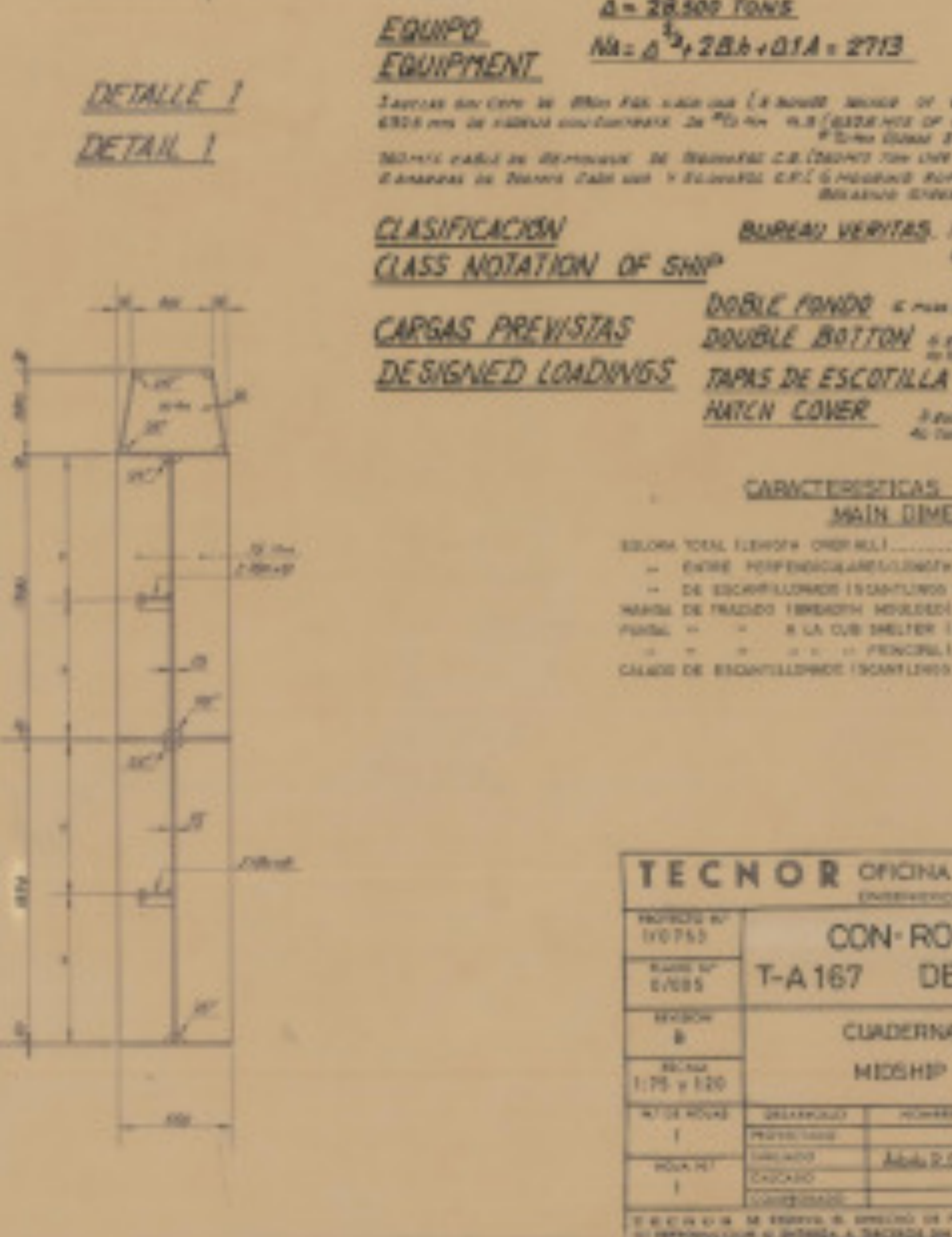
