



ESPACIADO DE CUADERNAS
TODAS LAS CUADERNAS ESP. A 610 MM.

CARACTERISTICAS DEL MOTOR:
MOTOR (CONSTRUCTORA NAVAL - BURMEISTER & WAIN)
TIPO - 150 V.T. 2 BF. 110
B.H.P. DEL MOTOR 5.400
Nº DE CILINDROS 7
DIAMETRO DE LOS CILINDROS 500 MM
CARRERA DEL PISTON 1.100 MM
D. P. M. 176

NUMERAL DEL EQUIPO.
SEGUN LAS REGLAS DEL LLOYD'S REGISTER OF SHIPPING EL NUMERAL DE LA TABLA
IGUAL A $\Delta \frac{1}{2} + 2BH + \frac{A}{10}$ $\Delta = 6.056$ TONS
NUMERAL = $332.3 + 3114 + \frac{2.83 \times 99.17 + 24.4 \times 2.52 + 21.96 \times 2.3 + 16.41 \times 2.3 + 55 \times 0.82}{10} = 687.2$

NUMERAL DE LA TABLA 53 660 - 720 D

EQUIPO.
3 ANCLAS DE LEVA SINGECO PESO C/UNA = 2.100 Kg
440 MTS. DE CADENA CON CONCRETO (ACERO ESPECIAL DE 40 MM Ø, ACERO DULCE DE 46 MM Ø)
REMOLQUE - 190 MTS. DE CABLE DE ACERO GALVANIZADO DE 30 MM Ø C/ROTURA = 41.400 Kg
AMARRAS - 4 CABLES DE ACERO GALVANIZADO DE 170 MTS. Y 205 MM Ø. C/ROTURA = 13.000 Kg
LOS CABLES SERAN DE LA COMPOSICION - 6 x 19 x 7 x 1/8 CALIBRE CAÑAMO C/ROTURA REAL = 140 Kg/mts
EXCEPTO EL CABLE DE REMOLQUE QUE SERA DE COMPOSICION 6 x 19 x 7 ALMA DE CAÑAMO

CLASE 100 A1 (CON NOTACION ESTRUCTURA LONGITUDINAL EN EL FONDO Y REFORZAMIENTO PARA NAVEGACION ENTRE HIELOS CLASE 3 -)

REFORZAMIENTO PARA NAVEGACION ENTRE HIELOS CLASE 3 -

PARA LAS CUADERNAS INTERMEDIAS -
SE COLOCARAN CUADERNAS INTERMEDIAS EN UNA EXTENSION DE LONGITUD IGUAL A 1/10 L A POPA DE LA PERPENDICULAR DE PROA (SIENDO L EL PUNTO DE INTERSECCION DE LA FLOTACION EN CARGA CON LA MAXIMA ANCHURA DE LA MANGA) Y A UNA EXTENSION VERTICAL DE 915 MM (3') POR DEBAJO DE LA FLOTACION EN ROSCA A 162 MM (2'-6") POR ENCIMA DE LA FLOTACION EN CARGA PARA EL DASEL CUADERNAS DE T. 102 x 76 x 7.9 MM A POPA DEL MAMPARO DE COLISION EN BODEGA VENTOCUENTE CUADERNAS DE T. 127 x 76 x 9.45 MM. ESTAS CUADERNAS SERAN SOLDADAS AL FORRO Y A TODAS LAS C/AS Y FONDO PERFECTAMENTE ALINEADAS SIN QUE PRECISEN SER CONECTADAS EN SUS EXTREMOS.

FORRO EXTERIOR -
EL FORRO EXTERIOR SE AUMENTARA EN UNA EXTENSION IGUAL A L (SIENDO L IGUAL QUE PARA LAS CUADERNAS) Y VERTICALMENTE EN 915 MM (3') POR DEBAJO DE LA FLOTACION EN ROSCA A 162 MM (2'-6") POR ENCIMA DE LA FLOTACION EN CARGA, TENIENDO UN ESPESOR CON EL AUMENTO REQUERIDO DE 148 MM. ESTE ESPESOR AUMENTADO SE DISMINUIRA GRADUALMENTE, HASTA UNIRSE CON EL DE LA MAESTRA.

TRANCANILES -
A POPA DEL MAMPARO DE COLISION HASTA UNA EXTENSION DE 1.102 (1102) IGUAL QUE PARA LAS CUADERNAS), ESPACIADOS NO MAS DE 1.850 MM (6') Y SITUADOS ENTRE EL FONDO Y LA C/TA BAJA, TRANCANILES ENTRE LA C/TA BAJA Y C/TA PRINCIPAL, ALTERNATIVAMENTE LAS CUADERNAS DE HIELOS PUEDEN SER AUMENTADAS.

RODA -
HASTA UNA EXTENSION VERTICAL DE 762 MM (2'-6") POR ENCIMA DE LA FLOTACION EN CARGA TENDRA UN ESPESOR AUMENTADO DE 182 MM. SE REDUCIRA GRADUALMENTE ESTE ESPESOR AUMENTADO HASTA EL ESPESOR NORMAL EN LA PROLONGACION DE LA C/TA SUPERIOR.

BUTADAS -
EL ESPACIO DE BUTADAS POR DEBAJO DE LA FLOTACION EN CARGA NO SERA MAYOR DE 915 MM (3').

PARA EL TIMON, MECHA Y CODASTE -
SE DADAN LOS AUMENTOS REQUERIDOS POR ESTA REGLA.

CARACTERISTICAS -

ESLORA ENTRE PERPENDICULARES	99 M. 25
MANGA DE TRABAZO	15 M. 25
PUNTALEO HASTA CUB. SUPERIOR	9 M. 27
CALEADO MAXIMO EN CARGA	6 M. 44

PLANO APROBADO POR EL LLOYD'S REGISTER OF SHIPPING CON FECHA 22-7-66 PARA EL BUQUE 149

NOTA DEL LLOYD'S
LOS ESCANTILLONES SON APROPIADOS PARA UN CALADO DE VERANO MEDIO DE 2.240 MM DEL CANTO ALTO DE LA QUILLA DESDE EL FONDO.

Revisado por M. J. J. el 14-9-66

PN		OBRA - BUQUES Nº 158-159	
Proyectos Navales		BUQUE REFORZADO DE 155,000 PIES CUBICOS PARA NAVICASA -	
Diseño		CUADERNA MAESTRA	
Comprobación			
Fecha	28-7-67		
ESCALAS	1:30	Nº DE PLANO	158-0100-100
	0-574-17	MODIFICACIONES	