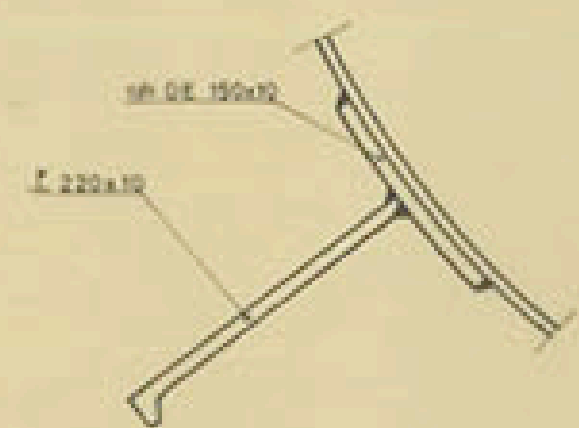
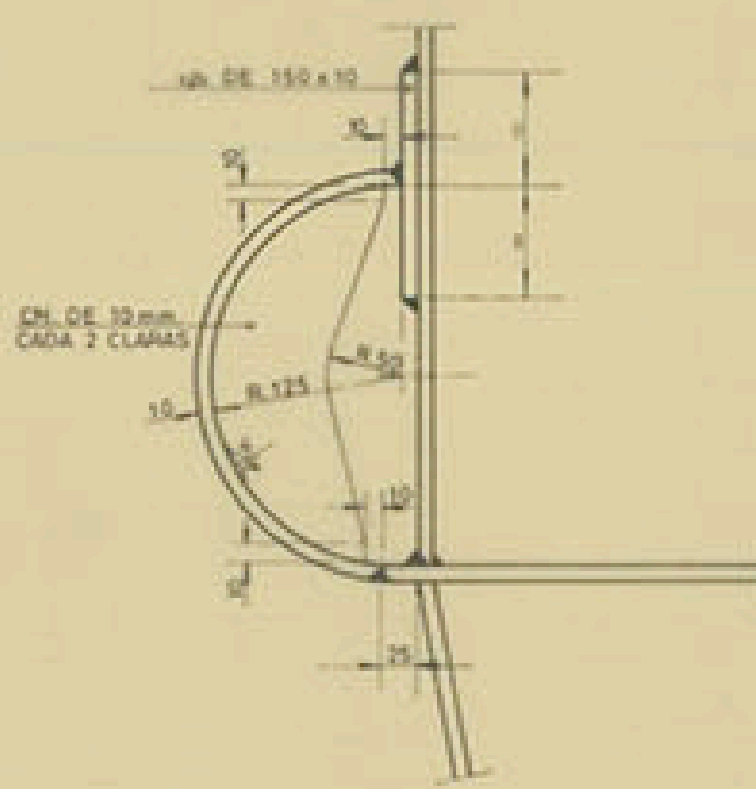


