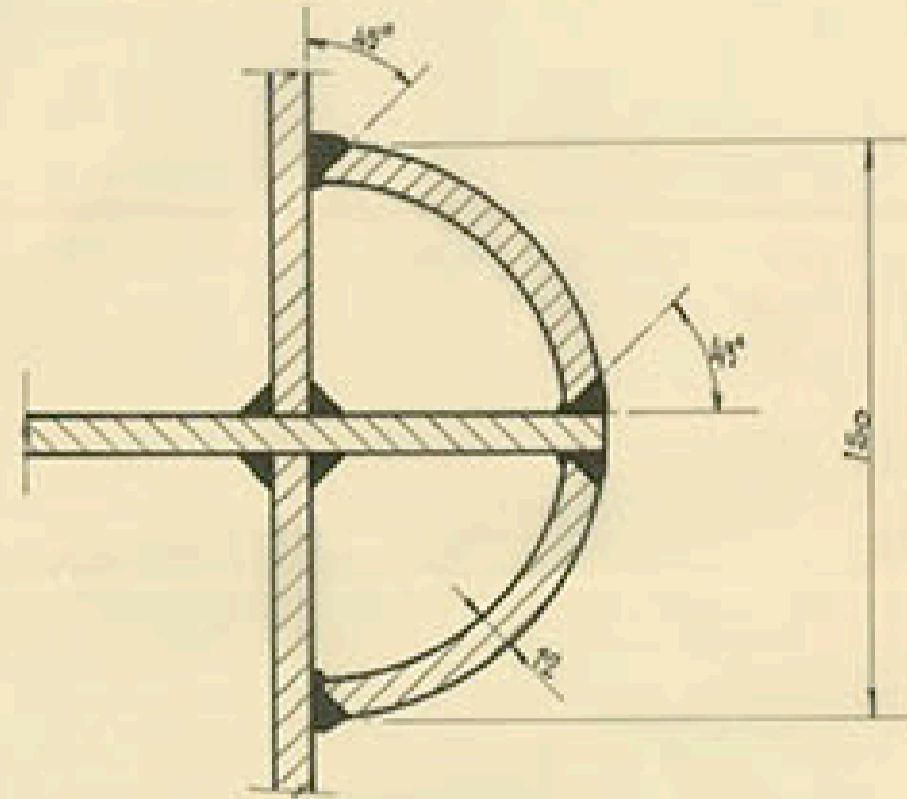
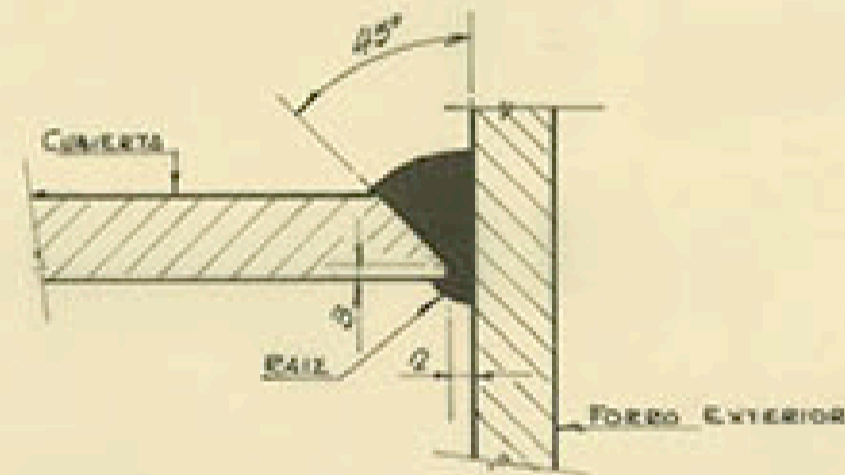


