



CARGAS DE ESCANTILLONADO

DOBLE FONDO DE BODEGA

CARGA UNIFORMEMENTE REPARTIDA DE 3 TONS/M² O DOS PLUS DE CONTAINERS ISO DE 20x8x8' DE 20 TONS C.U.

CUB. PRINCIPAL

CARGA UNIFORMEMENTE REPARTIDA DE 2 TONS/M²

CUB. SHELTER

CARGA UNIFORMEMENTE REPARTIDA DE 1.75 TONS/M²

CLASIFICACIÓN

BUREAU VERITAS I 3/3 E ALTA MAR CARGUERO PORTACONTAINERS AUT-MC.

NUMERAL DE EQUIPO

$$N = \Delta 7^3 + 2Bh + \Delta/10 = 170B^2 + 248A + 79,86 = 426$$

- 3 ANCLAS DE 1290 KGRS. C.U.
- 385 MTS. DE CABLEA CON CONTRATE DE 32MM² CALIDAD Q 2.
- 180 MTS. DE CABLE DE REMOLQUE DE 250 KN. DE C. DE ROTURA.
- 4 ESTACAS DE NYLON DE 140 MTS. C.U. Y 118 KN DE C. DE ROTURA.

CARACTERISTICAS PRINCIPALES

ESLORA TOTAL	64,20 MTS.
- DE REGISTRO	60,20 "
- ENTRE PERPENDICULARES	57,00 "
MANGA DE TRAZADO	11,50 "
PUNTAL A LA CUB. SHELTER	6,50 "
- - - PRINCIPAL	4,00 "
CALADO MEDIO DE TRAZADO	4,20 "
CALADO DE ESCANTILLONADO	4,50 "
ESLORA " "	57,00 "

TECNOR OFICINA TECNICA INDUSTRIAL Y NAVAL S.L. (INGENIEROS CONSULTORES)				
PROYECTO N° 170869-1	BUQUE DE CARGA MULTIPURPOSE DE 1.300 T.P.M.			DESTINO
PLANO N° 07005	CUADERNA MAESTRA			
REVISION A				
ESCALA 1:25				
N° DE HOJAS 1	DESARROLLO	NOMBRE	EL INGENIERO	FECHA
HOJA N° 1	PROYECTADO			LA CORUÑA
1	DIBUJADO			AGOSTO 1983
1	CALCADO			
1	COMPROBADO			