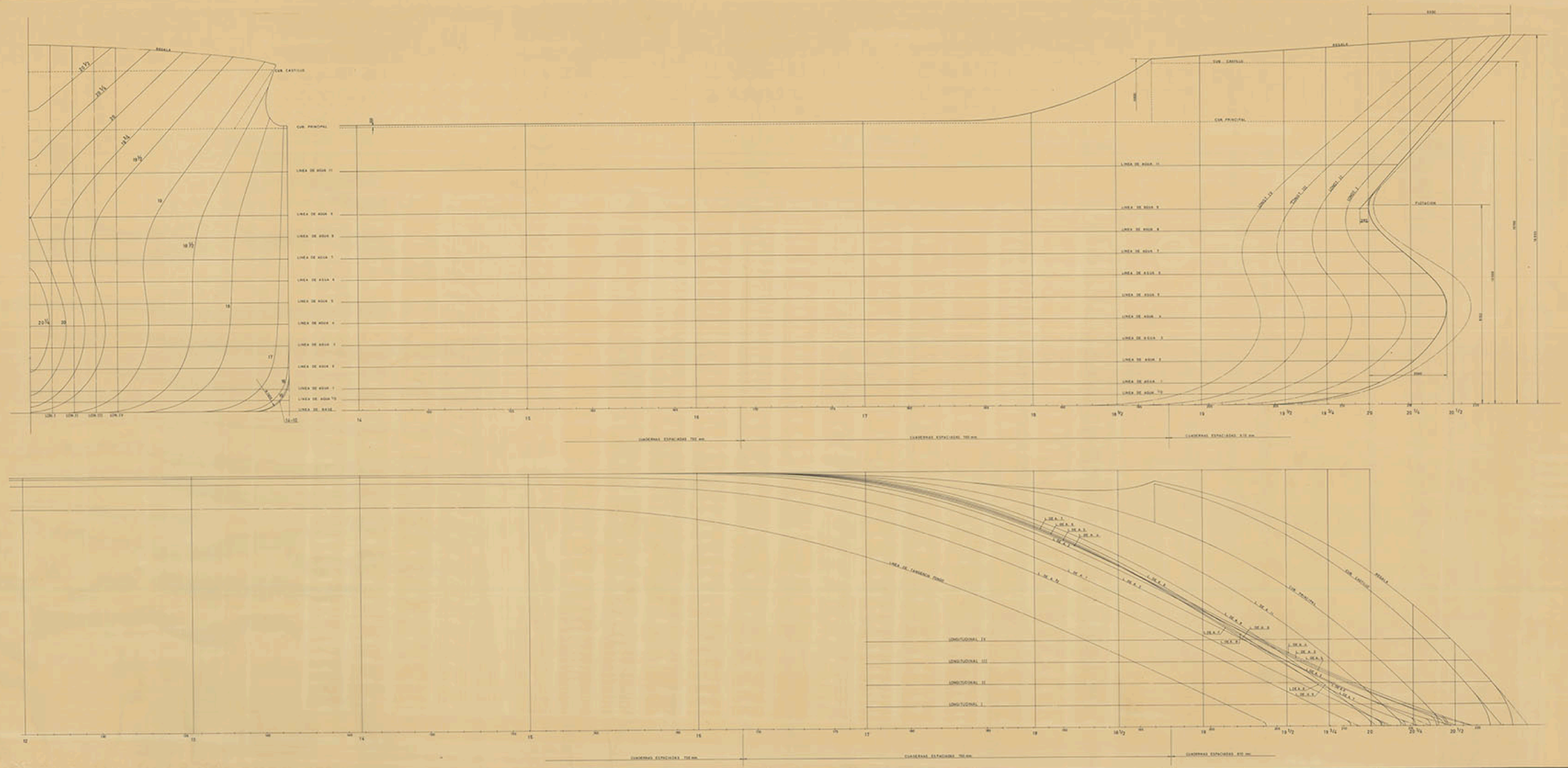


## CARACTERISTICAS PRINCIPALES

| | |
|---|---|
| ESLORA TOTAL | 165,200 MTTS |
| " DE RESISTAS | 160,500 " |
| " ENTRE PERPENDICULARES | 154,000 " |
| MANGA DE TRAZADO | 23,000 " |
| PUNTAL " " | 13,200 " |
| CALADO " | 9,150 " |
| RADIO DE PANTOQUE | 1,500 " |
| DISTANCIA ENTRE SECCIONES | 7,700 " |
| " " LINEAS DE AGUA | 1,000 " |
| " " LONGITUDINALES | 1,000 " |

| REV. | NOMBRE | FECHA | MODIFICACION | FECHA MAPRIMACION |
|---|---|---|---|---|
| APROBADO POR | | Nº DE APROBACION | | FECHA |
| ARMADOR | | | | CONSTRUCCION/R.N. Nº |

E. N. BAZAN — MADRID
DEPARTAMENTO TECNICO

AUGUSA
MEXICO

TECNOR S.A. — ...

PROYECTO Nº: 3.0.8.0.5
DIBUJADO: ...
COMPROBADO: ...
RECIBIDO: ...
Nº Nº:
ESCALA: 1:50
FECHA: 28 - 10 - 8
FECHA CALCULADO: 10.08
PROYECTO Nº:

# BULKCARRIER "ATLAHUA"

## PLANO DE FORMAS
(cuerpo de proa)

SUSTITUYE A:
SUSTITUIDO POR:
Nº DE PLANO: 800-02.100
REFERENCIA/S ADICIONAL

E. N. BAZAN ¡PROHIBE LA REPRODUCCION O ENTREGA A TERCEROS SIN SU AUTORIZACION.

ARCHIVO DOCUMENTAL · FUNDACIÓN EXPONAV ·