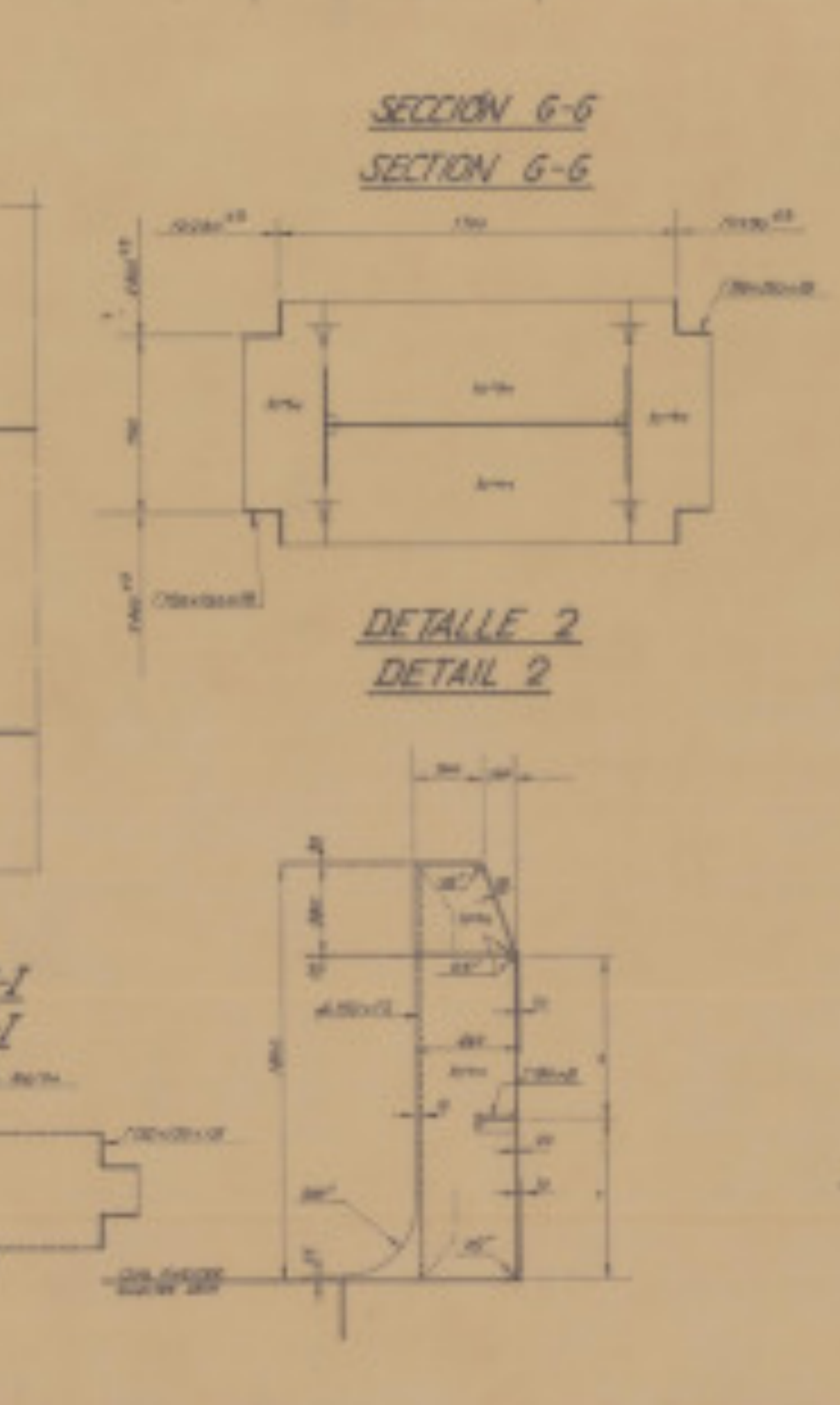
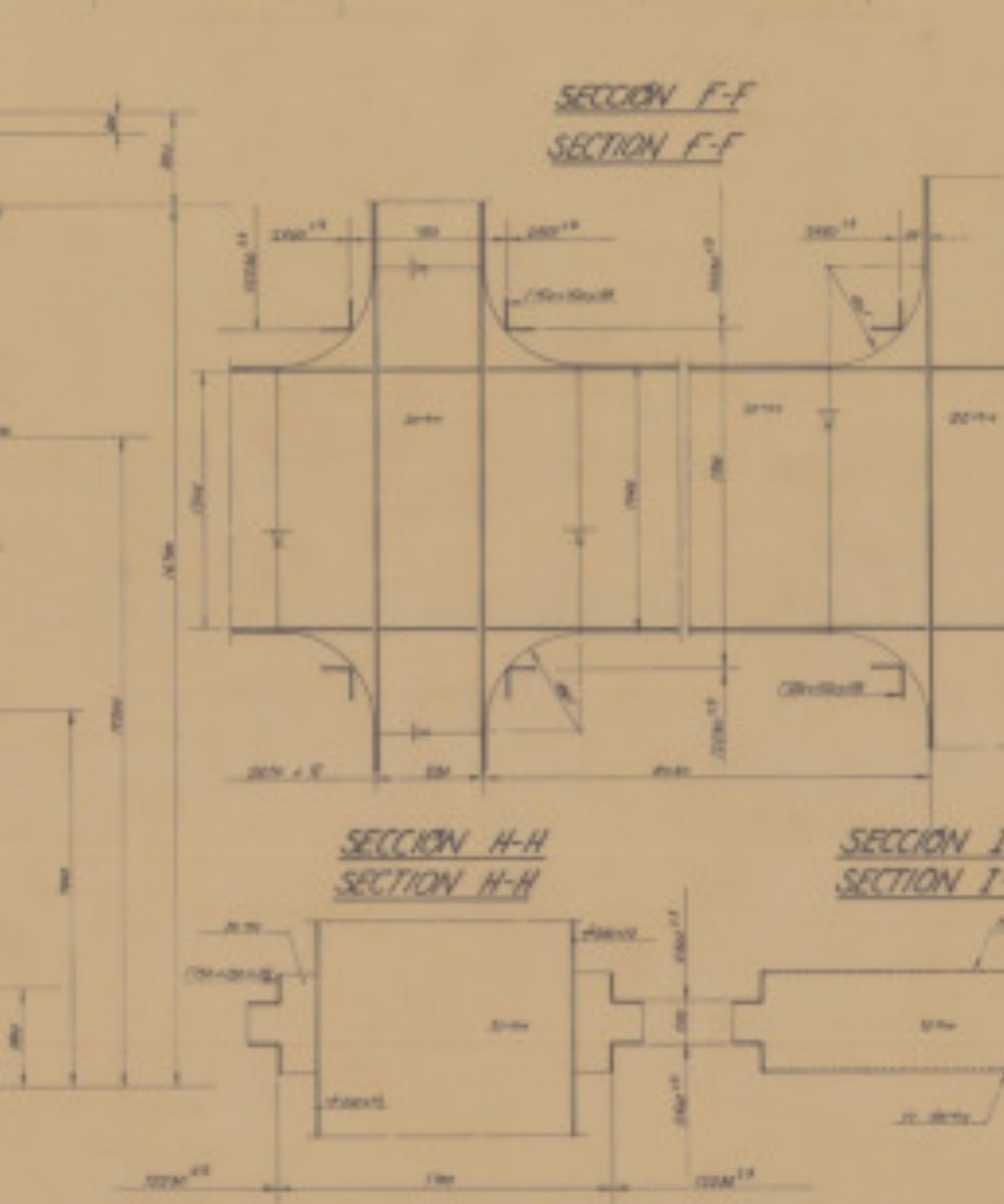
