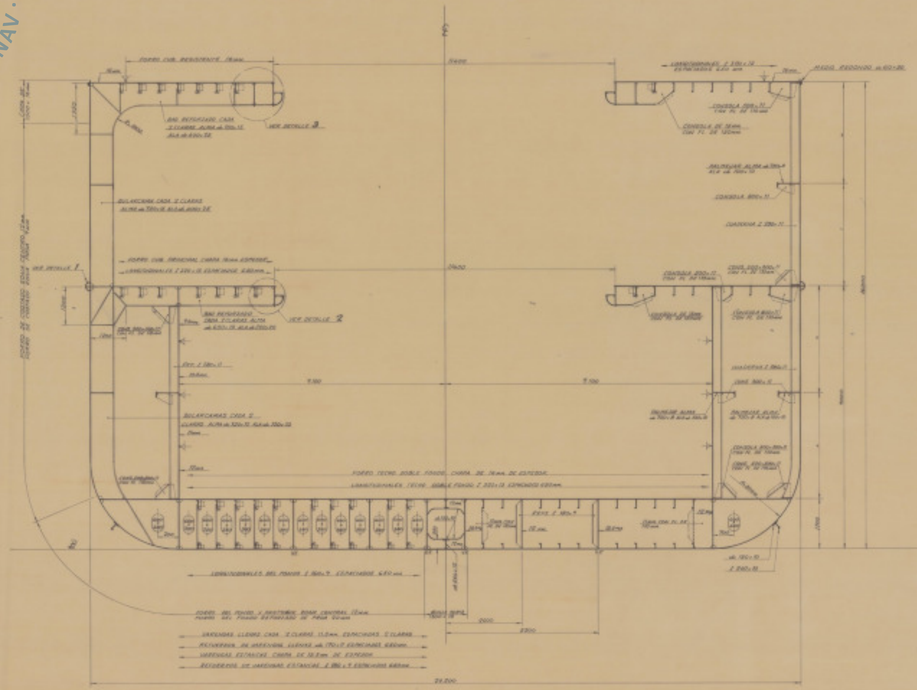
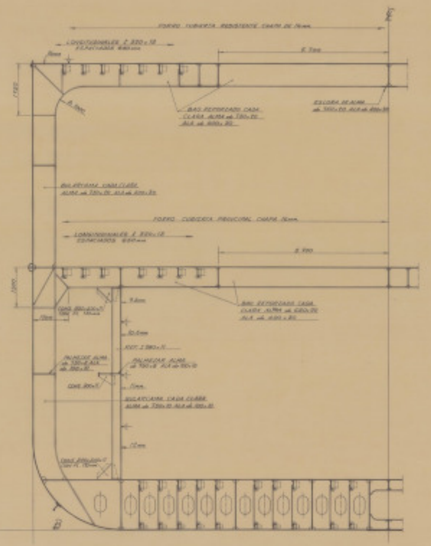
ARCHIVO DOCUMENTAL · FUNDACIÓN EXPONAV

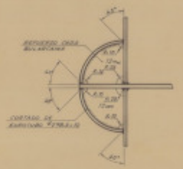
SECCION POR ESCOTILLAS
HATCHES SECTION



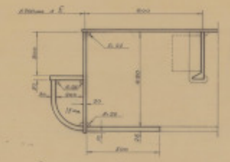
SECCION ENTRE ESCOTILLAS
SECTION BETWEEN HATCHES



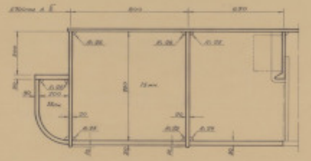
DETALLE 1



DETALLE 2



DETALLE 3



CARGAS PREVISTAS
DOBLE FONDO:

- VEHICULOS ARTICULADOS CON UN PESO TOTAL DE 50 TONS Y UNA CARGA MAXIMA POR EJE DE 16 TONS.
- POR= LIFTS TRUCKS CON RUEDAS GEMELAS EN EL EJE DELANTERO DE 10 TONS. DE PESO TOTAL.
- PLATAFORMAS DEL TIPO MULTRAILER, CON UN PESO TOTAL DE 87 TONS. Y UNA CARGA EN EL EJE TANDEM DE 33 TONS.
- CARGA UNIFORMEMENTE REPARTIDA DE 6.5 TONS/M²
- CINCO PILAS DE CONTENEDORES DE 20'x 8' EN 7 TONS. C.U., ARRIMADAS A ESCOTILLAS Y DOS PILAS EN EL RESTO DE LA SUPERFICIE INMEDIATE DE 20' x 8' EN 5 TONS. C.U.

CUBIERTAS PRINCIPAL Y SHELTER:

- VEHICULOS ARTICULADOS CON PESO TOTAL DE 50 TONS. Y UNA CARGA MAXIMA POR EJE DE 16 TONS.
- POR= LIFTS TRUCKS CON RUEDAS GEMELAS EN EL EJE DELANTERO DE 10 TONS. DE PESO TOTAL.
- PLATAFORMAS DEL TIPO MULTRAILER, CON UN PESO TOTAL DE 87 TONS. Y UNA CARGA EN EL EJE DE 33 TONS.
- CARGA UNIFORMEMENTE REPARTIDA DE 2.7 TONS/M² EN CUBIERTA PRINCIPAL Y 2.2 TONS/M² EN CUBIERTA SHELTER.
- DOS PILAS DE CONTENEDORES DE 20' Y DIEZ EN CUBIERTA PRINCIPAL Y DOS PILAS DE 20' Y SEIS EN CUBIERTA SHELTER.
- SI LA CUBIERTA NO ESTUVIERA OCUPADA POR CARGA PRINCIPAL, PLATAFORMAS DE 15 m DE LONGITUD, CON PESO DE 180 TONS CON DOS GRUPOS DE 6 EJES POR BANDA Y UNA DISTANCIA ENTRE EJES DE 1.50 MTS.

