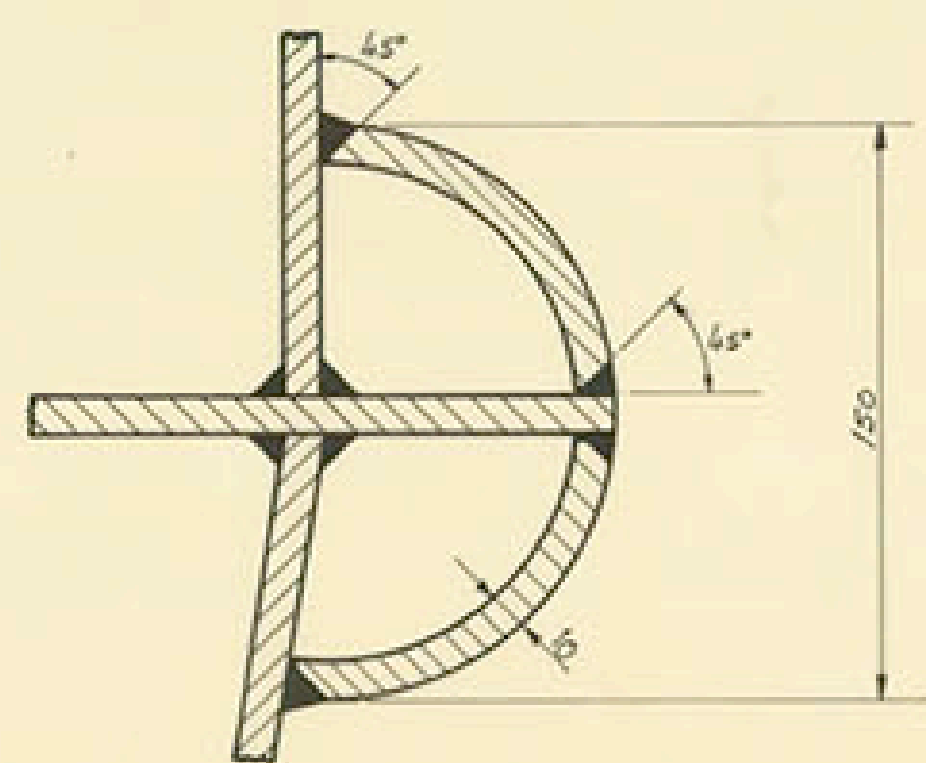
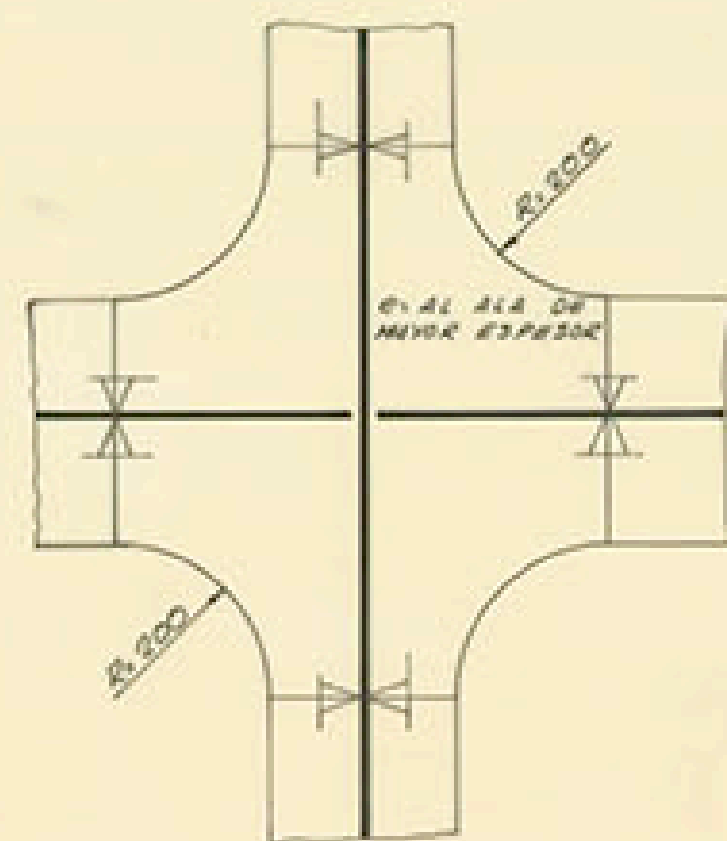


