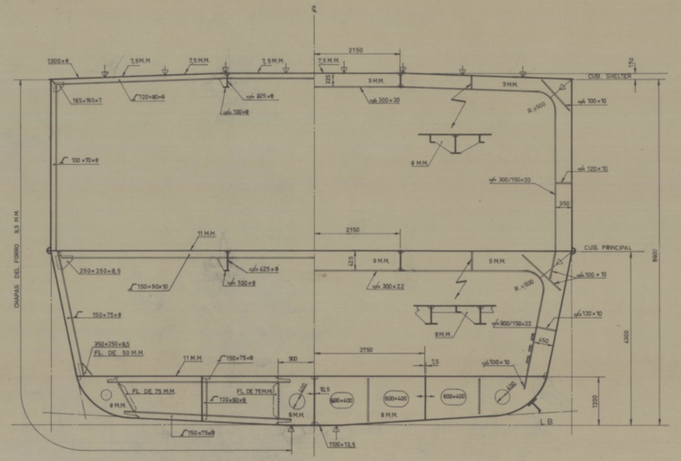
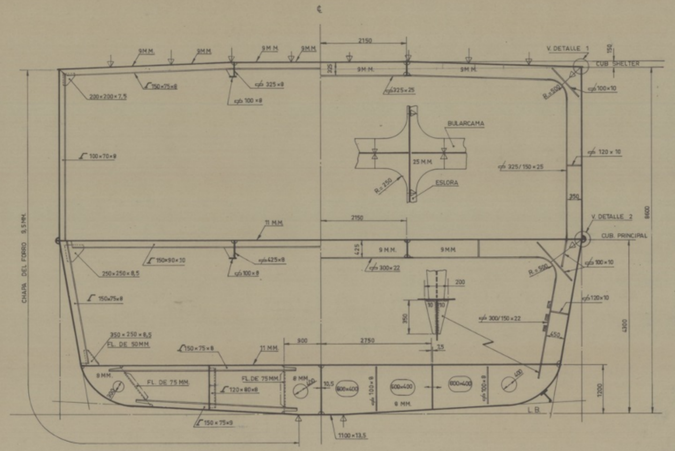


SECCION SIN CARGA EN LA CUB. SHELTER



SECCION CON CARGA EN LA CUB. SHELTER

EQUIPO

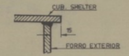
3 Anclas de leva, de 1870 kg. C.U.

440 Mts. de cadena con contreta, de 48 mm. de ø

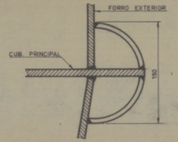
1 Cable para remolque, de 185 mts. de longitud y 35110 kg. de carga de rotura

3 Cables para amarras de 185 mts. de longitud C.U. y de 14040 kg. de carga de rotura

DETALLE 1



DETALLE 2



CARACTERISTICAS PRINCIPALES

ESLORA TOTAL	75,00 MTS.
" DE REGISTRO	71,50 "
" ENTRE PERPENDICULARES	68,00 "
MANGA DE TRAZADO	13,00 "
PUNTAL " " A LA CUB. PRINCIPAL	4,30 "
" " " " " " SHELTER	8,60 "
CALADO MEDIO DE TRAZADO	4,25 "

TECNOR SE RESERVA EL DERECHO DE PROPIEDAD DE ESTA DOCUMENTACION, PROHIBIENDOSE SU REPRODUCCION O ENTREGA A TERCEROS SIN SU PREVIA AUTORIZACION.

TECNOR OFICINA TECNICA INDUSTRIAL Y NAVAL

PROYECTO Nº 1/0153	MOTONAVE ROLL-ON/ROLL-OFF TIPO T-A 68 SA	DESTINO
PLANO Nº 0/005		
REVISION	CUADERNA MAESTRA	
ESCALA 1:50		
Nº DE HOJAS 1	DIBUJADO / REPASADO / CALCADO / COMPROBADO	EL INGENIERO
HOJA Nº 1		FECHA: LA CORUÑA NOV. 1969

ARCHIVO DOCUMENTAL FUNDACIÓN EXPONAV