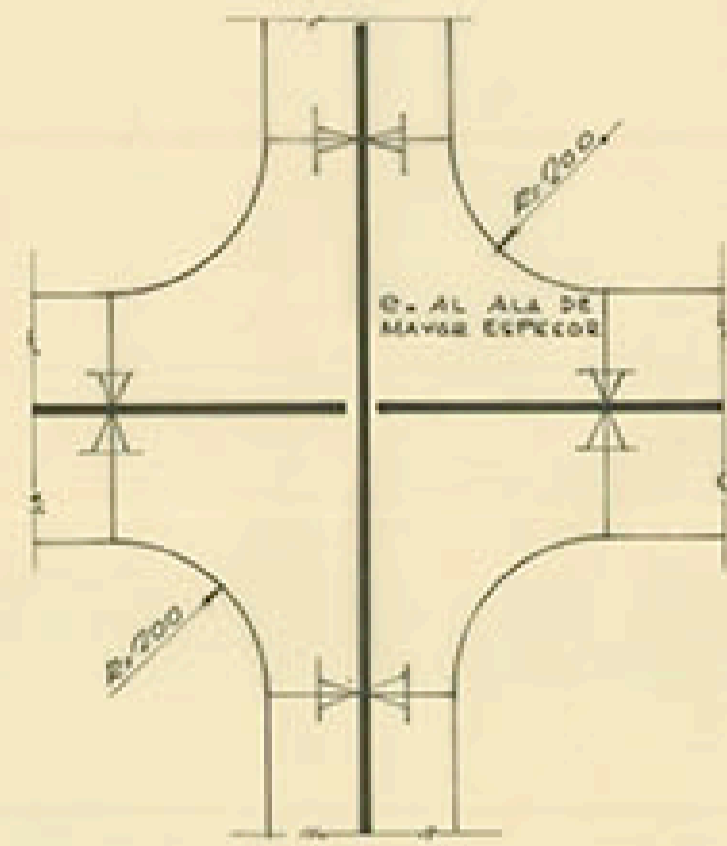
DETALLE "1"



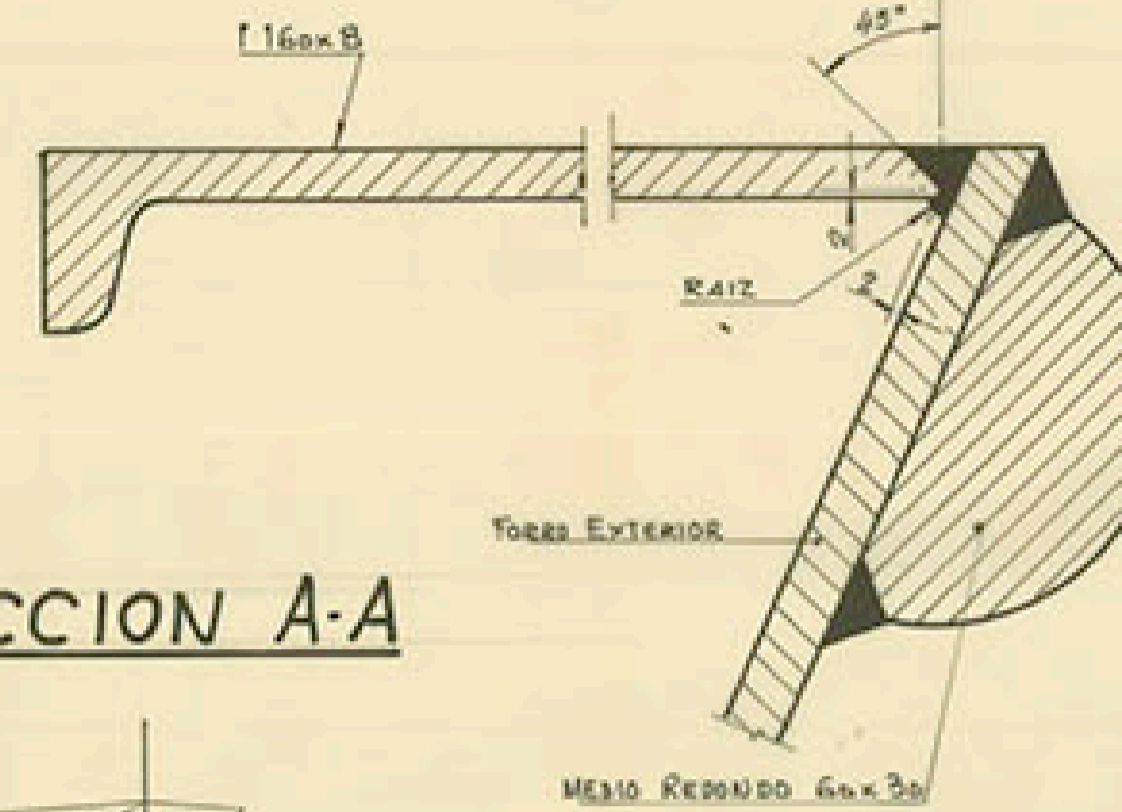
DETALLE "2"



