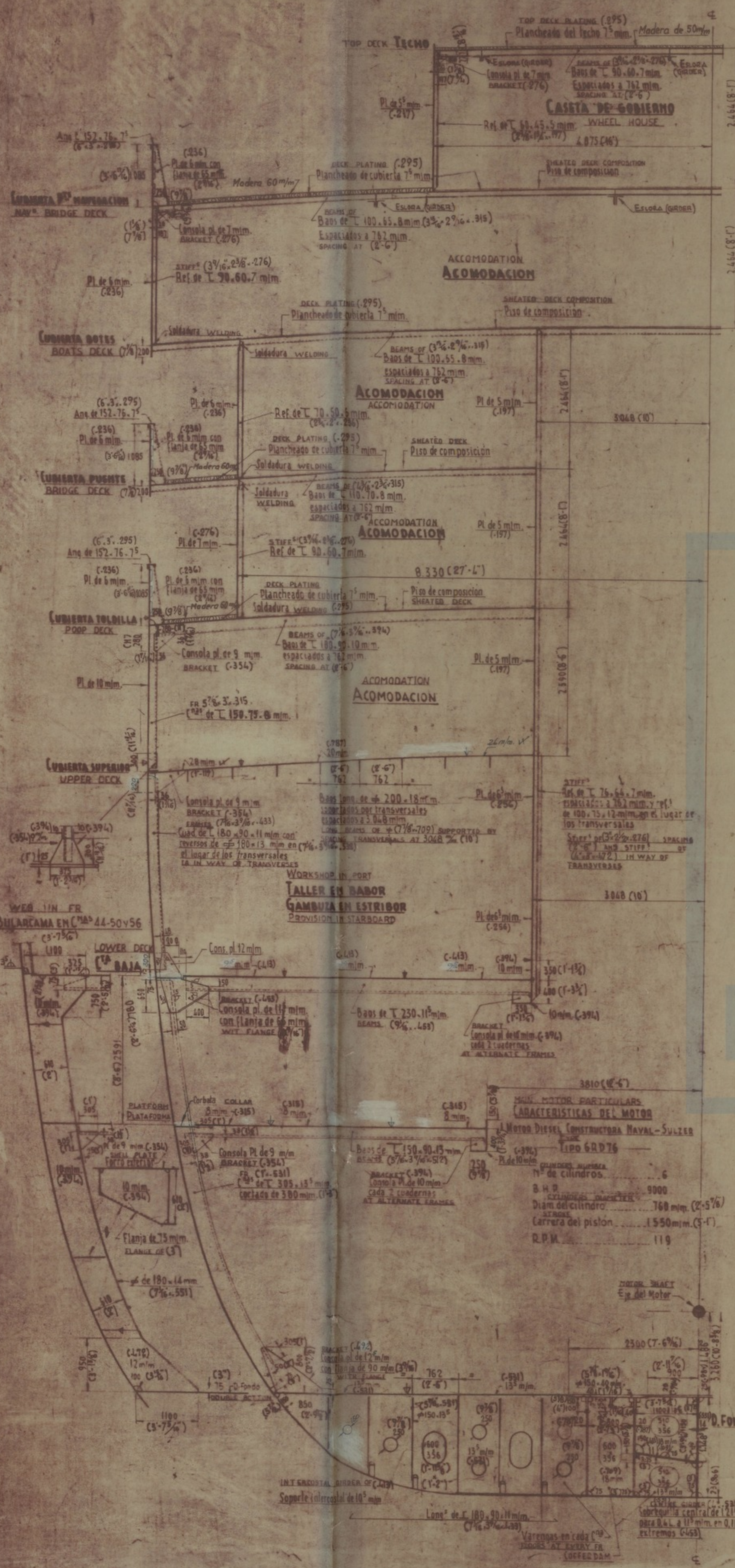


SECTION BY ENGINE ROOM AND BRIDGE
SECCION POR LA CAMARA DEL MOTOR Y PUENTE



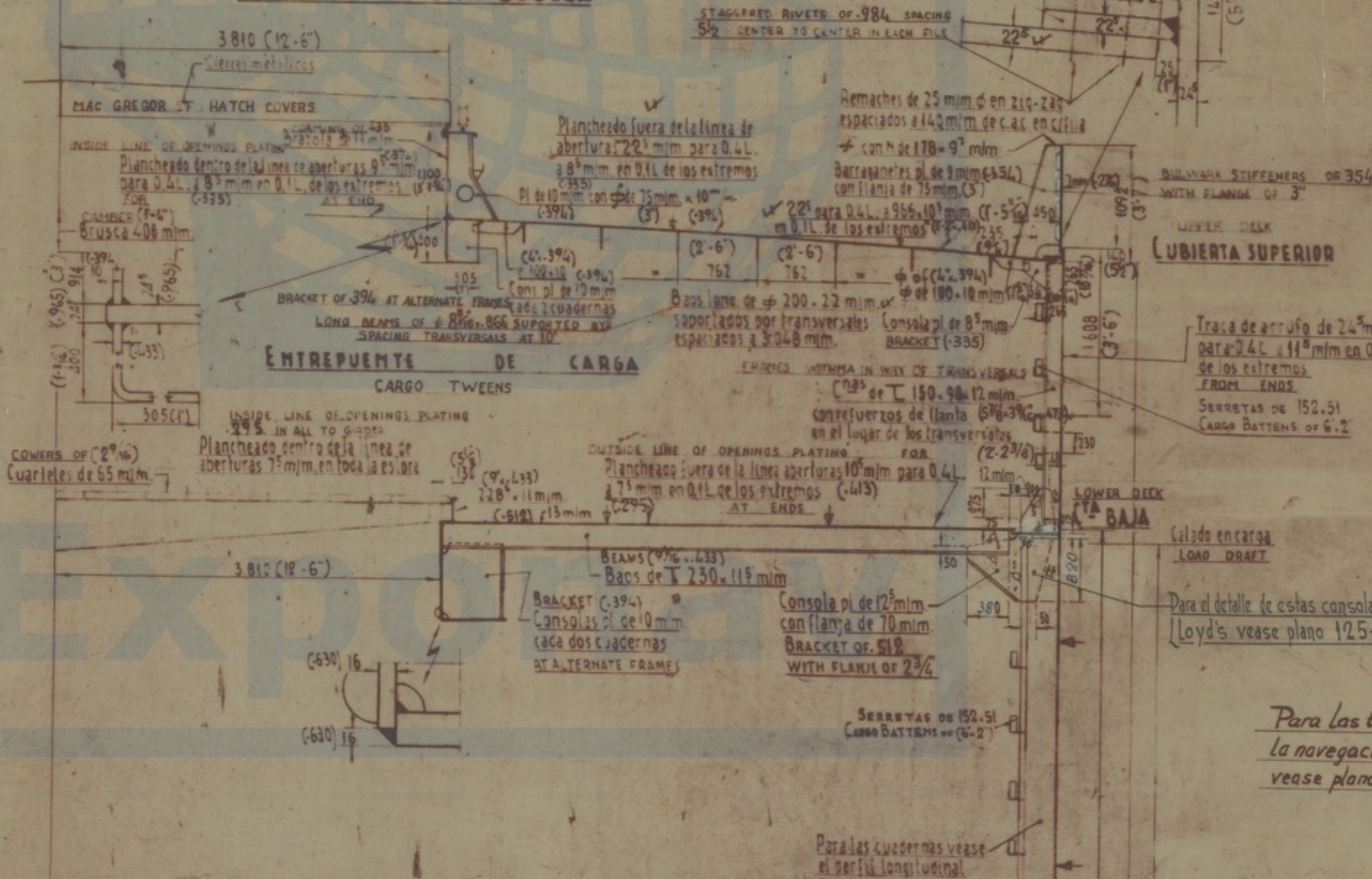
NUMERAL EQUIPAMIENTO
NUMERAL PARA EL EQUIPO

142324 (19.659.8047 + 0.85.143.254.11.734-9.047)	= 4439,43
SUPERESTRUCTURA EN C ² SUPERIOR 0.85.1104.2.59	= 24,30
