



CARGAS DE ESCANTILLONADO

DOBLE FONDO DE BODEGA:

CARGA UNIFORMEMENTE REPARTIDA DE 4 TONS/M² O TRES FILAS DE CONTAINERS ISO DE 20'8" x 8'6" DE 20 TONS. C.U.

CUB. PRINCIPAL

CARGA UNIFORMEMENTE REPARTIDA DE 2 TONS/M²

CUB. SHELTER

CARGA UNIFORMEMENTE REPARTIDA DE 1.75 TONS/M²

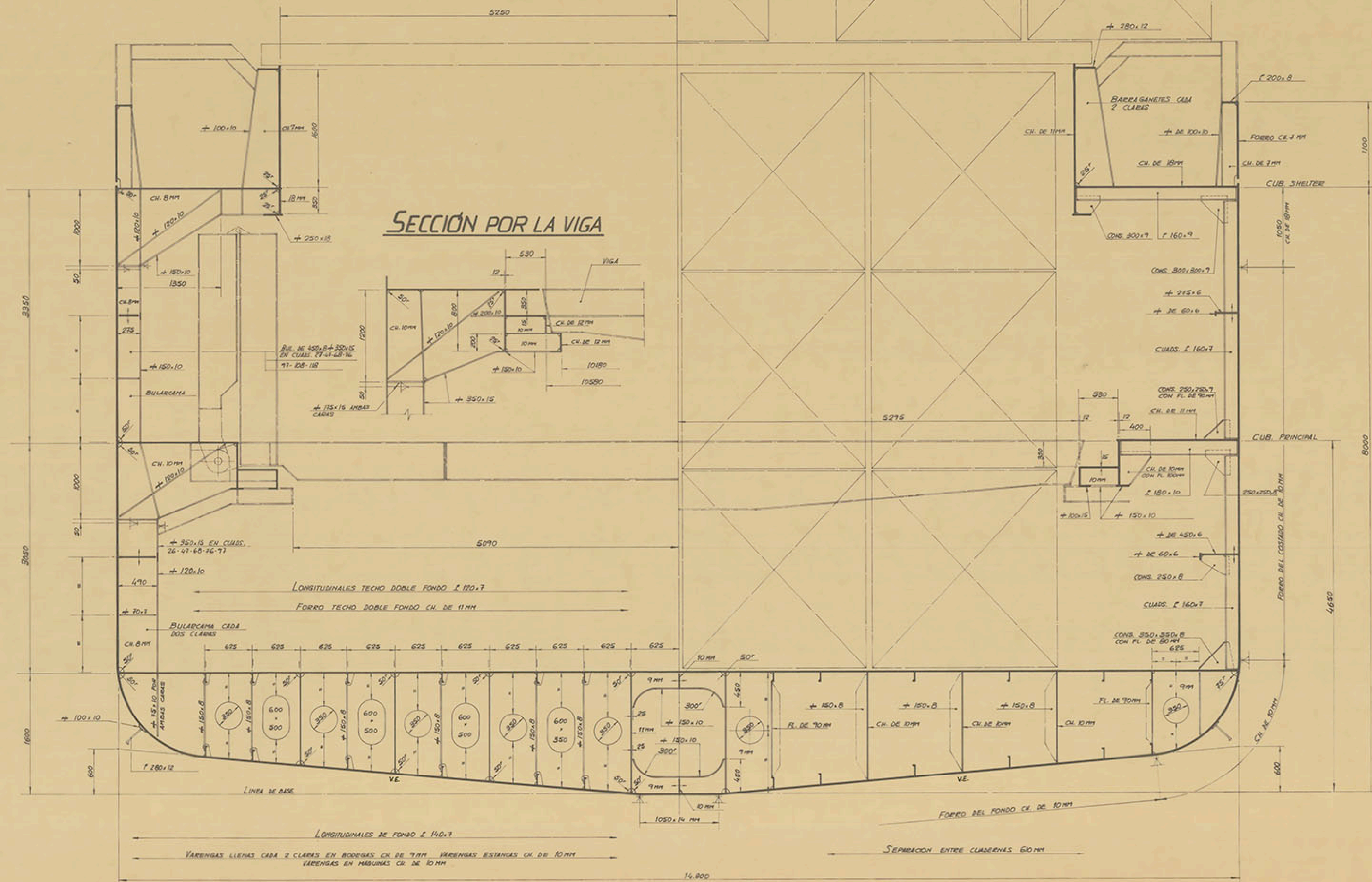
CLASIFICACION

BUREAU VERITAS I 95 E ALTA MAR CARGUERO PORTACONTAINERS

NUMERAL DE EQUIPO:

N = $\Delta^{2/3} + 2Bh + A/10 = 4600^{2/3} + 548 + 91.35 = 866$

- 3 ANCLAS DE 2640 KGS. C.U.
- 467.5 MTS DE CADENA CON CONCRETO DE 52 MM⁶
- 190 MTS. DE CABLE DE REMOLQUE DE 52.800 KGS DE C. DE ROTURA
- 4 ESTACHAS DE 170 MTS. Y 20.500 KGS DE C. DE ROTURA



CARACTERISTICAS PRINCIPALES

ESLORA TOTAL	80,00 MTS
DE REGISTRO	85,50
ENTRE PERPENDICULARES	80,00
MANGA DE TRAZADO	14,80
PUNTA A LA CUB. SHELTER	8,00
PRINCIPAL	1,85
CALADO MEDIO DE TRAZADO	5,00
CALADO DE ESCANTILLONADO	5,10
ESLORA DE ESCANTILLONADO	80,00

Nº COUPE - P. 1824
 APROBADO POR EL BUREAU VERITAS
 CON FECHA 26 MAYO 1982

TECNOR OFICINA TECNICA INDUSTRIAL Y NAVAL INGENIEROS CONSULTORES			
PROYECTO N° 110777	BUQUE DE CARGA MULTIPURPOSE DE 2.800 T.M.		DESTINO
PLANO N° 01005			
REVISION B	CUADERNA MAESTRA		
ESCALA 1:25			
N° DE HOJAS	DESARROLLO	NOMBRE	E. USHERO
1	PROYECTADO		
HOJA N°	REVISADO		
1	CALCULO		
	CONTRIBUIDO		
V.E. C.N.O.R. SE RESERVA EL DERECHO DE PROPIEDAD DE ESTA DOCUMENTACION. PROHIBIDA LA REPRODUCCION O ENTREGA A TERCEROS SIN SU PREVA AUTORIZACION.			ABRIL 1982

REV. B. LONGITUD EN BOMBARDIER. LA MANGA A 14,80 MTS. - BOMBARDIER. PUNTA A LA CUB. PRINCIPAL
 Y CAMBIAR LA CLASIFICACION ANTES BUREAU VERITAS
 Vº de Puerto = solo a efectos del Burea