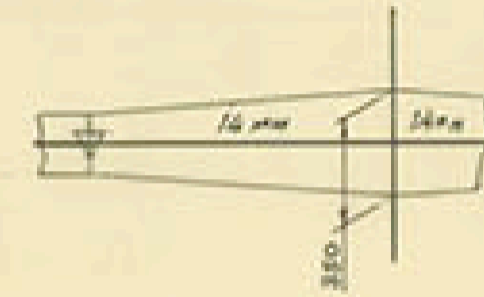
DETALLE "3"



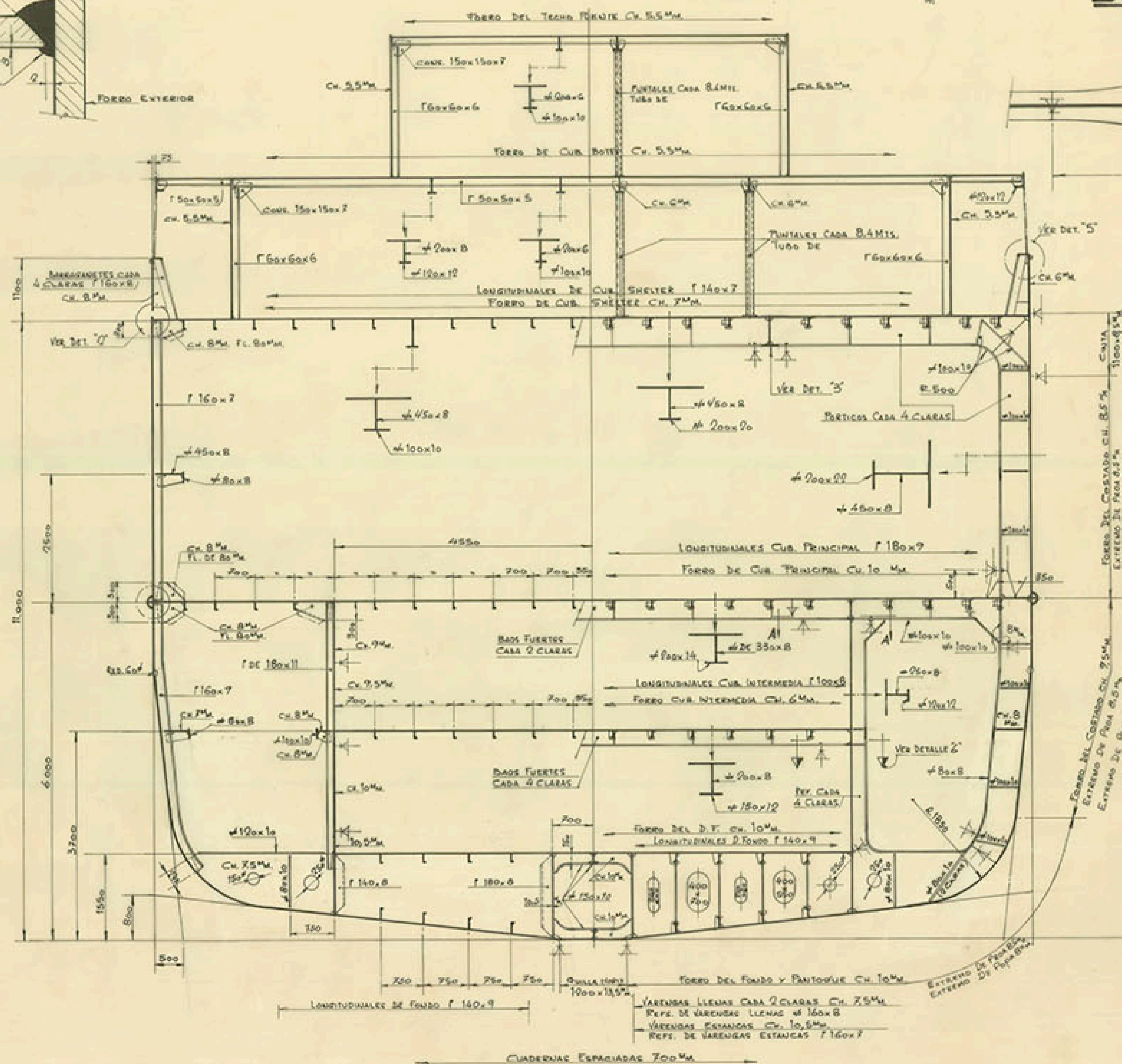
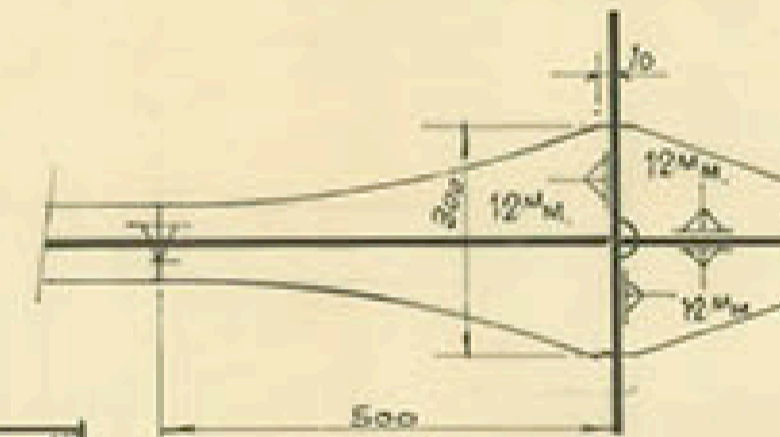
DETALLE "5"