SUPERESTRUCTURA EN C ² SUPERIOR 0.85.1104.2.59	= 105,45
PISO DECK	= 46,13
TOLDO LLAO 0.75.1.246.24.96	= 17,78
PUNTALES 0.85.1.875-2.464	= 28,20
BOQUES 0.85.1.933-2.464	= 20,80
EQUIPAMIENTO	= 468,59

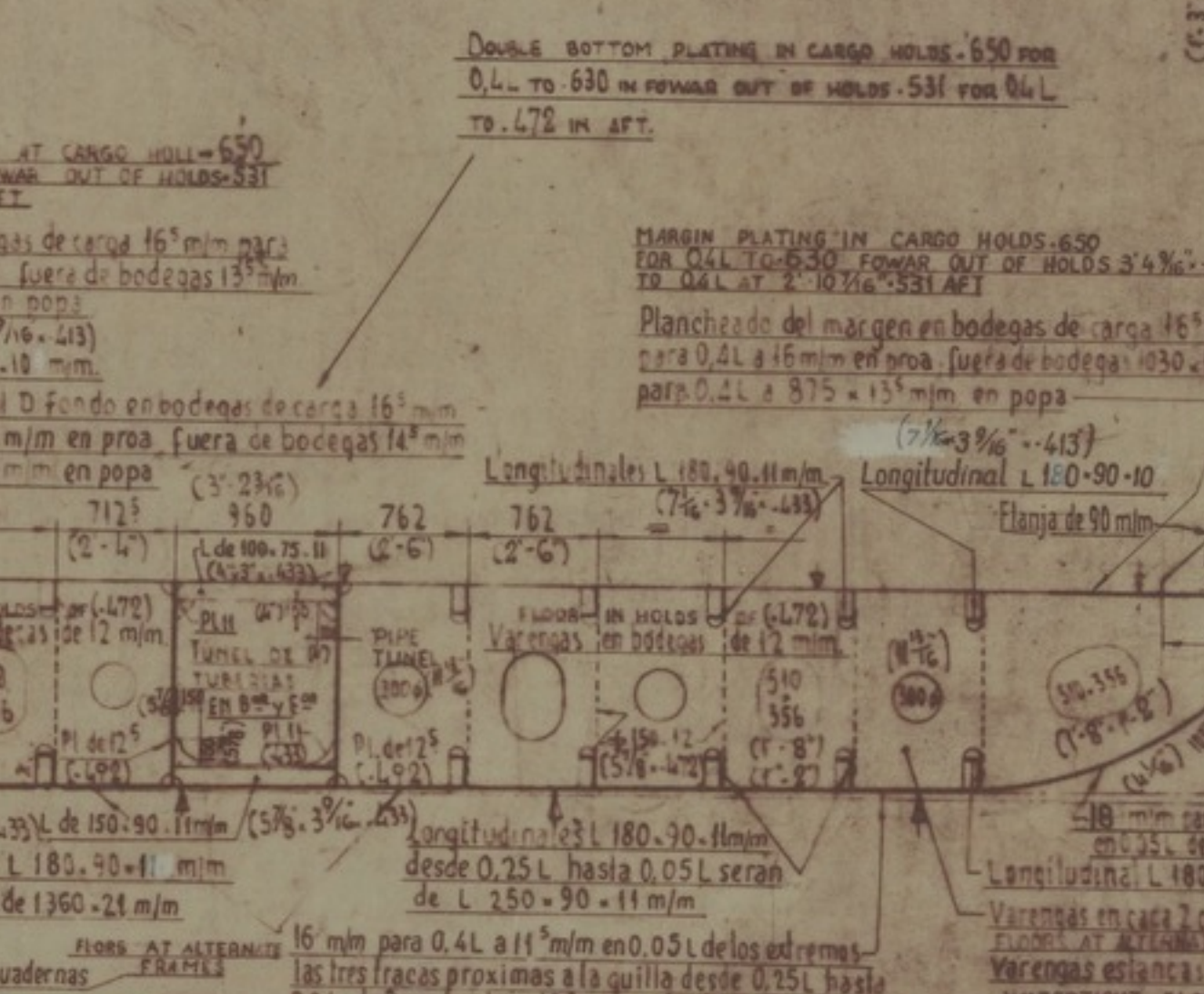
NUMERAL 4795 27
STOCKLESS BOYER ANCHORS - BACHONES JWEIGT = 4155 kgs.
SANCILAS DE LEVA SIN CILINDRO PISO DE C²
CHARNI CON WITH STUOL - CHARNI CON WITH STUOL
550 MTS. CADENA DE 37 MW. CON CONTROL DE ACCESO ESPECIAL. PESO 38.316 KGS.
TORNILLOS - STEEL WIRE
PIVOT QUE UN CABLE DE 220 MTS. 45 MW. CARGA DE ROTOR DE 84.410 KGS.
TORNILLOS - STEEL WIRE OF 200 MTS. 23 MW. 23.655 KGS.