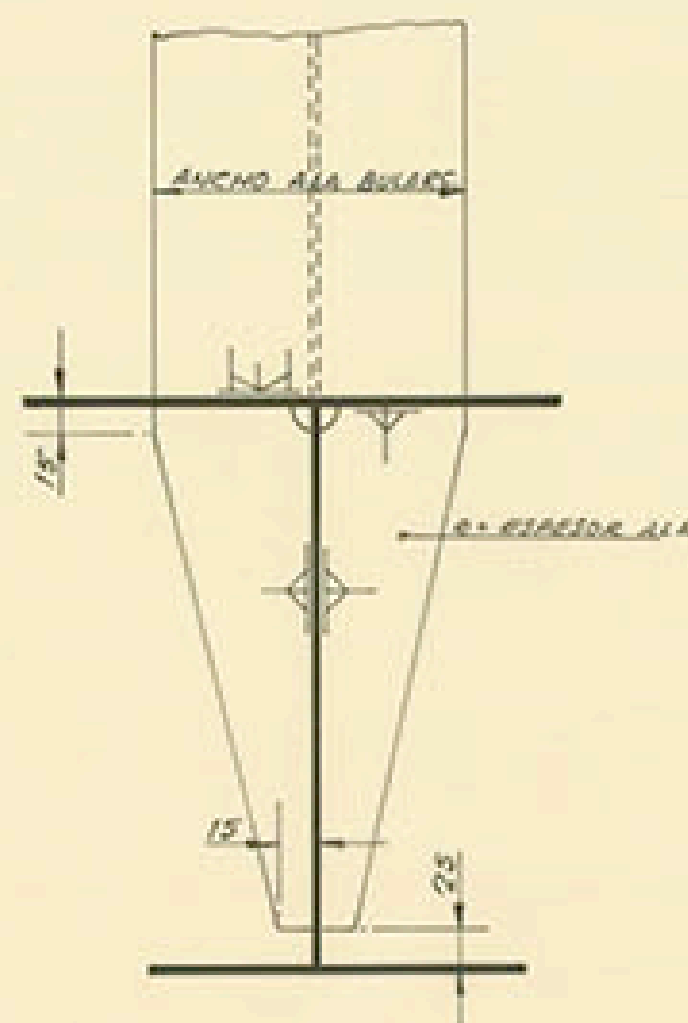
DETALLE "1"



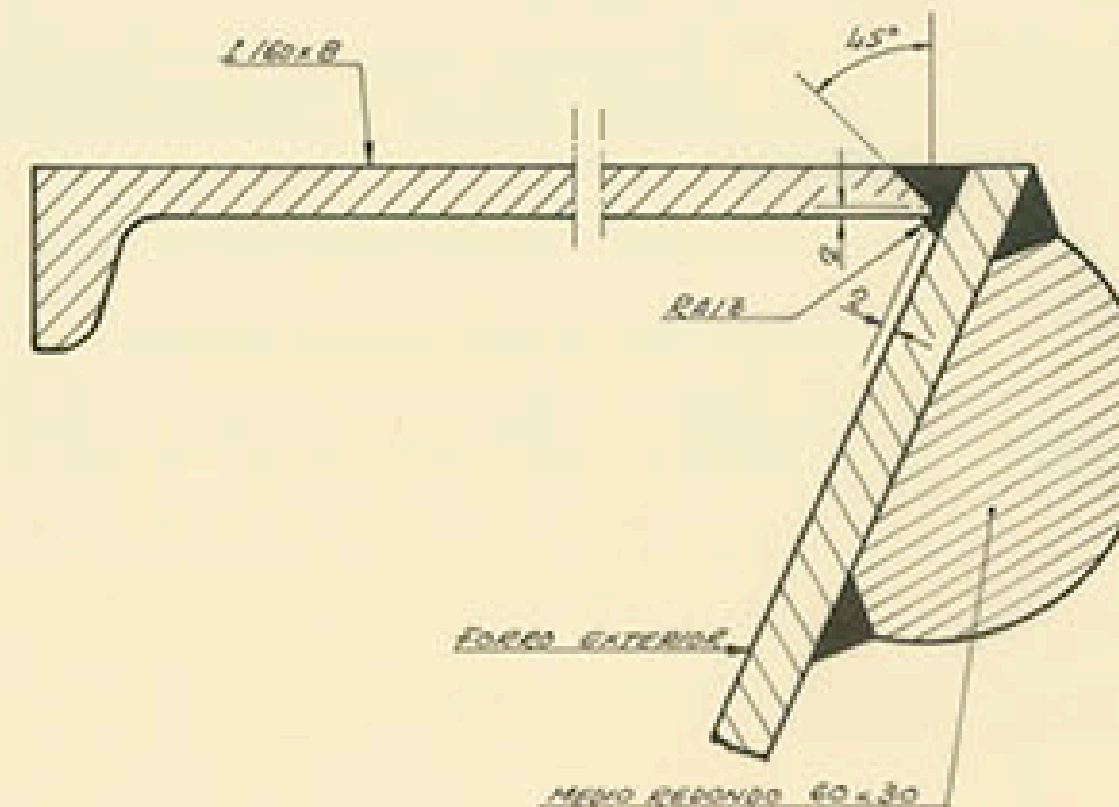
DETALLE "3"