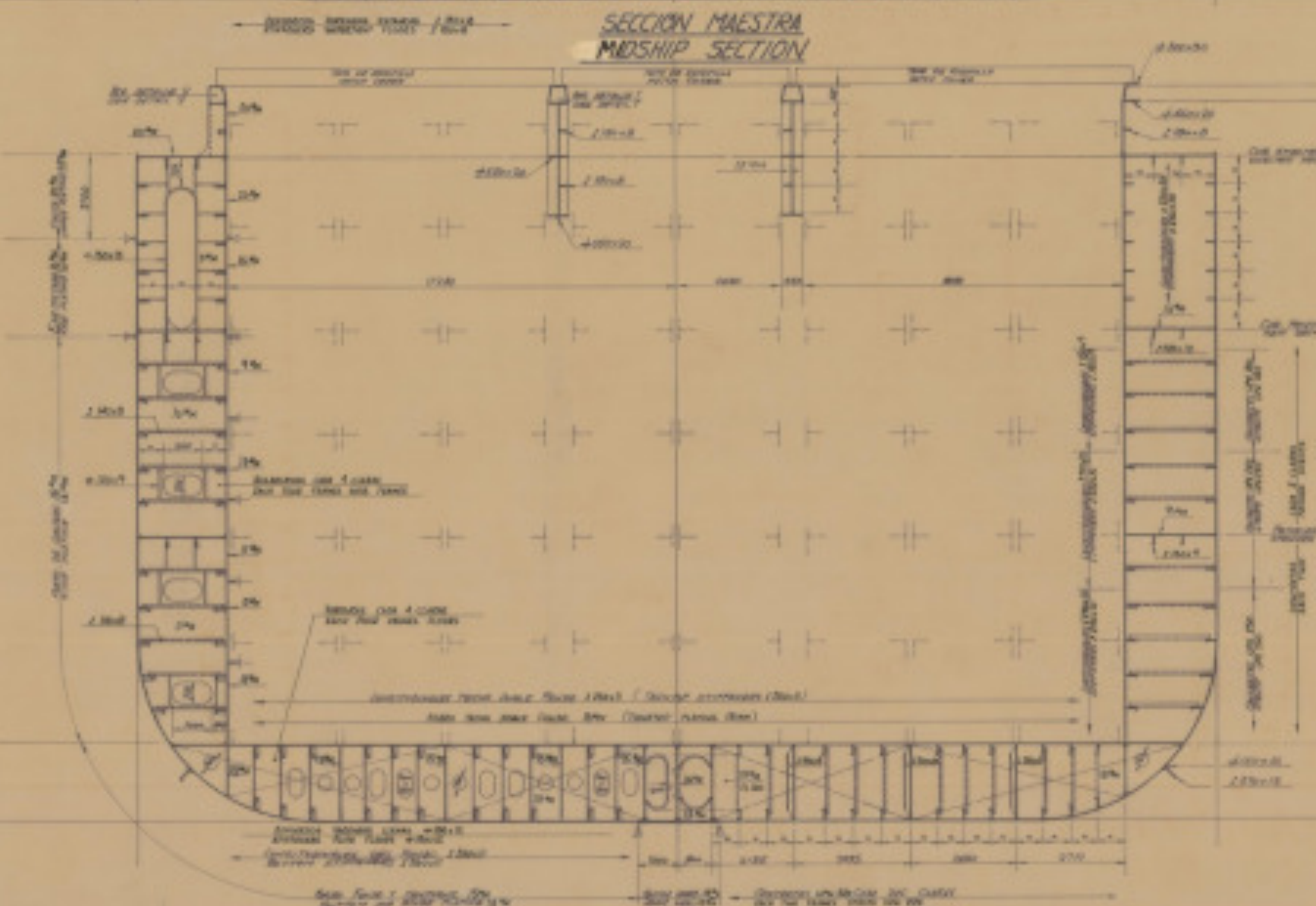