LOYD'S REGISTER OF SHIPPING CLASE 100 AIV L.M.C. CON ESTRUCTURA LONGITUDINAL EN EL DOBLE FONDO Y C² SUPERIOR TRANSPORTANDO CARGAS SOBRE C² SUPERIOR, CON REFORZADO ADICIONAL PARA TRANSPORTE DE CARGAS PESADAS.

SECTION TO A HOLD
SECCION POR UNA BODEGA



BODEGA DE CARGA
CARGO HOLD



WITH LONGITUDINAL STRUCTURE IN DOUBLE BOTTOM AND HOPPER DECK CARRYING CHARGES UPON UPPER DECK WITH ADDITIONAL SUPPORTING FOR HEAVY CHARGES.

PLATING BEING MARKED AS FOLLOWS TO BE OF STEEL MATERIAL GRADE S2E
NOTA - LAS PLANCHAS MARCADAS ASI SERAN DE ACERO CALIDAD 'D'

CLASS (M.R.I.) - STRENGTHENED FOR HEAVY CHARGES WITH ROTATING LONGITUDINAL PLATING IN BOTTOM OF HOLD.

Para las tracas según exige la navegación entre hielos vease plano del forro exterior.

PRINCIPALES CARACTERÍSTICAS

LENGTH (FROM GUNDECK SHEET) ESLOZA ENTRE PERPENDICULARES	41.233 (470'-0")
BREADTH PROVIDED MANGA DE TRAZADO	19'-636 (61'-6")
DEPTH MEASURED TO UPPER DECK PUNTALE HASTA LA CUBIERTA SUPERIOR	11'-734 (38'-6")
DEPTH MEASURED TO LOWER DECK PUNTALE HASTA LA CUBIERTA BAJA	9'-144 (33'-0")
LOAD DRAFT OPEN (CALADO EN CARGA (TRAZADO))	9'-047 (31'-8 3/16")

4-0771

NOTA - REFORZADO PARA NAVEGACION ENTRE HIELOS CLASE II

PLANO APROBADO POR EL LLOYD'S REGISTER OF SHIPPING EL DIA 25-5-66

Dibujado	Fecha	Nombre	Firma	S.E. de C. NAVAL	COMPAÑIA ESCUADRA
Calculado	19-5-66	J. Benito	[Firma]	Buques Nº 125-126-127	Buques Nº 193-194
Comprobado		R. Lainez	[Firma]	Astilleros de Cadiz	Astilleros y Talleres Navales
Elaborado		J. Benito	[Firma]	Buques Nº 80-81	Buques Nº 191-192

MESHIP SECTION
CUADERNA MAESTRA
125-C-1000