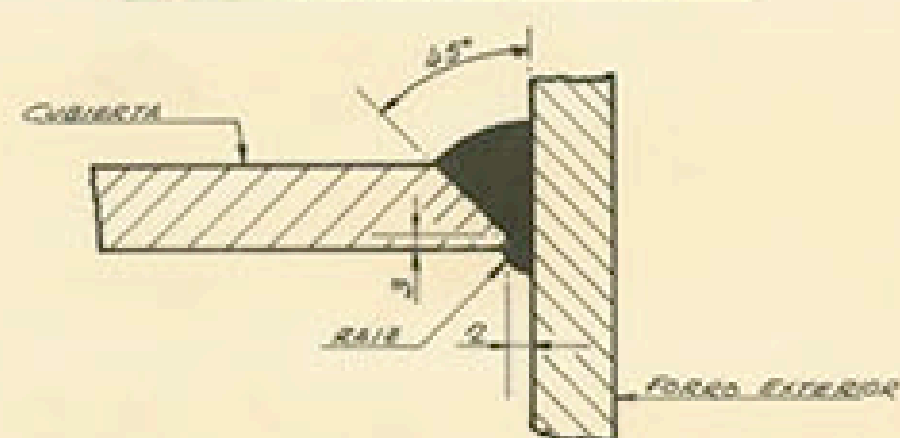
DETALLE "4"



DETALLE "5"



DETALLE "2"



EQUIPO: Na-660

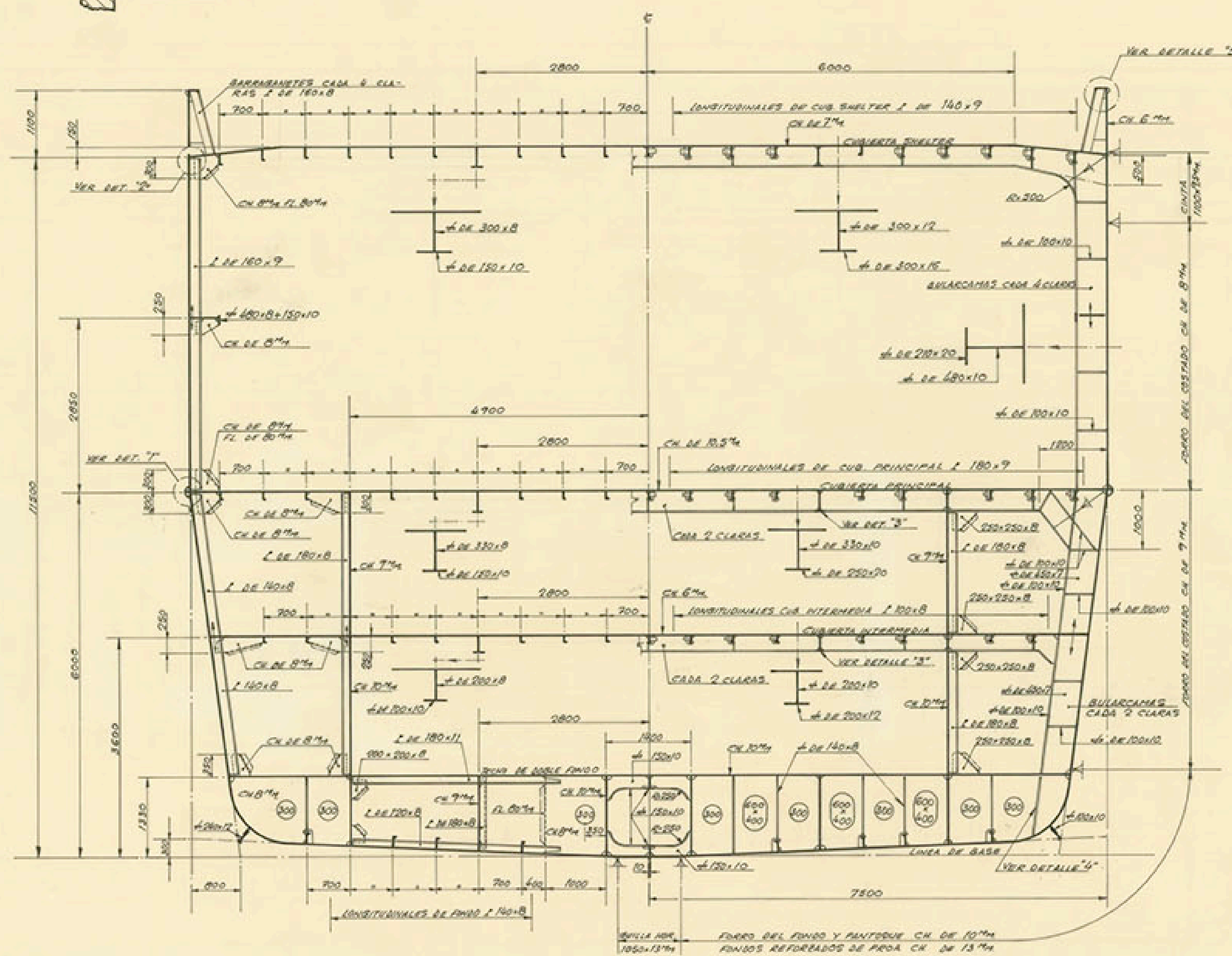
- 3 ANCLAS PRINCIPALES DE 2.100 KGS. C.U.
- 400 MTS. DE CADENA CON CONTRTE DE 46 M²
- 170 MTS. DE CABLE PARA REMOLQUE, DE 41.300 KGS. C.R.
- 4 AMARRAS DE 180 MTS. C.U. Y 16.000 KGS. C.R.