SECCION A-A



DETALLE "6"



EQUIPO

NUMERAL
 $NA = \Delta^M + 2Bh + 0.1A = 3245^M + 2 \times 15.5 \times 11.05 + 0.1 \times 677 = 635,63$
 NA. PARA ENTRAR EN LAS TABLAS = 600

EQUIPO

- 3 ANCLAS PRINCIPALES DE 1920 KGS. CADA UNA
- 440 MTS. DE CADENA CON CONTRETE DE 44MM² (ACERO Q1)
- 190 MTS. DE CABLE PARA REMOLQUE DE 37.800 KGS. C. DE ROTURA
- 4 AMARRAS DE 160 MTS. CADA UNA Y 15.000 KGS. C. DE ROTURA

CARGAS PREVISTAS

DOBLE FONDO Y CUB. INTERMEDIA

TURISMOS DE 100 TON. DE PESO TOTAL - CARGA UNIFORMEMENTE REPARTIDA DE 0.4 TON/M² EN CUB. INTERMEDIA

CUBIERTA PRINCIPAL

REMOLQUES DE 30 TONS. DE PESO TOTAL (13 TONS/SEJ SIMPE) CUATRO RUEDAS NEUMATICAS EN CADA EJE - CARGA UNIFORMEMENTE REPARTIDA DE 1.5 TONS./M²

CUB. SHELTER (CUB. RESISTENTE)

ALTURA DE CARGA: 0,9652 MTS. - CARGA UNIFORMEMENTE REPARTIDA DE 0,6756 TONS./M²

CLASIFICACION

* - HAUTE MER - TRANSBORDEUR.

CARACTERISTICAS PRINCIPALES

ESLORA TOTAL	78,50 MTS.
DE REGISTRO	74,50 "
ENTRE PERPENDICULARES	70,00 "
MANGA DE TRAZADO	15,50 "
PUNTA A LA CUB. PRINCIPAL	6,00 "
SHELTER	11,00 "
ESLORA DE ESCANTILLONADO	70,37 "
CALADO	4,75 "

APROBADO POR EL BUREAU VERITAS
 CON FECHA 6. SEPT-1979
 COUPE: A 1107

TECNOR OFICINA TECNICA INDUSTRIAL Y NAVAL (INGENIEROS CONSULTORES)				
PROYECTO Nº 1/0848	M/N ROLL-ON/ROLL-OFF DE PASAJE TIPO T-A70SA			DESTINO
PLANO Nº 0/005	CUADERNA MAESTRA			
REVISION B				
ESCALA 1:50				
Nº DE HOJAS 1	DESARROLLO PROYECTADO	HOJAS	EL INGENIERO	FECHA
HOJA Nº 1	DISGADO			LA CORONA
	COMPROBADO			ENERO 1980
TECNOR SE RESERVA EL DERECHO DE PROPIEDAD DE ESTA DOCUMENTACION PROHIBIENDOSE SU REPRODUCCION O ENTREGA A TERCEROS SIN SU PREVIA AUTORIZACION				