NOTA - El casco de acero se construirá de acuerdo con las especificaciones de la Sociedad de Clasificación y de acuerdo con las prescripciones de la Ley de Construcción Naval de 1924 y sus reformas.

NOTE - The hull will be built in steel according to the requirements of the Classification Society and in accordance with the provisions of the Shipbuilding Act of 1924 and its amendments.



Δ = 28.500 TONS  
Na = Δ<sup>2</sup> / 288 + 0.1A = 2713

**EQUIPO / EQUIPMENT:**  
Cables de acero de 8 mm por cada eje (2 ejes) (STEEL CABLES FOR EACH SHAFT OF 8 mm DIAMETER) (2 SHAFTS)  
Cables de acero de 6 mm por cada eje (2 ejes) (STEEL CABLES FOR EACH SHAFT OF 6 mm DIAMETER) (2 SHAFTS)  
Cables de acero de 4 mm por cada eje (2 ejes) (STEEL CABLES FOR EACH SHAFT OF 4 mm DIAMETER) (2 SHAFTS)  
Cables de acero de 3 mm por cada eje (2 ejes) (STEEL CABLES FOR EACH SHAFT OF 3 mm DIAMETER) (2 SHAFTS)

**CLASIFICACION / CLASS NOTATION OF SHIP:**  
BUREAU VERITAS / S.A. (BUREAU VERITAS)  
CLASIFICACION DE BUQUES / SHIP CLASSIFICATION

**CARGAS PREVISTAS / DESIGNED LOADINGS:**  
DOBLE FONDO / DOUBLE BOTTOM (DOUBLE BOTTOM)  
TAPAS DE ESCOTILLA / HATCH COVER (HATCH COVER)

**CARACTERISTICAS PRINCIPALES / MAIN DIMENSIONS:**  
LONGITUD TOTAL (TOTAL LENGTH) ..... 100.00 m  
ANCHO EN LA CUBA (BEAM AT DECK) ..... 12.00 m  
MARCHA DE FONDO (DEPTH OF HULL) ..... 4.00 m  
PUNTO DE FONDO (DEPTH OF KEEL) ..... 1.00 m  
CARGA DE ESCOTILLAS (HATCH LOADS) ..... 1.00 t/m<sup>2</sup>

TECNOR OFICINA TECNICA INDUSTRIAL Y NAVAL			
CON-RO-LO TIPO			
PROYECTO N.º 110763	T-A167 DE 18000 T.P.M.		DESTINO
CLASE N.º 0.005	CURADERA MAESTRA		FECHA
SECCION N.º	MDSHIP SECTION		
ESCALA 1:75 y 1:20	PROYECTADO POR	ELABORADO POR	FECHA
PROYECTADO POR	ELABORADO POR	ELABORADO POR	FECHA
PROYECTADO POR	ELABORADO POR	ELABORADO POR	FECHA
PROYECTADO POR	ELABORADO POR	ELABORADO POR	FECHA