CARGAS PREVISTAS:

DOBLE FONDO Y CUB. INTERMEDIA: TURISTAS DE 1 TON DE PESO TOTAL.

CUBIERTA PRINCIPAL: REMOLQUES DE 32 TONS. DE PESO TOTAL (13,6 TONS/EJE SIMPLE) CUATRO RUEDAS NEUMATICAS EN CADA EJE.

CARGA UNIFORMEMENTE REPARTIDA DE 1.400 KG/M² (2 MTS DE ALTURA DE CARGA)



CUADERNAS ESPACIADAS A 700 M² — VARENGAS LIEMAS CADA 2 CLARAS CH 8 M² — VARENGAS ESTANCIAS CH 10 M² — BARRIQUETES CADA 2 CLARAS CH 2 DE 180 x 8 — RAIS 2 DE 180 x 8 — VARENGAS ESTANCIAS CH 10 M² — BARRIQUETES CADA 2 CLARAS CH 2 DE 180 x 8 — RAIS 2 DE 180 x 8



CARACTERISTICAS PRINCIPALES

ESLORA TOTAL	78,50 MTS.
" DE REGISTRO	74,50 "
" ENTRE PERPENDICULARES	70,00 "
MANGA DE TRAZADO	15,00 "
PUNTA A LA CUB. PRINCIPAL	6,00 "
" " " SHELTER	11,50 "
ESLORA DE ESCANTILLONADO	70,37 "
CALADO	4,75 "

TECNOR OFICINA TECNICA INDUSTRIAL Y NAVAL (INGENIEROS CONSULTORES)			
PROYECTO N° 1/0527	M/N ROLL-ON/ROLL-OFF DE PASAJE TIPO T-A70SA		DESTINO
PLANO N° 0/005			
REVISOR	CUADERNA MAESTRA		
ESCALA 1:50			
N° DE BOJAS	DESARROLLO	NOMBRE	EL INGENIERO
1	PROYECTADO		
1	DISEÑADO	F. Morales	
1	CALCADO		
1	COMPROBADO		
TECNOR SE RESERVA EL DERECHO DE PROPIEDAD DE ESTA DOCUMENTACION PROHIBIENDOSE SU REPRODUCCION O ENTREGA A TERCEROS SIN SU PREVIA AUTORIZACION			

PROCESA
LA CORUBA
MAYO 1979