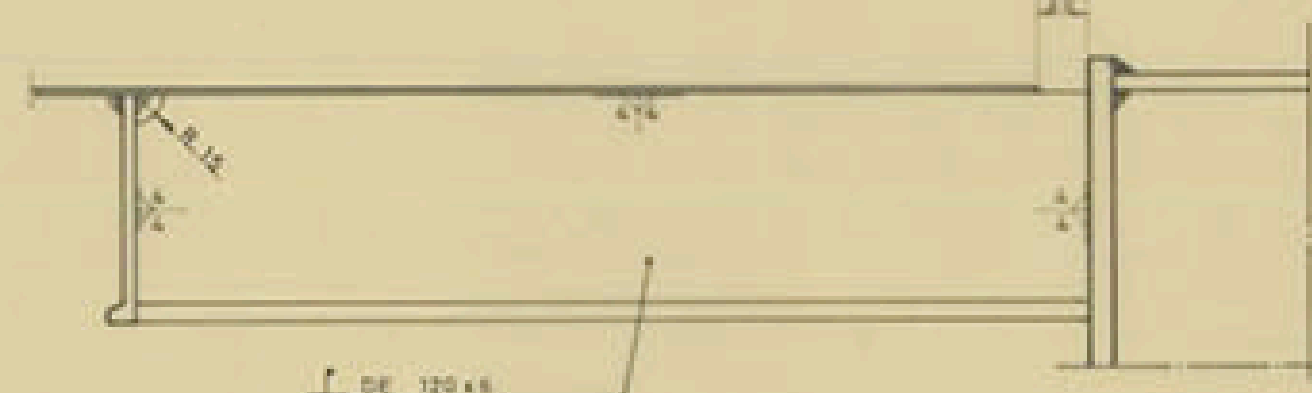
DETALLE 1



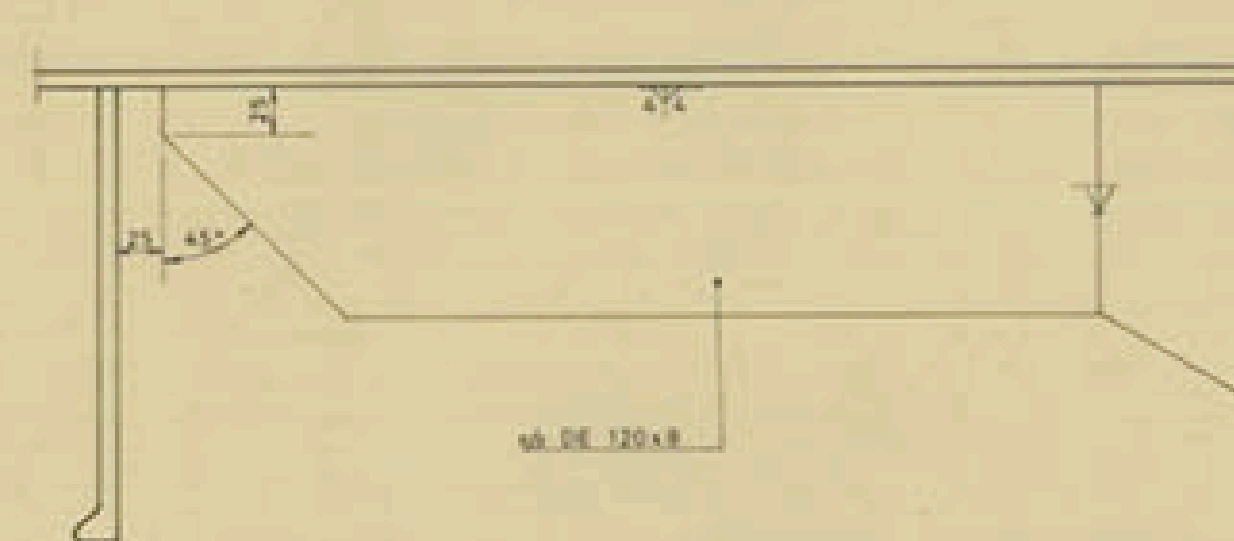
DETALLE 2



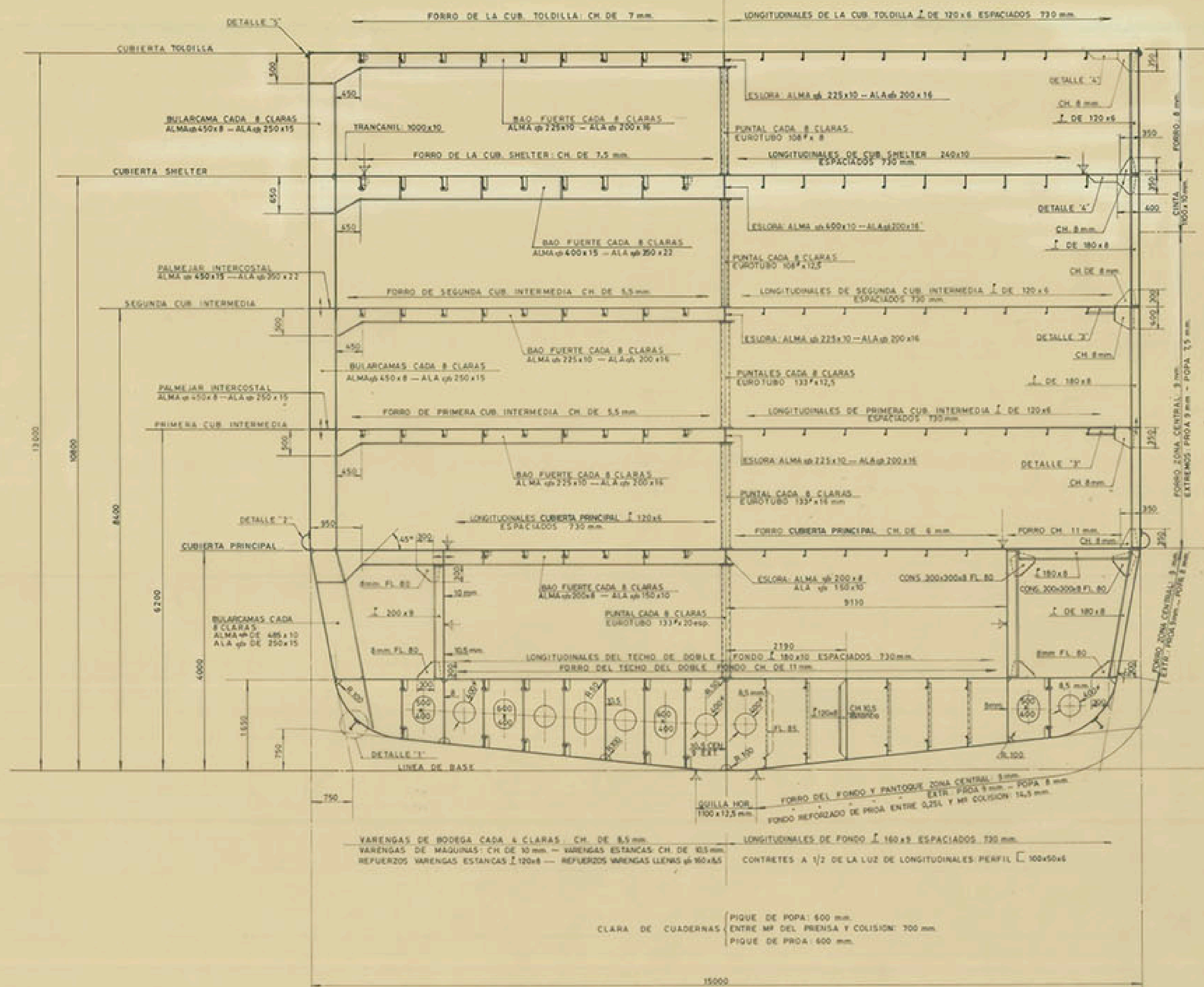
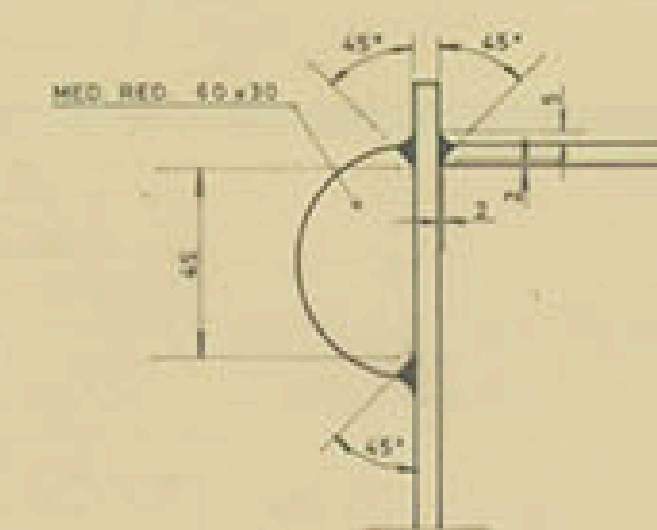
DETALLE 3



DETALLE 4



DETALLE 5



NUMERAL DE EQUIPO:

$$Na = \Delta^2 2Bh + 0,1A$$

$$Na = 3100^2 \cdot 2 \times 15 \times 16,6 + 0,1 \times 947 = 805,3$$

EQUIPO:

- 3 Anclas principales articuladas, de 2460 Kgs. c.u.
- 467,5 m. de cadena con conrete, de 50 mm.^φ
- 190 m. de cable para remolque, de 48.900 Kgs. de c.r.
- 4 amarras de 170 m. c.u. y de 14.000 Kgs. de c.r.

CARACTERISTICAS PRINCIPALES

ESLORA TOTAL	36,00 MTS.
DE REGISTRO	33,00 "
ENTRE PERPENDICULARES	28,00 "
MANGA DE TRAZADO	15,00 "
PUNTALES A LA CUB. PRINCIPAL	4,00 "
SHELTER	10,80 "
CALADO MEDIO DE TRAZADO	3,90 "

TECNOR OFICINA TECNICA INDUSTRIAL Y NAVAL (INGENIEROS CONSULTORES)				
PROYECTO N.º 1/0576	CAR-CARRIER TIPO T-A 88			DESTINO
PLANO N.º 0/005	CUADERNA MAESTRA			
REVISION				
ESCALA 1:50				
N.º DE HOJAS	DESARROLLO	NOMBRE	EL INGENIERO	FECHA
1	PROTECTADO			LA GERENTE
HOJA N.º 1	DIRIJADO			SEPT. 1.978
	CALCADO			
	COMPROBADO			

T.E.C.N.O.R. SE RESERVA EL DERECHO DE PROPIEDAD DE ESTA DOCUMENTACION, PROHIBIENDOSU REPRODUCCION O ENTREGA A TERCEROS SIN SU PREVIA AUTORIZACION.