DESIGNED LOADINGS
DOUBLE BOTTOM:

- LOAD CARRIER WITH A TOTAL WEIGHT OF 50 TONS AND AN AXLE LOAD OF 16 TONS.
- FORK LIFT TRUCKS WITH TWIN WHEELS IN THE FORWARD AXIS AND 10 TONS TOTAL WEIGHT.
- FLAT MULTRAILER TYPE, WITH 87 TONS TOTAL WEIGHT AND A TWIN AXLE LOAD OF 33 TONS.
- UNIFORMLY DISTRIBUTED LOAD OF 6.5 TONS/M²
- FIVE ROWS OF FULLY LOADED 20'x8'x8'6" CONTAINERS WITH 7 TONS EACH IN THE CARGO HATCH AREA AND ADJACENT HOLD AREA. TWO ROWS OF FULLY LOADED 20'x8'x8'6" CONTAINER WITH 5 TONS EACH

MAIN AND SHELTER DECK:

- LOAD CARRIER WITH 50 TONS TOTAL WEIGHT AND AN AXLE LOAD OF 16 TONS.
- FORK LIFT TRUCKS WITH TWIN WHEELS IN THE FORWARD AXIS AND 10 TONS TOTAL WEIGHT.
- FLAT MULTRAILER TYPE WITH 87 TONS TOTAL WEIGHT AND AN AXLE LOAD OF 33 TONS.
- UNIFORMLY DISTRIBUTED LOAD OF 2.7 TONS/M² IN MAIN DECK AND 2.2 TONS/M² IN SHELTER DECK.
- TWO ROWS OF FULLY LOADED 20'x8'x8'6" CONTAINERS WITH 5 TONS EACH IN MAIN DECK, AND TWO ROWS OF 20'x8'x8'6" CONTAINERS WITH 4 TONS EACH IN THREE ROWS OF 20'x8'x8'6" CONTAINERS WITH 10 TONS EACH IN SHELTER DECK.
- IN MAIN DECK FURTHER AFT OF 40 TIERS WILL BE STANCHIONED FOR HEAVY LOADS PLACE OF 12 m LENGTH AND 180 TONS TOTAL WEIGHT WITH 8 SET AXLES SEPARATE 1.5 m FOR EACH SIDE.

EQUIPO:

$NA = \Delta^{2/3} + 2Bh + 0.1A = 2114$ (Δ.19.000T)

3 GRUAS ARTICULADAS DE 6 ANCLAS CADA UNA
600 MTS. DE CADENA CON CALIBRE DE 81mm
1500 MTS. DE CABLE DE REMOLQUE DE 72 TONELADAS DE CARGA DE ROTURA
3 AMARRAS DE 200 MTS. Y 40 TONS KGS DE CARGA DE ROTURA

EQUIPMENT:

$NA = \Delta^{2/3} + 2Bh + 0.1A = 2114$ (Δ.19.000T)

3 BOWER ANCHOR OF 6400 KGS. EACH
600 MTS. STUD LINK CHAIN OF 81mm
1500 MTS. TOW LINE OF 127.600 KGS BREAKING STRENGTH
3 MOORING ROPES OF 200 MTS. LENGTH EACH 40.000 KGS BREAKING STRENGTH

CARACTERISTICAS PRINCIPALES
MAIN DIMENSIONS

ESLORA TOTAL	129,00 MTS.
LENGTH OVER ALL	126,00 "
ESLORA ENTRE PERPENDICULARES	112,00 "
LENGTH BETW. PP	110,00 "
MANGA DE MOLDEO	21,00 "
BREADTH MOULDED	21,00 "
PUNTAL DE TRANCA A LA CUB. SHELTER	12,00 "
DEPTH MOULDED TO SHELTER DECK	12,00 "
PUNTAL DE TRANCA A LA CUB. PRINCIPAL	9,00 "
DEPTH MOULDED TO MAIN DECK	9,00 "
CALADO DE ESCANTILLONADO	7,00 "
SCANTLING DRAUGHT	7,00 "

CLASIFICACION

BUREAU VERITAS. I ✠ ● E. RO-LO/(RO-LO) OFF.
FORTIMSHIPYARDS, HIGH SEA, AUT-MS, CLASS III

CLASS NOTATION OF SHIP

BUREAU VERITAS. I ✠ ● E. RO-LO/(RO-LO) OFF.
FORTIMSHIPYARDS, HIGH SEA, AUT-MS, CLASS III

TECNOR ORONA TECNICA INDUSTRIAL Y NAVAL				
PROYECTO Nº Q1129	12.000 T.D.W. RO-LO			DESTINO
CLASIFICACION L.R.S.R.L.	MULTIPURPOSE CARGO VESSEL			
ESCALA 1:50	CUADERNA MAESTRA MIDSHIP SECTION			
HOJA Nº 1				FECHA La Coruña OCT. 1985

TECNOR NO SERA EL DUEÑO DE TRATADO DE ESTA DOCUMENTACION, PROHIBIENDOSE SU REPRODUCCION O ENTREGA A TERCEROS SIN SU PREVIA AUTORIZACION.

115 M.T.S